

مركز البحوث والدراسات
البحرية والدراسات
والتقنية في العلوم البحرية

● Nanotechnology and the Political Economy of the Developing World

● موانئ البحر الأحمر.. تتلأ وتبدأ الإنطلاقة الكبرى للتطوير
● ماذا تعرف عن ميناء مينا؟

● إدارة الموانئ المحورية في عصر العولمة
● النقل النهري في مصر - الفرص الضائعة وتحديات المستقبل
● وطنه على كرسي متحرك



الهندسية للحداويات

ش.م.م

أنشطة الشركة :

تشغيل وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل الساحة :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتثبيت والتفكيك والتشغيل بالساحات كساحة أنواع الحاويات الواردة والصداقة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظام وصيانة وإصلاح الحاويات المبادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشغيل الحاويات الفولاذية



www.ship-crew.com



ش.م.م (تحت إشراف وزارة التجارة) خلف فندق ميركوري - ص.ب. 111 - الإسكندرية
ت. 010 2534 0000 (م.م) 010 2534 0000 (م.م) 010 2534 0000 (م.م) 010 2534 0000 (م.م)

أنتر ناشيونال نت
الإسكندرية



مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine
AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Road, Camden Town
London NW1 9DR DX: 57074 Camden town

مستشار التحرير

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

سيد عبد المتعز هيد

المستشار القانوني

المستشار محمد محمود بدر

الحامي بالنقض

مشرّف التحرير

عبد السلام السيد أحمد

مدير التحرير

نشأت الديهي

مكثّر التحرير

محمد البعّاوي

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة 212586455 Tel. 02-012586455

إسكندرية 02-034275117 Telefax.

العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة

الدور الرابع طبق 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk

أهـرـة التـحرير

* ريان أحمد بدوي

* السيد عبد الجيد السيد

* جيهان عبد الصمد

* سناء كمال

* شربن جلال

* صفاء القاوي

* عبد الرحيم مصطفى

* مجدى محمد حال

* منيعة محمود

* ياسمين عبد المجيد

* سوريا

* ريان/ رامي تحوف

0096394231001

محمول

0096394239440

009634714536

فاكس

السعودية - جدة

* مركز الريان محمد عيون للإصدارات البريدية (مسكا)

تليفون: (6533724) - (2) - (966+)

فاكس: (6533684) - (2) - (966+)

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250912 +1

توزع في جميع أنحاء العالم

ولنا كلمة

بقلم مستشار التحرير

قمة السلام العربية



تحت العاصمة السعودية الرياض أفعال القمة العربية الثالثة عشر حيث قام الرؤساء

والقادة العرب ببحث الموضوعات العرجية على جدول الأعمال التي تضمنت تعهول

المبادرة العربية وإنهاء الصراع العربي الإسرائيلي وتطورات الوضع في العراق وليبان

والسودان والصومال والمفك النووي الإيراني . وجعل منطقة الشرق الأوسط خالية من أسلحة البمار الشامل

والنوية، هذا بجانب الموضوعات الاقتصادية وتعزير التجارة البينية بين الدول العربية وراجعة البرنامج الزمني

إقامة الاتحاد العربي الموحد.

لقد سبقت هذه القمة وراكبتها الضغوط الإسرائيلية الأمريكية الدولية بهدف الحصول على تنازلات عربية لاجرد

قبول الصديق من المبادرة العربية ككاسات للتفاوض من جانب إسرائيل وأمعها ما يتعلق بموضوع اللاجئين

اللسطينيين .

وإذ أكد القادة العرب في ختام القمة الضرورة الملحة لاستعادة روح التضامن العربي، وحماية الأمن العربي

الجماعي، والتفهم بالعمل العربي في المجالات الاقتصادية والاجتماعية والتنمية، وضرورة تنمية الحوار مع

دول الجوار الإقليمي وفق مواقف عربية موحدة ومعددة، وتأكيد أهمية خلق المنطقة من جميع أسلحة الدمار

الشامل بعيدا عن ارتباطية المعايير، وفق جميع الدول في التملك النووية السلمية وفق البرمجيات

الدولية ونظامي التفتيش والمراقبة.

وأعلن القادة أيضاً العزم على تحصين الهوية العربية، والعمل على دعم مقوماتها وترسيخ الانتماء إليها في

قلب النشأ والشباب، وإعطاء أولوية قصوى لتطوير النماذج التعليمية في العالم العربي وتعزيز حضور اللغة

العربية في جميع الميادين.

وعلى الجانب الآخر فقد رفض القادة كل أشكال الأرباب والتطرف والساس والمعتقدات والمفاسد الدينية،

كما تم التحذير من توظيف التعددية الدينية والطائفية لأغراض سياسية، وترسيخ التضامن العربي الفاعل

الذي يحظى الأزمات ويضفي النزاعات بين الدول الأعضاء وبالطرق السلمية، وسمى لنتيجة المباحات الفاعية

والأمنية العربية، والوقوف مع الناس ولغة تأمل صادق ومرامية شاملة .

وإذ تم إصدار إعلان الرياض " الذي كان من أهم ما تضمنه:

- تأكيد خيار السلام الشامل الذي يفضي خياراً إستراتيجياً للأمة العربية، وتبني مبادرة السلام العربية كما

أقرت في قمة بيروت عام 2002 .

- رفض الحصار المفروض على الشعب الفلسطيني، ودعوة كل الأطراف الدولية لرغبة فوراً، ودعوة المجتمع الدولي

إستئناف المساعدات للشعب الفلسطيني، بجانب بدء المفاوضات الجادة للوصول إلى تسوية شاملة وعادلة للصراع

العربي الإسرائيلي.

- إهتمام وحدة العراق وسيداته وتحليل إستقراره من طريق الحل الأمني والسياسي وإذ من إيجاباً حكومة وحدة

وميلت لكل العراقيين، ودعم وتعاون الدول العربية ودول الجوار في تعهول المصالحة الوطنية بعد حل مختلف الميليشيات

وإنهاء المظاهر المسلحة العدوانية.

- تأكيد التضامن العربي الكامل مع لبنان، وتأييد الدعم السياسي والاقتصادي للحكومة اللبنانية لمعطف الوحدة

الوطنية والأمن وإستقرار وسيداة لبنان على كامل أراضيها، ودعوة جميع الفئات والقيود اللبنانية إلى الحوار

الوطنى وذلك كل الجهود لحل الأزمة السياسية الراثة والإضطرابات والانقسامات، والالتزام بال دستور اللبناني

وإتفاق الطائف.

- رفض ما يسمى بحساب سوريا، والطلب من الولايات المتحدة إعادة النظر بهذا القانون.

- إرسال قوات إفريقية لدعم الإستقرار بالصومال، ودعوة الدول العربية لتقديم مختلف أشكال الدعم للحكومة

الصومالية.

إن قمة الرياض تعبير تحرك عربي لتعاهول مبادرة السلام ومعالمية الأزمات المستعصية في المنطقة، وإذ

انتبهت إجتتماعاتها وكثرت تفكير نجاحها أو فشلها على تنفيذ قراراتها خاصة وأنها عقدت في جو

صعب وظيف وبألة التعهول، وتؤكد الشواهد أن تصرفات حكومة إسرائيل بعد قمة الرياض سوف

لا تساهد في تهوية الأجواء المناسبة لإستئناف السلام مع الفلسطينيين، وإذا عليها قبول مبادرة

السلام العربية لعام 2002 - كما أن تزايد الخلافات العربية تعرض العالم العربي للخطر،

وتزيد من تفاقم الأزمات خاصة فلسطين المحتلة وليبان والعراق ودارفور وغيرها، وكأيد من وقت

الانتقادات المتبادلة لبعض القادة العرب، ويوقع تصعيد شعور شامل لكيفية تحقيق الأمن العربي

العربي بمعاييرها الجديدة وإبعادها الاقتصادية والاجتماعية والثقافية والتعليمية

والإعلامية من طريق تعهول الرؤى والأهداف

عاصم السيد أحمد

NOOTHCRA ALEXANDRIA
مكتبة الأستاذة



المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأى المجلة وإنما تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الشراكات الراغبة في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها يندرجوا بالانصال لعجز مساحة الاعلان



**MINISTRY OF INVESTMENT
HOLDING COMPANY FOR MARITIME
AND LAND TRANSPORT**



PSCCHC is one of the leading companies operating in Port Said port and the Middle East region in the field of containers and cargo handling. It was established since more than 30 years to fulfill the following objectives

- Render best services and facilities to container vessels.
- Provide safe container & cargo handling with minimum cost and flexible tariff.
- Developing operation and terminal facilities by using most up-dated technology.
- Increasing handling productivity year after year until it reached more than 800,000 teus in 2005/2006.

CONTAINER HANDLING ACTIVITY

- **Terminal area:** 435000m²
- **Planned annual capacity:** 700,000 TEU.
- **Equipment:** 7 Gantry Cranes.
2 Mobile Cranes.
7 Transtainer (RTG).
34 Reach Stacker.
47 Tractors & Semi-trailers.

- **Inland terminal area:** 50000m²
- **Terminal capacity:** 6000 TEU
- **LCL store** 2000m²

CARGO HANDLING ACTIVITY

Loading/discharging, storing & transporting bulk grains & all types of general cargo .

WEB: www.pscchc.com **E-MAIL:** info@pscchc.com

Mostafa Kamel & Azmy Street , port said Port Authority
Building , 6 floor

Tel:- 002 066 3237151 / 002 066 3235862 Fax : 002 066 3339347 /

002 066 3220419 P.O.Box : 1239





Royal Logistics

رويال للخدمات اللوجستية



رائدة في النقل الدولي واللوجستيات
LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر
إذا كنت تفكر في أفضل المصالح التي تجنيها أعمالك مع العالم الخارجي
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فخير الشح الدولي يتحدثون

رويال للخدمات اللوجستية ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون (التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرّب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأتمتة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفضص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ... وداعاً للتأخير ... وداعاً للتساق

- مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤
مكتب الاسكندرية : ١٠ ش المتحف الروماني - للسلة - الدور الثاني
ت: ٤٣٨٩٥١ - ٤٣٨٩٥١ - ٤٣٨٩٥١ - ٤٣٨٩٥١ - ٤٣٨٩٥١ - ٤٣٨٩٥١ - ٤٣٨٩٥١ - ٤٣٨٩٥١
مكتب ميناء المسفة العين المسفة - السويس
ت: ٣٧١٠٠٠ - ٣٧١٠٠٠ - ٣٧١٠٠٠ - ٣٧١٠٠٠ - ٣٧١٠٠٠ - ٣٧١٠٠٠ - ٣٧١٠٠٠ - ٣٧١٠٠٠
مكتب بورسعيد : ٢١ ش البريتي - بورسعيد - مصر
ت: ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤
مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: ٢٦٧١٤٦٨ - ٢٦٧١٤٦٨ - ٢٦٧١٤٦٨ - ٢٦٧١٤٦٨ - ٢٦٧١٤٦٨ - ٢٦٧١٤٦٨ - ٢٦٧١٤٦٨ - ٢٦٧١٤٦٨



on a new modern invention which will devastate them in peace without a single bullet fired or moving a single soldier. The good news is that the people in the developing countries are quite capable of developing the very same inventions needed to protect themselves in peace. If they are given the means to start developing nanotechnology projects now. Only those who have nothing to lose go to war. Happy people do not go to war.

5.3 Workshops on nanotechnology

If the above is not completely sufficient to convince all decision makers in the developing countries of the vital importance of the above nano initiative, I propose to hold a very high level workshop on nanotechnology as soon as possible in order to promote the idea. To be sure, such a workshop is essential anyway. What is debatable is only the timing and whether this workshop should be held before or after a decree of establishing a National Institute of Nanotechnology and commencing a nanotechnology initiative. Either way I propose that such a workshop, in addition to an exhibition of nano products should be held as soon as possible in very country seeking to join the new scientific, industrial revolution in order that the general public may become fully aware of the nano age.

6. Taking the limit and conclusion

Nobel Laureate in Economics, J. Stiglitz has long uncovered the immense harm and the phenomenal high cost of allowing mass poverty to go on. His two best sellers "Fair Trade for all" [12] and "Globalization" [13] were not exactly eye openers because the author was already long ago a disciple of J. K. Galbraith [16] but it is a must reading for any scientist pondering the fate of our world and why development is freedom not only for the poor but also for the rich of this planet as argued by another Nobel Laureate in Economics Prof. Amartya Sen [14].

It is under all the preceding influences that I came to see the future of economics as simply scientific excellence. In the limit, science will not be a factor or even a very important factor in economical development. Science will be synonymous with economics. It will no more be agricultural or mineral resources as the Physocrats or Marxists have argued which will define economics. It will not be the balance between land and population as argued by Galbraith. It will not be the greater understanding of economics and econometric models. It will be simply science itself.

The human brain is our most valuable tool for survival, economic revival and achieving affluence for all. A glimpse of

this future could be seen in countries of very different sizes such as Israel and the People's Republic of China. Other countries are working very hard toward achieving a scientific society with different degrees of successes, such as India, Saudi Arabia and Iran.

In the limit, the future will not belong to those who control vast oil reserves, but those who have the largest number of engineers and scientists with the highest levels of education possible. When there is no oil, they will invent oil and when there is no arid land, they will construct crops in the laboratories [5]. These are no more idle dreams, but real prospects anticipated long ago by R. Feynman and Erik Drexel [5]. One just needs to look at a country which has hardly anything but science and democracy like Israel which is moving with the speed of light towards prosperity and I am not talking here about military might which is in real terms of the limit quite irrelevant. By contrast, we just need to look at the oldest and greatest civilization the world has ever known, Egypt which has everything but a deficient scientific leadership and educational policy and consequently lagging way behind not only Israel but a country as small as Kuwait and Qatar. Egypt used to be one of the most advanced powers in the Mediterranean sea less than two centuries ago in the time of Mohamed Ali Pasha who was the undisputed leader of the Middle East and all Arab countries in the fifties of the last century and is now at a stable relative minimum scientifically speaking and consequently faces its greatest challenge ever after higher education and advanced scientific research have been virtually wiped out except for the few rich. No one could be fooled by the razzmatazz and empty drums talking about science and education nor the unrivaled 6 star hotels of its magnificent beaches. It is a crude reality, no excellence in science, no future for the nation. I am sure it is not only oil that is doing the miracle in young Gulf States. It is the Stanford and Berkeley educated elites who are making the difference.

There are many witty jokes about taking the limit which leads frequently to absurd results. Here however, I truly believe that science and particularly nanotechnology and not the war on terrorism are our salvation. To see that one needs the intellectual elite to be the political leadership. To think there can be real democracy in a country where 85% of its population live under the poverty line is making a mockery of the wonderful ideal. Needless to say this is not happening at the present not even in the most advanced and richest countries on our planet let alone the poor developing world mostly

ruled by ignorant dictators. Let us hope Nanotechnology could give us some peaceful ways to manage a coup d'état to bring these badly needed changes. I for one am betting on nanotechnology.

References:

- [1] N. Ferguson. Did the U.S. overreact to September 11? Speculation on how future generations will judge the war on terrorism – and what it will take for America to win it. *Time*. September 11, 2008 (pp 23-27).
- [2] M. S. Elnaschie. Nanotechnology for the developing world. *C, S & F* 30 (2008) pp 769-773.
- [3] Foster, L.E. Nanotechnology. New York: Prentice Hall 2006.
- [4] P. Ball. Designing the Molecular World. New Jersey. Princeton 1994.
- [5] E. Drexler. Engines of Creation. Fourth Estate. London 1990.
- [6] Ando T. et al. Meso scopic Physics and Electronics. Heidelberg. Springer 1998.
- [7] P. Weibel. G. Ord and O. Rossler. Spacetime Physics and fractality. Festschrift in honor of M. S. Elnaschie's 60th Birthday. Vienna, New York Springer 2005.
- [8] Ji-Huan He, Y. Wan and L. Xu. Nano-effects, quantum-like properties in electrospon nano fibers 5, C, S & F (2007) in press.
- [9] Ji-Huan He. Application of E-Infinity to turbulence. *C, S & F*. October (2006) vol. 30, issue 2, pp 506-511.
- [10] M. S. Elnaschie. The Brain and E-Infinity. *Int. J. of N. Science & numerical Simulation*, 7(2), pp 129-132 (2006).
- [11] M. S. Elnaschie. Mohamed Elnaschie answers a few questions about this month's new hot paper in the field of engineering. Thomson Special Topics. <http://esi-topics.com/nhp/2006/September-06-MohamedElNaschie.html>.
- [12] J. Stiglitz. Fair Trade for all. Oxford University Press (2005).
- [13] J. Stiglitz. Globalization. Penguin Books. London (2002)
- [14] A. Sen. Development as freedom. Oxford Press (1999)
- [15] J. K. Galbraith. The age of uncertainty. Houghton Mifflin Company. Boston (1977).
- [16] M. S. Elnaschie. An Economist for all seasons. A Farewell to Galbraith. C, S & F (2007) in press

[8] in which he has shown how E-Infinity theory could be applied to problems related to nano textile technology. Here we have a theory devised specifically to tackle quantum gravity and then suddenly one finds that it is of great usefulness in turbulence [9] and brain research [8]. Nonetheless, on reflection this is not in the least surprising. Arnold Diffusion, KAM, Sphere Kissing and Neuhaus sinks as well as chaotic dynamics and fractal gravity are all concepts well known to those working in nonlinear dynamics [11]. On the other hand, nonlinear dynamics plays a crucial role at the mesoscopic level of nano structures and that is where E-Infinity theory becomes relevant to nanotechnology. The connection is simply the fact that we can improve quantum mechanics by exploring deterministic and dissipate quantum systems as done by 'Hooft or look at deterministic but chaotic dynamics as an alternative mathematical solution. In E-Infinity we have clearly taken the second avenue and hence the connection to nanotechnology and mesoscopic systems [10, 11].

5. Some applications of nanotechnology

Let us start with one of the largest and fastest growing research areas of nanotechnology which is related to or health. In medicine less is frequently more. The side effects of medicine are more often than not just as harmful as the disease we want to cure. Using nanodevices to deliver the medicine accurately to the damaged tissues and cells will increase the chances of healing tremendously. Instead of shooting blindly with a radioactive machine gun to cure cancer we have a sniper which targets only those cancer cells without killing innocent bystander cells. There is a huge new field called nanobot reminding us of the Hollywood science fiction film "The strange voyage" of 1965. Shrinking the heroine of the film, Raquel Welch to nanosize is of course science fiction which will remain fiction probably for hundreds of years if not forever. But the idea of sending a miniature apparatus not much larger than 1mm and 1/10mm radius into the bloodstream which could then remove blockages in the arteries may quite soon become a science, not a fiction. In fact, we are almost there with regard to a dialysis machine for kidney patients with is sufficiently small to implant inside the person suffering from kidney failure. Similar technologies may be used for diabetic patients. I have just told a dear friend of mine who studied with me in Germany in the early sixties of the last century and who had a stent placed in one of the main blood paths to his heart a few years ago, that unless this stent

is coated with a special nano material, trouble will be pre-programmed. However, a nanostent helps the healing process and prevents clotting of the blood [3-5].

In electronics, we know the pivotal role of silicon. Miniaturization of electronic chips depends totally on silicon. But we are reaching the limit and soon will not be able to make silicon chips any smaller. Luckily nano technology has given us a new material, namely nanotubes which can do all what silicon does and more and could reduce the size considerably. Nanotubes are science fact and applications of this new technology is too numerous to cover in this letter.

There are many more applications of nanotechnology, like nanofridges which kill any small producing germs and nano and smart clothes, some of which is already on the market. Smart clothes depend of course on sensors, but sensors have many other applications in nanosecurity research. There are two extremes in nanotechnology. On the one hand, we have visionaries like Eric Drexel, the Director of the Foresight Institute in California who dreams of a nanomotor which is a very small engine driven by the Brownian motion in fluids such as water as well as changing sand into meat because both are made of atoms and molecules.[5]

On the other extreme we have nanotubes and new nanomaterials. These are science facts. The majority of research effort in nanotechnology will lie somewhere between these two extremes. Only research will show where fact and where fiction lies in the nanovision of the world [5]. The results of this research will change our world beyond recognition.

5.1 Monetary Considerations

How much will the launching of a nanotechnology initiative cost and where could one start? This is a practical and realistic question. I think for a country like say Egypt, one would need 300 million dollars over say five years. This is not much, not at all considering the enormous gains.

Developing countries should send Ph.D. students abroad to work on nano research. They should bring leading scientists from abroad to work for a few years training their staff. At the same time they should coordinate between the different groups already working on various aspects of nanotechnology, probably in total isolation. In all events the initiative must be independent of any of the well-known and loathed developing world bureaucratic systems or it will fail.

Although funding in say an oil-rich country is presently not a problem in general,

funding should be provided up to 50% by the government. The rest of the money should come from enlightened rich personalities. In addition many institutions may want to have the honor of investing in the future of a world without poverty, without war and without terrorism. It is interesting to see that Israel is number 5 worldwide with regards to public funding per capita for nanotechnology just after Switzerland, way before the United Kingdom which is number 13. Israel is a magnificent model for what a serious nanotechnology program should be like in all of the Middle East.

It is also very important that such a new project has the support of the respective government and be put under the auspices of the Head of State. In the USA it is under the auspices of President Clinton and in Israel under Shimon Peres, two well-known and highly visible personalities.

5.2 Nanoinitiative for the Developing World

Following the examples of the USA and Israel, it is easy to see that the function of a nano initiative must be multi verse:

- It will supervise a first class cutting edge research institute working in various disciplines. For instance, a country with an all important oil industry is where much of the effort should go.
- It will supervise the private sector and coordinate between various institutions and universities working in nanotechnology.
- It will raise funding and keep international connections between the country in question and the outside world.
- Encourage public awareness of the importance of science in general and nanotechnology in particular.
- Work towards a regional nano initiative including all regional powers.

5.2 The Clinton Initiative and wider aspects of the role of nanotechnology

When President Clinton introduced the nanotechnology initiative in his speech in the year 2000, he borrowed generously from Richard Feynman's famous 1958 lecture "There is plenty of room down there" by noting that one day we could store the library of Congress on a device the size of a sugar cube.

One can see here that the demarcation line between science fiction and science fact is blurred. Indeed, I feel that if at all possible, someone with the necessary courage should meet the supreme political leadership in every developing country and inform them that he has bad news and good news for them. The bad news is that the rivals are right now working feverishly

I should approach nanotechnology from another viewpoint, namely that of industrial production. So far the majority of our industrial products could be labeled bulk industry or bulk production. To produce a wooden chair, we take a large trunk of a tree and cut it down to smaller sizes and fit these pieces together until we produce a chair. However, nature operates in a very different way. To produce the trunk of a tree, nature grows a tree. It starts with a very small seed. This seed has all the information needed to grow a tree. In nanotechnology, we are trying partially to imitate nature and to build things starting with atoms. So we have moved now from the traditional bulk industry which is wasteful and accompanied by a great deal of pollution to the atomic scale industry which we call nanotechnology [3-5].

In figures 12-17, we attempt to illustrate the concepts of nanotechnology via the physics of the quantum world as well as by analogy to the social behavior.

Now we can move to the next point, namely why nanotechnology is important? In fact we can make a leap and ask why nanotechnology is important for the developing world, particularly for very rich but paradoxically still developing countries.

Of course, I can answer this in the normal logical way, when the circumstances are normal and logical. However, many parts of the developing world are facing incredible situations. The most advanced, most powerful country on our planet, the United States of America has invested billions of dollars in nanotechnology. The Clinton-Nanotechnology Initiative goes back to the end of last century and was officially announced in 2000. Europe has in the meantime an enormously large nanotechnology program; billions of Euros worth and nanotechnology centers are mushrooming everywhere. Both India and of course the miraculous People's Republic of China are investing generously in nanotechnology. China has an excellent nanotechnology textile industry already. Not only that, but Israel is a key player on the international scene, which in many aspects is admirably leading the world in nanotechnology. Unfortunately that is where things nearly end. Poor and rich developing countries are lagging hopelessly behind.

However, this is still not the whole story. The crucial importance of the above comes from the very nature of nanotechnology. This technology requires a relatively small investment and the way from research results to marketing is relatively short. In addition, government expenditure at least in the United States is matched almost dollar by dollar by the

private sector. Most companies in the U.S.A. have an R&D department working on nanotechnology. There are also a huge number of small companies in Israel, the U.S., Europe, China and India working on nanotechnology related products.

This alone shows us that the whole scientifically aware and technologically advanced world consider nanotechnology to be the future. Most thinkers and scientists working on nanotechnology predict that nano will change our world in the next 100 years more than all the changes that we have seen in the last half millennium. Countries as large as the United States and as small as Israel think nano is the future. Countries with the highest standard of living, such as Europe and countries with the weakest per capita income like India think that nano is the future and that investing in nano is indispensable. In such circumstances how could it be possible that other developing countries, like say my country, Egypt should be an exception?

The history of technology in general is a history of competition even between friendly neighbors. It is enormously important to see what your neighbors and competitors are doing. They are doing nanotechnology on a large scale. For one to say that we do not care what our neighbors are doing in nano or any other industrial field, is such an ignorant utterance which invites even the mildest of people to get impatient and even angry. No one could possibly be so absent minded or conceited or presumptuous to that that he or she lives in a vacuum, unless this vacuum is the head which produces such arrogance. It is for the writer a truly lamentable situation that many of the countries in the developing world have allowed themselves to slip away in many directions, but missing the nanotechnology age could be their most fatal mistake.

Nanotechnology is important because it is relatively cheap, relatively safe, and relatively clean and the financial rewards are relatively very high. It is a technology and science mélange oriented towards applications [4-6]. For instance, I work with all my brain and heart in high energy physics and quantum gravity. This is very prestigious research. It consumes huge amounts of money for experimentation. However, the financial economical benefits which comes out of CERN for instance or the Fermi Lab is so minute compared to the investment that it can be classified as almost useless for a country like Egypt and of secondary importance for a country as rich as Kuwait for the next 100 years. That does not mean we should not participate in such activity

but compared to nanotechnology all this CERN stuff is of secondary importance. Only atomic energy is important for the economy of poor developing countries but atomic energy is not high energy physics. In fact, compared to CERN, this is relatively low energy physics, but atomic energy and reactor research is extremely important and will become much more so in the not too distant future when the price of oil surpasses the 90 US dollar mark. Nevertheless and paradoxically so, developing countries are ignoring peaceful atomic research and the development of modern and safe atomic reactors are extremely slow on nanotechnology. This is clearly irrational or ignorance. Alternatively, it may be a sheer lack of control of destiny and total surrender to erratic political circumstances, more or less like a candle in the wind to put it mildly and melodically.

Nanotechnology touches or will touch every aspect of our lives. For simplicity we divide the field into 3 major activities. Nanomaterial science, nanoelectronics and nanomedicine. Needless to say they all interact. In fact the writer is the editor of an international interdisciplinary journal devoted partially to nanotechnology. Nano is interdisciplinary by its very nature and by definition.

4. Nonlinear Dynamics, E-infinity and Nanotechnology

I came very early as a school boy under the spell of Einstein's General Theory of Relativity and then to make matters worse, just before starting my engineering university education, I discovered the work of Heisenberg and quantum mechanics. It was very hard for me to leave all these fascinating subjects and study bridge design, steel constructions and reinforced concrete tall buildings which I nevertheless did because I had to. I would have given anything to be able to work on the problems of modern physics instead.

Today I feel I am truly privileged to work in physics and grapple with things like quantum gravity and the nature of spacetime [7]. The practical value in the foreseeable future of my research in these areas is quite limited but I must admit I will do it whether it is of limited value or no practical value whatsoever. Nevertheless, we always hope to find something particularly useful for application but I admit that with the exception of calculating the mass spectrum and finding a good theory for low temperature super conductivity, my hopes were less than modest. The more my surprise was when to my indescribable delight I came across a recent paper by the remarkable Chinese scientist, Prof. Ji-Huan He and his team, submitted for publication in *Chaos, Solitons & Fractals*

with a vision involving science in general and nanotechnology in particular [2].

The writer was taken by the remarkable congruence between Ferguson's conclusions and his own vision of the future. Taken to the limit, this view of reality leads to an equation which could be stated in the following simple form:

Economic revival = Scientific excellence

It is tempting to call the above an identity rather than an equation. Part of the present work will be a meditation on the meaning, implications and ramifications of equating scientific excellence with economics.

Returning to Ferguson's article, of course security using nano innovative equipments could free us from present day indignities and unnerving procedures which we experience constantly in airports, to mention but a minor subject compared to being shot in error for running in an underground station in London which was traditionally one of the most relaxed and safe capitals in the world functioning perfectly without the need for any armed police. However, the real quantum jump which nano technology can bring about is with regard the living standards of the majority of the inhabitants of a planet ravaged by poverty, malnutrition, diseases and even occasional famines as seen in many parts of Africa in recent years.

Compared with classical bulk-based technology, nanotechnology is immensely smart. It is compatible with all kinds of economics and socio-political systems, large or small, industrial based or agricultural oriented. The initial investment required by nanotechnology is relatively low and the reward is relatively high as well as swift compared to traditional technologies.

A Brief History of Economy - 2

Long before Rev. Thomas Malthus pessimistic principle of population, David Ricardo's Iron wages and Adam Smith's invisible hand of self-interest, there was F. Quesnay and the Physiocrats whose teachings was that only agriculture produces a real surplus and thus gives a real net profit. [15]. We have come a long way since. The author's first real serious encounter was with "Das Kapital". However, by the end of the sixties it was clear that something was truly wrong in the land of communism. So we had to go back, not all the way to Zurich as Lenin would have done if he were to come back to life and see the Soviet non-military economics, but rather back to Keynes. At the end I as many of my generation rediscovered J. Kenneth Galbraith and the idea of mixed economy and American liberal thinkers which translated to English means radical

leaders such as Kennedy [15, 16]. Yes correct, I mean J. F. Kennedy; Einstein's relativity theory is also applicable to the passing of ordinary time. The writer admits that to this day, he remained blissfully ignorant of Reaganomics and Thatcher's economics; but in all these revolutions and evolutions, where is the place of science and scientific research?

In figures 1-11, we are giving in the corresponding caption bibliography, a short history of economical thoughts.

In World War I, it was the automatic machine gun which changed almost everything known at that time. Nothing new in the west of Erich Maria Remarque came to an end by technology, not philosophy or economical theories. Similarly, the expropriation of the expropriated fundamental to Marx' thesis of the absolute contradiction inherent in the capitalistic system did not understand the role which science and engineering will play and the incredible demand for large numbers of highly trained engineers coupled to a phenomenal rise in the number of middle-class in the industrial societies.

In fact the effect which satellite television and the internet have had on the Middle East and particularly the Gulf states is more profound than anything which took place in these regions. Al Jazeera television in Qatar is more feared in some quarters than certain armies. First, the transistor radio, then the mobile phone, changed the face of rural life in an old and traditional society like Egypt. Finally China and in a lesser measure India and lastly the Islamic Republic of Iran are clear examples showing that technology, rather than the traditional economy, will set the course not only for those countries but for the whole world. In the middle of all that nanotechnology seems to us to be by far the most important technology of the immediate future.

3. What is nanotechnology and why is it important?

The naive and direct answer to the frequently posed question what exactly is Nanotechnology is to say that it is a technology concerning processes which are relevant to physics, chemistry and biology taking place at a length scale of one divided by 100 million of a meter [3]. Maybe a little bit more enlightening, although equally naive, is to say that nanotechnology is the art of producing little devices and machines, somewhat at the molecular scale. [4, 5] However, the scientific definition which I admit may be slightly involved for a non-specialized person is to say that nanotechnology is a technology applied in the grey area between classical mechanics and quantum mechanics. Classical mechanics is the

mechanics governing the motion of all objects we can see with our naked eye [3, 4]. This is a mechanics which obeys deterministic laws and which we can control to a very far extent. We know when an airplane or a care will arrive at its destination when we know when they started their journey and their speed. The same applies to a stone or a shell fired by a canon. When we know the forces acting on the shell or the stone then we know exactly where it will land. This is what we learned from Galileo and Newton. By contrast, quantum mechanics which is the mechanics controlling the motion of things like the electron, the proton, the neutron and the like is completely probabilistic. We know nothing about the motion of the electron except that there is a probability that the electron may be here or there. Even crazier than this, if we know the exact location of an electron, it is impossible to know its speed, and if we know the exact speed of the electron, it is impossible to know its exact location. Such a relationship is called the Heisenberg uncertainty principle.

The question which poses itself is when does a classical object like a stone change its nature to a quantum object like an electron? Somewhere between these two scales these changes happen, but this does not happen suddenly. There is a grey area between these two scales which neither classical nor quantum. Theoretical physicists call it the mesoscopic system [6]. This is what is called by non-physicists the nanoworld. A nanosystem is therefore something which is sufficiently small that we could not see with our naked eye and not even with an ordinary microscope [6]. However, it is sufficiently larger than an electron so that we control it in principle if we have a very fine tool to manipulate the system. It was a great achievement of a young German, Gerd Binnig to invent a microscope which is so refined that he could see atoms with his eyes for the first time in history. Binnig and Rohrer received the Nobel Prize for Physics for that invention [4].

Further development of this microscope made it possible to use it to move and transport atoms at our own will, thus forming new materials which do not exist naturally in our planet [3]. This may have been the starting point of what we call today Nanotechnology. But Nanotechnology existed also much earlier, although the word was not invented yet. For instance, all genetically manipulated agriculture products are forms of nanotechnology. The way of treating cancer with radiation and chemotherapy is a very primitive form of nanotechnology applied in medicine. We will come to all that later on, but maybe



Figure 8

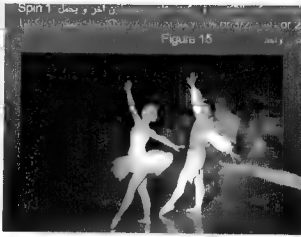


Figure 10



Figure 11

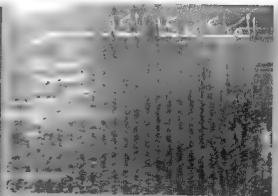
- (4) substances
- (5) Two atoms - Beginning of further properties of matter
- (6) Very small, but limited in number give new properties regarding conductivity and electromagnetism
- (7) Trillions of atoms give classical matters



الالكترون هو
Spin 1/2
Statistical
الالكترونات لا تملك
أي خواص تتعلق
المجسدة بمعنى ان
الالكترون الخفيف
هو الالكترون الثقيل
أو الالكترون الخفيف
أو الإلكترون أو
الالكترون هو
كل الالكترون يوجد
في حالة مختلفة من
الالكترون الآخر



What is the matter Matter mind
What is the mind Matter mind
Level of complexity
(1) Electron
(2) Quarks
(3) Neutrons & Protons & Leptons



figures 17: The behavior of crowds maybe likened to classical mechanics where the individuality of every person disappears. More is not simply more but different. The same applies to nano-medicine. Less is more.

Nanotechnology and the Political Economy of the Developing World



M. S. Elnaschie

Distinguished Fellow of the Frankfurt Association for the Development of Fundamental Physics, University of Frankfurt, Frankfurt, Germany
and

Department of Physics, University of Alexandria, Alexandria, Egypt

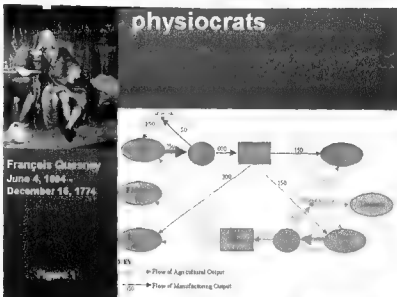
Abstract

Taking the theoretical limit we arrive at a realistic vision of a novel political economy based on Nanotechnology. With the developing world at the center of our arguments and the new scientific and technological revolution at its roots, a simple equation is proposed which equates the economical revival not with yellow or black gold but merely with scientific excellence. As a natural consequence, investing massively in education, scientific research and human brain resources must be the first and second if not the only priority of government spending as well as as priority over any other real or imaginary wars. Once that this battle is won all others are automatically won

1. Introduction

"In old technology terms it was true, things had not turned out well.....the U.S. lost its influence over the world's most oil-rich region.....Russia formed a new anti-America trio. Yet the new technology of the 2010's and 20's did much to negate these matters. The adoption of fuel-cell engines.....combined with ultra safe nuclear power plants ended America's.....addiction to oil. The application of Nanotechnology to homeland security allowed twenty four hours, seven days a week surveillance ofsuspects.... and the great war of Democracy ended.....not.....with.....a bang.....so many feared but with.....a technological revolution."

The preceding passage is not the author's but is taken out from a long and highly informative and imaginative article by one of the world's leading historians, Neil Ferguson and was published on September 11, 2008 in Time Magazine [1]. In that article Ferguson tried to imagine what America and the world will say 25 years from now when we all look back, with a little "Osbornian" anger on our present time and he came out



Adam Smith
(1723-1790)
Investigator
(Scottish)

كان هذا المفكر في القرن الثامن عشر من القرنين الثامن عشر والتاسع عشر. كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي. كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي. كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي.

Figure 2



Thomas Malthus
(February 13, 1768 - December 23, 1820)
Investigator
(English)

كان هذا المفكر في القرن الثامن عشر من القرنين الثامن عشر والتاسع عشر. كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي. كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي. كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي.

Figure 3



David Ricardo
(April 18, 1772 - September 11, 1823)
Investigator
(English)

كان هذا المفكر في القرن الثامن عشر من القرنين الثامن عشر والتاسع عشر. كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي. كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي. كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي.

Figure 4



John Stuart Mill
(30 May 1806 - 8 May 1873)
Investigator
(English)

كان له نظرية جميلة في الحرية وهي ان حدودها هي حرية لتفكير كل من ميل بطبيعته مريد لتفكير آدم سميت. ولكن نظريته إلى الشراب على الاغنياء هي نظرية لاتتلف الواقع في الاخير.

Figure 5



Herbert Spencer
(27 April 1820 - 8 December 1903)
Investigator
(English)

كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي. كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي. كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي.

Figure 6



Karl Marx
(May 5, 1818 - March 14, 1883)
Investigator
(German)

كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي. كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي. كان من أهم المفكرين في الاقتصاد الكلاسيكي.

Figure 7



ماذا تعرف

تطوير ميناء ضبا: المشاريع المنقذة:

- توسعة صالة الركاب القادمين وأصبحت مسعتها تزيد عن (3000) راكب في آن واحد.
- توسعة محطة سيارات الركاب وأصبحت سعة منطقة الانتظار (150) سيارة وقادرة على إنهاء إجراءات عدد (16) سيارة في آن واحد، وسعة منطقة القوم (200) سيارة وقادرة على إنهاء إجراءات عدد (40) سيارة في آن واحد، بالإضافة لإنشاء غرفة للامتعة بها عدد (2) سير لنقل الامتعة
- زيادة تجهيزات صالة الركاب القادمين التي تم توسعتها وذلك بثمانين عدد (684) كرسي انتظار الركاب.
- إنشاء وتشغيل شبكة حاسب آلي تربط جميع الموانئ تمهيداً للعمل بنظام التبادل الإلكتروني للبيانات (EDI) ومنظومة معلومات محطات التشغيل (MIS)، وتعمل حالياً ضمن هذه الشبكة عدة برامج من أهمها برنامج (التفتيش البحري)، وسيتم قريباً تشغيل برنامج (الإحصاء).
- تأمين سيارات للأمن الصناعي (إطفاء، أجهزة، وصهريج مياه سعة 18.000 لتر مجهز بمضخة).
- توفير احتياجات الأمن الصناعي بالميناء من معدات وتجهيزات.
- تأمين وتركيب أجهزة الكشف الإشعاعي الخاصة بتفتيش الامتعة والأفراد بصالة الركاب المغادرين.

المشاريع الجارية تنفيذاً:

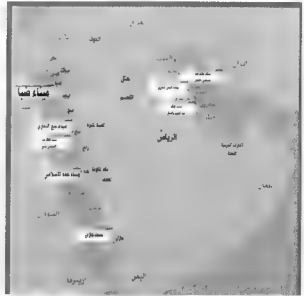
تقدر قيمة هذه المشاريع بأكثر من (300.000.000) ريال.

- إنشاء وصيف متعدد الأمراض بغلاف (15) متر بطول (400) متر وتجهيزه.
- توسعة حوض الدوران إلى (550) متر وتعميقه إلى (15) متر وتوسعة الممر الملاحي إلى (120) متر وتعميقه إلى (16) متر.
- إستصلاح ساحات البضائع والكرانزيت وإنارتها وتسويرها.
- تأمين قاطرة بحرية متعددة الأغراض مزودة بالمعدات الأساسية لمكافحة الحرائق بقوة (400) كيلو وات.
- تحديث شبكة الاتصالات وأجهزة المسح الهيدروغرافي (أجهزة الاتصالات اللاسلكية، أجهزة مسح هيدروغرافي، أجهزة تحديد دقة السفن AIS - أجهزة محطات خلصات بحري، السفن VTS - أجهزة رادارات).
- توسعة صالة الركاب المغادرين بمساحة صالة لصالاة القادمين.
- إقامة مواقف انتظار لسيارات الركاب على مساحة (15.988) متر مربع.
- إنشاء محطة لتحلية المياه.
- إنشاء محطة معالجة وشبكة للصرف الصحي.
- إقامة تغليف نظام مكافحة الحريق وحرس الإذن.
- الخدمات الهندسية الإستشارية لتصميم والإشراف على تنفيذ النظام الأمني.
- إنشاء مجمع المبني الإداري ومن
- الرقابة البحرية

المشاريع المخططة

تنفيذاً:

- إنشاء محطة حاويات بلسلوس (B.O.T).
- إقامة محطة لتزويد السفن بالوقود.
- إنشاء منطقة للإيداع وإعادة التصدير.
- إنشاء مستودع تخزين للبضائع داخ
- الصالة البحرية.
- إقامة شركة للمطاحن تستورد إحتياجات السوق المحلية من القمح بها صوامع تخزين القمح ومطاحن ومستودعات.
- إنشاء موقع لإستلام أمتعة الركاب.



التحريش بميناء ضبا:

يتمتع ميناء ضبا بموقعات جغرافية تدعمه في تحقيق دور فعال في الإقتصاد الوطني وتلزمه في خدمة دول الجوار ومشاركته في إستقطاب البضائع القفحة إلى المنطقة الشمالية من المملكة العربية السعودية وتوليد التخليق ولزاق إستيمه بموقعه الجغرافي.

حيث يقع في نهاية الساحل الشمالي الشرقي للبحر الأحمر ويبعد (210) كيلو متر عن مدينة تبوك غرباً ويبعد عن مدينة العقبة الأردنية مسافة (296) كم يراً.

وهو أقرب ميناء سعودي للموانئ المصرية المطلّة على البحر الأحمر حيث تبلغ المسافة بينه وبين ميناء شرم الشيخ (62) ميل بحري، وميناء القرنة بمسافة (96) ميل بحري، وميناء سفاجا بمسافة (105) ميل بحري، وميناء الإسكندرية بمسافة (230) ميل.

كما أنه أقرب الموانئ السعودية لقناة السويس حيث تبلغ المسافة بينهما (253) ميلاً بحرياً، وبالتالي فهو أقربها لدول حوض البحر الأبيض المتوسط وأمريكا ومفلاها بالمنطقة على خطوط التجارة الدولية.

• أقرب خط لبضائع الترانزيت بين دول الخليج وجمهورية مصر العربية هو أرطس الملكة العربية السعودية، حيث يبعد عن الكويت بـ (1560) كم ويبعد عن العاصمة العراقية بغداد بـ (1235) كم يراً.

• يوجد بالميناء عدد (3) أرصفة تجارية بطول (600) متر وعرض (10.5) متر تستخدم للركاب والبضائع العامة والسائبة والبريدة والمواشي الحية.

• خدمات الميناء مخصصة منذ عام 1421هـ لتشغيل وصيانة التجهيزات البحرية وبخدمات محطة المضائق والركاب.

آلية العمل في ميناء ضبا:

• عمل الميناء على مدار الساعة.

• إنهاء إجراءات فسخ السفن وود تقويمها بعد حوالي (5) دقائق من ترصيفها.

• الحرس على تقليل مدة بقاء الركاب والسفن بالميناء.



• إزامية حصول الركاب على بطاقة صعود بالإضافة للفتكرية.

• توفير كافة المعدات التي تضمن إنجاز العمل بكفاءة وسرعة.

• سرعة إنهاء إجراءات الجوازات والمجانز ومباشرة العمل بمجرى وصول الركاب أو السيارة



ريان/ محمود حسن الحربي
مدير عام ميناء ضبا



إرضاء العملاء هو المدخل لتحقيق جميع الأهداف...

واللقاء المباشر مع أعضاء الغرفة يساعد في تذليل العقبات

بناء على دعوة كريمة من السيد اللواء / أحمد منصور العربي رئيس مجلس إدارة شركة إسكندرية لتداول الحاويات، نظمت لقاء مستوحى جمع سيادته بالسادة أعضاء الغرفة. وشرفها بالحضور مجموعة من كبار قيادات الشركة. هدف اللقاء إلى تقريب وجهات النظر بين الشركة وعملائها من أعضاء الغرفة، والاتفاق على آليات وإجراءات للتغلب على المشاكل والمعوقات التي قد تعترض سير العمل. بالإضافة إلى تعريف السادة الأعضاء باتجاهات الإدارة الجديدة للشركة ومخططاتها للتطوير وتحسين الأداء.



على إستراتيجيا لبعض المشاكل التي تواجهها الشركة والمجهود التي تبذل لتغلب عليها نوه سيادته لأن الشركة تعمل 24 ساعة بمعنى أن معداتها تعمل على مدار اليوم، إلا أن التوقفات الإضطرارية تجعل وقت العمل الفعلي حوالي 16 - 18 ساعة يومياً، وأن الإدارة تتناول رفع هذا الرقم بقدر الإمكان من طريق الاهتمام بالخدمات وتذليل المعوقات وإزالة أسباب التوقفات بقدر الإمكان.

وتعرض أيضاً لمخاضات أداء الشركة والتي بنى سيادته أنها

وأعرب عن قناعته بأن تحقيق الهدف الأول هو المدخل لتحقيق باقي الأهداف، وأن حرص سيادته على هذا اللقاء جاء من هذا المنطلق، كما أشار أيضاً في هذا السياق إلى كون شركة إسكندرية لتداول الحاويات شركة قطاع أعمال تعمل تحت مظلة وزارة الإستثمار، مما يلقي عليها بعض التبعات التي لا بد لها من إلقاء بها، ومنها المعاملة الخاصة بالصادرات، وكثافة العملاء وبعض الالتزامات الوظيفية الأخرى التي تستغرها أحياناً لبعض التوقفات الفارغة من إيراداتها مثل المعالجة في إنجاز مهام تخص القوات المسلحة، وما يشكها ذلك من كثافة كبيرة تستلزمها الشركة في سريال القيام بمهامها اليومية. تعرض سيادته بعد ذلك في محادثة نشأة الشركة وتطورها مبيناً أن تحدياً من قطاع العام إلى قطاع الأعمال وما استتبعه ذلك من الإدارة بفكر القطاع الخاص كان له أثره الواضح لتطوير أداء الشركة ومن مظاهر ذلك حصول الشركة على شهادات مثل الأيزو 9001، 14001 وغيرها من الشهادات بالإضافة إلى إمتثال الشركة بالإستثمار في تدريب العاملين. وأشار سيادته إلى جهود الشركة في مجال زيادة طاقتها التخزينية عن طريق إنشاء عدد من المستودعات خارج الدائرة الجمرية.

وهي مستودع الجمرية، ومستودع العامرية الذي يوجد إتحاف لتخصيصه كعمل يهدف نقل البضائع خارج الجمارك، وتخصيصه لمساحة التخزينية الضخمة التي يحتلها داخل الدائرة الجمرية ومستودع الفيضا الموجود بالقرب من منطقة صناعية هامة، والذي تنوي الشركة أن تقيم فيه بعض الأنشطة التكميلية مثل إصلاح وتنظيف وصيانة الحاويات. كما أكد سيادته أن طريق التطوير لا يزال طويلاً وأن هذا اللقاء يعد أحد الوسائل المساعدة لتفكير على متطلبات التطوير، إلا أنه أوضح أن هناك العديد من الجهات التي ترتبط أداء الشركة وتحاسبها بالقرى الحكومية، وبالتالي توجد حدود لا يمكن إنباله على منظومة إدارة الشركة من تعقيدات وخاصة في التواحي المالية.

بدأت التذكرة بكلمة إفتتاحية قصيرة للسيد المهندس / هبة رئيس مجلس إدارة الغرفة، رحب فيها بالسيد اللواء / أحمد منصور العربي رئيس مجلس إدارة شركة إسكندرية لتداول الحاويات، وبالسادة الحضور، وأكد على حرص الغرفة على متابعة ما يجري في الشركة الآن من جهود للتطوير، وإتجاه لبغ إستثمارات جديدة، مؤكداً على ضرورة أن يتم ذلك في إطار رؤية واضحة تتألف في الإستثمار الآثار المتوخى حدوثها تنمية لإتساع نطاق المنافسة في هذا النشاط الهام. ثم تغلب السيد اللواء / أحمد منصور العربي بلباقة كلمته التي بدأها بتوجيه الشكر لأعضاء ومجلس إدارة الغرفة - والإشادة بخيراتهم، والتأكيد على أن اللقاء المباشر والمستمر معهم سوف يرسى لإزالة الكثير من المشاكل وتوضيح الكثير من المفاهيم وتقريب وجهات النظر بين الطرفين، كما أشاد بجهود جميع العاملين بالشركة ووجه لهم الشكر. ثم قام السيد أحمد منصور بتقديم بعض أهداف الشركة والتي لخصها في:

- 1 - إرضاء العملاء
- 2 - زيادة حصصة الشركة من السوق
- 3 - زيادة الرقعة الجغرافية



تزايد من سنة لأخرى، ولكن هذه الزيادة كان من الممكن أن تكون أكثر من هذا بكثير لولا أن تعطل مخططات الصيانة والإصلاح وتأجيل تنفيذها نتيجة لظروف عدم التأكيد التي مرت بها الشركة منذ عدة سنوات تسبب في إبطاء العمل وقد بدأت الشركة بالفعل في التصدي لشبكة تقادم المعدات التي تم التصدي لها في الأجل القصير بجهود العاملين وتأجيل ونش إضافي بهدف المحافظة على المعدات - وعلى المدى المتوسط تم الإعلان عن شراء ونش رصيف لحمة الإسكندرية، ويتنشد لحمة الخبثية على أن تتم التعاقد على أحدها هذا العام وعلى الثاني في العام القادم، وتوريد النش يستغرق من سنة إلى سنة ونصف كما سيتم التعاقد على شراء ونش ساحة لكل محطة. العلم بأن كل هذا يدخل تحت بند تعزيزات الدائرة الموجودة حيث لم تبدأ الشركة بعد في مرحلة الإصلاح.

ثم أقر سيادته بأن التفرقة التي تتعامل بها الشركة حالياً لا تلحق من المجهود، وأوضح أن المشكلة ليست في قيمة التفرقة، ولكن في التشفقات التي تعجزها وتجهلها معقدة وغير مفهومة،





بعدما أضح السيد الاستاذ أسامة علي عبد المصطفى رئيس لجنة التوكيلات الملاحية بالقرعة إلى الحاجة تقيين لاستخدام الـ Seaway Bill في الرحلات القصيرة جداً التي لا تتجاوز الـ 100 ميل واليه ونص على أقصى تقدير، بحيث يكون انتقال وصول السفنات بالمرج السريع مضيقاً للوقت، وهذا بهدف تحقيق الامتثال للشركة من الناحية المالية

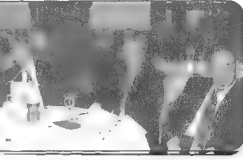
بعدم أن عرض السيد الواء / أحمد منصور العربي لإقرار أحد الضوابط الملاحية بعد لقاء شهري بين سيادته وبين الخواص، بهدف المتابعة مع الحصة بهدف متابعة العمل وتقليل الخسائر وأبدي موافقته على الاقتراح وأقر بأن الشركة قد مدت باعقل في الترتيب لهذه القابات الشهيرة. ومن مشكلة اجتماع السيد الواء سيادته أن الشركة تحتاج لأن تحفظ لديها ما تعرفه ما يدخل الحايوة ولا تريد التفرغ للمسألة القانونية، ومع ذلك يمكن الاكتفاء بالتمديد كيدل المحضر، بهدف تحقيق حجم المشكلات القانونية. وبالنسبة لوقف الشركة من التكلم مع مشروع الاقتراح الإلكتروني فيبناء أوضع سيادته أن الشركة قد اتخذت خطوات في هذا الاتجاه وسيتم الاستمرار في الإجراءات الورقية بالتوازي مع الإجراءات الإلكترونية حتى يتم التاكيد التام من فاعليتها قبل أن يتم الإستفتاء تماماً عن الإجراءات الورقية.

وقد قدمت الشركة القضية لهذه المشكلة وبدأت بالعمل في دراسة التعريرة وعلاج مشاكلها بالتنسيق مع شركة دارول الماويرت. ثلاث التامين لها. وعن المسألة التي بدأت الشركة في التعرير لها من القطار الخاص، أوضع سيادته أن المنافسة برغم مخاطرها إلا أنها لا تخلف من إيجابياتها. فقد أدت إلى تخفيض العنصر البشري ورفع إنتاجية إلى عدلات غير مسبوقة. وأرجع سيادته السبب في ذلك إلى إهتمام العاملين بالشركة وحرصهم الشديد عليها. كما أشار سيادته إلى أن تطور الميناء برغم ضرورته وإحاديثاته الكثيرة لا أنه كان له مردود سلبي على إيرادات الشركة، لأنها كانت تستفيد من الإيرادات الزائدة نتيجة لبناء الحاويات من 8 إلى 9 أيام بساعات الشركة، بينما سيؤدي التطوير إلى تخفيض مدة بقائها إلى يوم أو يومين.

كما قام سيادته بعرض شكوى شركة CMA بحصولها من عدم استرجار السفيرة مع شركة CMA لفرنسا وليس CMA مصر، ومن الملاحظة ليست بالمعلومة أثناء التفتيش، وإنما بما لا يمكن بشغل السفيرة (المستفيد من الحاصية بالجينة مصر) مصرياً، وعلى السيد الاستاذ / أحمد رضا ممثل شركة CMA علي رد السيد الواء / أحمد الواء / أحمد ذلك أننا لو قمنا بتغيير عدم استرجار السفيرة ليعصب باسم CMA مصر تتم الحاصية بالجينة المصرية 9 فجاهية الواء / أحمد منصور العربي بالموافقة.

من ثم عرض الاستاذ أسامة علي عبد المصطفى عامة تعلق بأنه في حالة حدوث تلافيا في إحدى الحاويات أثناء التفتيش، فإن إدارة الشركة تريد بأن الإجراءات الشبهة تعترض من القابلية من قيام التفتيش برغم لدية على الشركة. وذلك حتى تتمكن الشركة من الاستفادة من التامين. أما السيد الواء / أحمد

أما مشكلة العدلات، وهي القضية التي حظيت باهتمام الكثير من السادة الأعضاء فقد قدم السيد الواء / أحمد منصور العربي الأسباب والمقومات التي أدت إلى حدوث المشكلة، وأوضح أيضاً أنه جرى اتخاذ الإجراءات اللازمة للتبليغ، حيث بدأت الشركة في إجراءات التعامل على معدات جديدة للتابل على مشاكل قادم المعدات، كما تحاول الشركة أيضاً التابل على مشكلة نمرات الساتلين المزدواج، وارتفاع تكلفته، وأن الشركة قامت بالتعاقد لإصلاح الفونش (70 طن)، وفي خلال سبعة أسابيع (إن شاء الله) سيبدأ العمل وسيكون

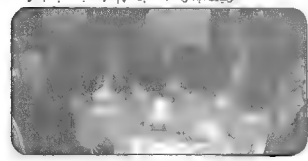


لا الأضرار تقوم بتعويض التفتيش. ولعلنا نقتل بشكوى شركة فيترانس من مطالبتها بتسديد غرامات تفتيش مستحقة على أصحاب الشان، أما السيد الواء / أحمد رضا فلا يشار فيه إلى الشركة وأصحاب الشان، وأن شركة فيترانس يمكنها أن تطالب أصحاب الشان بتعويضها من هذه الغرامات، وعلى السيد عبد الحميد قاسم ممثل شركة فيترانس علي رد السيد الواء / أحمد الواء / أحمد ذلك أن توكيلات مباشرة عندما طليت منهم تعودات بالنسب الباهض،

لذلك أشره على زيارة العدلات. ثم انتقل سيادته إلى موضوع الـ Seaway Bill والتي يطالب السادة الأعضاء بإعتراف الشركة بها كسببت كاف الإلراج إلى البضاعة، وبالحاصية عليها، وتعترض السفيرة ونفى الشركة لهذا الطلب، بالقرع المهندسين / حسام لهبة أن تقدم لهما الترتيبات والقوانين، وتوكيلات الملاحية بالقرعة بإعداد ورقة تفتيش على وجهه نظر القرعة في هذا الشأن وتقديمها للسادة الواء / أحمد منصور العربي لدراستها ثم يتم عقد اجتماع بين الطرفين لاتخاذ حول ما يمكن تبليغه بهذا الخصوص، وقد وافق السيد الواء على هذا الاقتراح.

وبالنسبة لتعريفة أمد سيادته التأكيد على أن الشركة انقضت قد تبت مشروع تعديلهما يتقوم حالياً بتشكيل لجنة من الشركات الثلاث والمجلس بهدف الوصول إلى تعريفة جديدة مناسبة، وعلى سيادته من السادة الأعضاء سرعة موافقة بتصويتهم ووجهات نظره في هذا الموضوع ليتمكن أخذاً في الاعتبار قبل إنتهاء اللجنة من أعمالها.

انتقل سيادته من ذلك لرد على أسئلة وشكاوى الأعضاء التي قامت الفقرة بتجميعها وعرضها عليها، وفي الإدارة أوضع أنه في بعض الأحيان يكون مقتطعا بأن صاحب الشكوى على حق ولكن تشعته الإجراءات والواتش من حق الشركة، وأنه يتعرض للحاصية أمام الأجهزة الرقابية للدولة التي تعتبر أي تجاوز للقواعد المعمول بها إداراً لعمال العام. ثم بدأ سيادته بشكوى شركة MSC المتعلقة بإجراءات إعدام العمل (المواد الخاصة بالتألف)، فدعا السيد الزيان / عباس عبيد الجواد نائب رئيس الشركة لرد، حيث أقر أن سيادته بأن الإعدام كان يتم داخل الميناء بمعرفة الحصة وبكلفة بسيطة حتى سنة 2000، حيث تم منع الإعدام داخل الميناء ونقله إلى المالب العمومية، وكان الإجراء الشيع وقتها هو أن تقوم شركة دارول الماويرت بالإشراف على عملية الإعدام مقابل أمانة إعدام تقوم بتحصيلها، إلى أن وقعت حادثة تسرب بعض الأنظمة للملح لإعدامها أثناء نقلها من الميناء إلى مكان الإعدام، وهذا موضوع تحول وقتها إلى قضية رأي عام يتم بسببه تحويل بعض العاملين بالشركة إلى النيابة العامة، مما أدى إلى تغيير الإجراءات بحيث أصبح الإعدام مسئولية التوكيل المحلي، وكانت التوكيلات الملاحية تتقدم مشكراً لجلس الإدارة لإعطائها من الأرضيات المستعقة عن الحاويات المخر إعدامها وكان مجلس الإدارة يوافق على ذلك إلى أن خاضت قضية الاموال العامة لشركة بما يفيد أن هذا الإجراء يعد إداراً لعمال العام، وبالتالي لا يتم معكاً لجلس الإدارة إعطاء التوكيل الملاحي من الأرضيات، فطلب التوكيلات الملاحية أن تتم متابعة صاحب الشان بالأرضيات وليس الركيل الملاحي واقتنعت الشركة بذلك وكانت تتحول القضايا المرفوعة على التوكيل لتصبح على أصحاب الشان، والوضع الحالي أن التوكيل الملاحي يجب علي تقديم طلب لشركة إعدام المواد الغذائية المطلوب إعدامها دون أن يتعهد في هذا الطلب بسداد الأقسديت ولا أن يشترط على الشركة إعدامها، ويبدو في موعد الإعدام ويرافق الشركة بمعاون صاحب الشان حتى تقوم بمطالبة الأرضيات، وفي حالة عدم الإستعداد على صاحب الشان يتم مطالب التوكيل بالأرضيات.



وأن شركة فيترانس هي ناقل فقط، وبالتالي لا يبلي تمصيلها مسئلة الافرات لأن مسئولياتها تنتهى عند وصول السفيرة إلى الرصيف، وبعد ذلك تبقى الجهة أطراف أخرى، والسبب في عدم إلتزام شركة فيترانس وشركة دارول الحاويات. ثم أختتم السيد المهندسين / حسام لهبة رئيس مجلس إدارة القرعة اللقاء بتبليغ درج القرعة للسيد الواء / أحمد منصور العربي، وتوجيه الشكر لسيادته على دعمه الكريم لأعضاء القرعة لقاء اللقاء المشير.

وأن شركة فيترانس هي ناقل فقط، وبالتالي لا يبلي تمصيلها مسئلة الافرات لأن مسئولياتها تنتهى عند وصول السفيرة إلى الرصيف، وبعد ذلك تبقى الجهة أطراف أخرى، والسبب في عدم إلتزام شركة فيترانس وشركة دارول الحاويات. ثم أختتم السيد المهندسين / حسام لهبة رئيس مجلس إدارة القرعة اللقاء بتبليغ درج القرعة للسيد الواء / أحمد منصور العربي، وتوجيه الشكر لسيادته على دعمه الكريم لأعضاء القرعة لقاء اللقاء المشير.

وأن شركة فيترانس هي ناقل فقط، وبالتالي لا يبلي تمصيلها مسئلة الافرات لأن مسئولياتها تنتهى عند وصول السفيرة إلى الرصيف، وبعد ذلك تبقى الجهة أطراف أخرى، والسبب في عدم إلتزام شركة فيترانس وشركة دارول الحاويات. ثم أختتم السيد المهندسين / حسام لهبة رئيس مجلس إدارة القرعة اللقاء بتبليغ درج القرعة للسيد الواء / أحمد منصور العربي، وتوجيه الشكر لسيادته على دعمه الكريم لأعضاء القرعة لقاء اللقاء المشير.

وأن شركة فيترانس هي ناقل فقط، وبالتالي لا يبلي تمصيلها مسئلة الافرات لأن مسئولياتها تنتهى عند وصول السفيرة إلى الرصيف، وبعد ذلك تبقى الجهة أطراف أخرى، والسبب في عدم إلتزام شركة فيترانس وشركة دارول الحاويات. ثم أختتم السيد المهندسين / حسام لهبة رئيس مجلس إدارة القرعة اللقاء بتبليغ درج القرعة للسيد الواء / أحمد منصور العربي، وتوجيه الشكر لسيادته على دعمه الكريم لأعضاء القرعة لقاء اللقاء المشير.

عن نشرة غرفة ملاحه إسكندرية

بقلم عبد السلام السيد أحمد



رمالوت تفللتها الأحزان في العراق



حلت في التاسع من أبريل الماضي الذكرى الرابعة لسقوط بغداد أمام الغزو الأمريكي وإنهاء نظام صدام حسين وقد أعلنت حكومة كردستان هذا اليوم عطلة رسمية في جميع دوائرها ومؤسساتها الحكومية بما فيها المدارس والمستشفيات العامة، وقد خرج في هذا اليوم مئات الآلاف من العراقيين في مظاهرة حاشدة بالنجف إستجابة لدعوة الزعيم الشيعي مقتدى الصدر. وحمل المشاركون الأعلام العراقية بعدما حرقوا الأعلام الأمريكية والإسرائيلية في شوارع النجف والكوفة، وقد لف البعض أنفسهم بعلم بلادهم ورددوا هتافات تندد بالولايات المتحدة وتطالبها بالرحيل عن العراق في أقرب وقت.. إنه كان يوماً دامياً شهد العراق حيث قتل فيه 23 عراقياً وأصيب 57 آخرون في الوقت الذي أعلن فيه الجيش الأمريكي مقتل أربعة جنود في انفجار عبوة ناسفة في ديالى، واستمرت المواجهات العنيفة لليوم الثالث على التوالي في الديوانية بين قوات الأمن العراقية والأمريكية من جهة وميليشيا جيش المهدي التابعة للزعيم الشيعي مقتدى الصدر المتواري عن الأنظار منذ فترة. وقد دعا الصدر إلى وقف القتال محذراً من الوقوع في فتنة تخطط لها أمريكا على حد قوله.

نجاح حقيقي، إلا أنه اعترف بأنه نجاح منقوص غير كامل، وأن بعض الأمور التي جرت منذ سقوط المأمسة العراقية كانت مخيبة للآمال وفي مقبعتها تحول بعض المناطق العراقية إلى مناطق خطيرة أسياً. وقد نجحت قوات التحالف في تحرير العراقيين من جمهورية الربيع إلا أن العنف الطائفي الجاري حالياً في العراق من أبرز التهديدات التي تعيق استقرار الأوضاع وعلى الجانب العراقي.

• طالب موشيار زيارتي وزير الخارجية العراقية دول الجوار والدول الكبرى بتخصيص المؤتمر الوزاري لرفع عهده في شهر الشيخ يوسي 3 مايو الجاري لمناقشة الأوضاع في العراق وعدم تحويله لمؤتمر للقضايا الخلافية بين أمريكا وسوريا ولبنان من جهة أخرى، وأن يكون الأمن في العراق القضية الوحيدة المطروحة على أجندة المؤتمر.

• وصف علي علوي وزير الدفاع والمالية العراقي السابق، في كتابه الذي قدمت نشره جامعة بيل الأمريكية، فساد النظام الجديد في العراق وعدم الكفاءة لدرجة جعلت العراقيين يدينون ظهورهم لأولئك الذين كان من المفترض أن يكونوا محرري العراق من صدام، وعدد علوي المدارس الخاطئة للإحتلال وعلى رأسها حل الجيش العراقي الذي تحول إلى مفرقة مجندين للميليشيات المسلحة وغيرها.

آخر الأخبار: عقد البرلمان العراقي جلسة طارئة تمت مسمي "التصديق" بعد التوقيع الإنتحاري الذي وقع في مجلس إستراحة النواب ببني البرلان وراح ضحيته 37 شخصاً من بينهم النائب محمد جعفر جعفر حوالي 170 آخرين، وتوجه محمود المشعان رئيس البرلمان إلى هذه الجلسة الطارئة ليست سوى رسالة وإسمة لكل الإقليميين والسامعين إلى تعطين ووقف العملية السياسية في العراق. وقد الرئيس أن التصفيح في أساس إستمرار هذه العملية. وجانب اعترف الجنرال روبرت هولز مدير عمليات القيادة المركزية الأمريكية بأن مواجهة ما أسماه بالإرهاب لا يستغني حلاً عسكرياً فقط بل إستخدام أدوات قوة عديدة أبرزها الدبلوماسية بالإضافة إلى وسائله إقتصادية وإجتماعياً.

هذا وقد عقد في بغداد مؤتمراً أعلن فيه عدد من الشخصيات السياسية والعسكرية في محافظات البصرة وبني قار وميسان عن تشكيل ما أسموهما بالحكومة المؤقتة لإقليم الجنوب العراقي برئاسة عبد الرزاق الساعدي الذي صرح بأن هذه الحكومة شكلت لتحقيق مطالب شعب جنوب العراق بشكل عام.

كلمة أخيرة

لقد مضت أربعة سنوات على تحرير العراق المخرب هظلت بالأحداث التي كانت حصيلتها حتى الآن أكثر من المليون ونصف بين قتيل ومعتقل، علاوة على تحول 15% من الشعب العراقي إلى لاجئين حيث إستقبلت سوريا 1.2 مليون لاجئ، كما نزع إلى الأثرن 800 ألف عراقي منذ بداية الغزو. هذا بجانب إرتفاع عدد المعتقلين العراقيين في السجون الأمريكية إلى أكثر من 20 ألف شخص.

إن الولايات المتحدة حتى الآن لا تملك أي إستراتيجية لها يحدث في العراق، وليس لديها أي تصور مستقبلي لحل مشكلاته خاصة بعدما تحول العراق إلى محمية للولايات المتحدة وقواتها من قبل العديد من الأطراف. إن الغالبية ترى أن الأمر بيد العراقيين أنفسهم، ويبد الأطراف الحاكمة الآن في بغداد، وأنه لا بد من الحوار والعودة إلى الطبيعة العراقية، كما أنه لابد من رحيل قوات الإحتلال عن أن يتم ذلك تحت إشراف الأمم المتحدة وجامعة الدول العربية حتى يمكن حفظ الأمن والإستقرار في العراق وعدم شيوخ الفوضى.

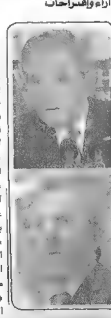


الأعلام العراقية في هذه القارات ضد أمريكا

آراء وإقتراحات

لقد كانت الذكرى الرابعة لحرب العراق مبهمة لأن بهمهم الأمر إبداء آرائهم وإقتراحاتهم التي تسبق أهمها.

- مسرح جورج بوش رئيس الولايات المتحدة بأن محاولة الديمقراطية إظهار مآثرهم للحرب في العراق من خلال إستعراض الإنتساب من هناك في مشروع قانون تمويل الحرب بعد مجازفة كبيرة لأنه يختر تقديم التمويل لقوات الأمريكية مما يلقى بظلال سيئة على تلك القوات وبرضاها لواجب وخيمة، كما يلقى بتهمة سيئة على عائلات الجنود التي تقتل في العراق. واعترف بوش أخيراً بأن حرب العراق ملها الشعب الأمريكي بجانب أنها مكلفة.
- مسرح توني بلي رئيس الوزراء البريطاني بأن القوات البريطانية يمكن أن توفى سنتين إضافيتين في العراق.
- أكد مايكل ماكنيل مدير المخابرات الأمريكية عدم صحة الفكرة للآفة بأن تنظيم القاعدة يعتبر مسئلة في العراق لأن الرغ من كل خطاب بل لادن المأثرة، وأن التنظيم بهدف بشكل أساسي حالياً إلى إنشاء قاعدة في أفغانستان.
- طالب هاربر، رون رئيس اللجنة الوطنية بالحزب الديمقراطي الرئيس الأمريكي وأعضاء البيت الأبيض في الكونغرس بالتركيز على الأهداف التي يتبعونها حالياً والعمل مع الديمقراطيون لإنهاء الحرب.
- وصف مفيد بترسيرو القائد العام لقوات التحالف في العراق ما تحقق في العراق منذ أبريل 2003 بأنه بمثابة



مرض السرطان قابل الشفاء التام



الأستاذ الدكتور محمد أبو ديبه

- الفارق كبير بين الورم الحميد والورم الخبيث
- العلاج الكيميائي والإشعاعي يعيدان من عودة المرض
- من الممكن إجراء جراحة تحفظية للمحافظة على الثدي لو اكتشف الورم مبكراً
- من الممكن زرع ثدي جديد عند استئصال الثدي
- الدور الرائد لمعهد ومستشفى البحوث الطبية

• وهل تختلف أماكن الإصابة بهذا المرض في الرجال عنها في النساء؟

• نعم فالرجل عادة يصاب به في الرئة أو المثانة على سبيل المثال بينما المرأة تصاب به في الثدي والرحم بالإضافة إلى الأماكن المشتركة بين الجنسين كالعدة والكبد والعظام ... إلخ.

• وماذا عن سرطان الثدي عند الإناث الذي ساد وانتشر؟

• سرطان الثدي كثير من الأورام السرطانية الأخرى له نفس الأسباب سائلة الذكر بالإضافة إلى طبيعة تكوين الثدي نفسه التي تساعد على وحد انتشار الورم في فهو يتكون من غدد تتفرع يهرموناته الأثوية التي تفرز من المبايض وكذلك تخضع سن الزواج عند الإناث أو حدوث الزواج بدون حمل أو حدوث الحمل والولادة دون الرضاعة.

• هل لهذا الورم درجة واحدة أم له عدة درجات؟

• هناك أربع درجات له وهي: سرطان الدرجة الأولى: وهو البسيط في مكان في الثدي ولم يتعداه إلى غيره أي لم ينتشر في أماكن أخرى . سرطان الدرجة الثانية: ويوجد في الثدي مع انتشاره فيه وانتشار بسيط في الغدد اللمفاوية تحت الإبط. سرطان الدرجة الثالثة: ويوجد في الثدي مع انتشاره فيه وانتشار أكثر تحت الإبط. سرطان الدرجة الرابعة: ويوجد في الثدي مع انتشاره فيه وانتشار تحت الإبط وسائر الجسم وهو أصعب الحالات لعدم اكتشافه مبكراً.

• لماذا تصعبون الإناث من أجل اكتشاف الورم مبكراً أو لتتأكد من عدم وجوده؟

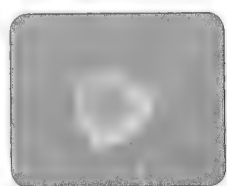
• أتمتع بثلاث خطوات لأيد منها وهي: أولاً: الفحص الذاتي: أي تقوم الأنثى بفحص نفسها في بيتها بيده عن وجود الورم من عدمه. ثانياً: الفحص الإكلينيكي: بالاتجاه إلى الطبيب المختص. ثالثاً: فحص الثدي بشفة المناجمار.

• وما هي وسائل علاج هذا المرض أو مقارنته؟

• أولاً: التدخل الجراحي: واستئصال الورم من مكانه وكما كان اكتشاف المرض مبكراً كلما زادت نسبة الشفاء التام منه وأبعد أن أوضح ثمرأ هاماً وهو أن لثنتين النساء بأن هناك جراحة تحفظية باستئصال الجزء المصاب فقط مع الحفاظ على الثدي الذي تم اكتشاف الورم مبكراً وأيضاً لو استعنت الحالة إلى استئصال الثدي فإنه يمكن زراعة ثدي جديد يشبه الثدي الأصلي وينتشر من حجمه.

زادت في الأونة الأخيرة نسبة الإصابة بمرض السرطان بين الناس بدرجة كبيرة فقد أصبح كالنفلوزا من كثرة شيوعه وانتشاره ترى ما أسباب هذا المرض وما هي عوامل انتشاره وما هي طرق مقاومته وعلاجه وهل يقبل الشفاء التام أم لا؟ سجلت هذه الأسئلة على صفحات عظمى وتوجهت بها إلى أحد كبار رجال الطب في مصر والشهد له بالكتابة والمكانة الطبية وهو الأستاذ الدكتور محمد إبراهيم أبو ديبه استاذ الجراحة العامة وجراحة الأورام بمعهد البحوث الطبية جامعة الإسكندرية ومدير مستشفى المعهد وقد دار مع سيادته هذا الحوار.

• ما هي أسباب هذا المرض وما هي عوامل



انتشاره؟

• هذا المرض لا نعرف أسبابه على وجه الدقة ولكننا نرجع انتشاره إلى عدة عوامل تجعلها في الآتي: أولاً: التلوث البيئي كتلوث الماء والهواء بمواد السيارات والتلويح. ثانياً: عامل الوراثة - كسبب إصابة الأم بسرطان الثدي مثلاً مما يجعل هناك فرصة إصابة الابنة به وهذا قد يحدث وقد لا يحدث.

ثالثاً: ساعدت وسائل الإعلام على زيادة تشخيص المرض حيث تعرض باستمرار للكثير من المعلومات عن هذا المرض ووسائل اكتشافه مما جعل الناس يسارعون بالكشف عن أنفسهم في محاولة لتتأكد من وجود الورم من عدمه.

• وما الفارق بين الورم الحميد والورم الخبيث؟

• الفارق كبير جداً فالورم الحميد عبارة عن ورم ملغى ببطيئة سمكية تمنع من انتشاره فيمكن من مكانه بدون أي انتشار وهو غير ضار على الإطلاق ولا يميل إلا لشكله المؤذي لمنه ويمكن استئصاله لهذا السبب على عكس الورم الخبيث فهو ينمو وينتشر عبر الدم إلى أجزاء أخرى من الجسم ولا بد من استئصاله فوراً.

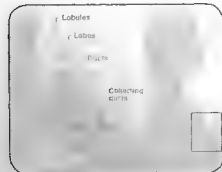
ثانياً: العلاج الوقائي المكمل للتدخل الجراحي - كالعلاج الكيميائي (الكيمائي) للحد من عودة المرض إلى سائر الجسد وهناك كذلك العلاج المناعي والهرمونات فهما نفس الفرض وهناك العلاج الإشعاعي (الكيرت) بتسليط الأشعة على مكان الإصابة بعد الجراحة لمنع عودة الورم إلى نفس المكان الذي تم استئصاله منه وقد يستحب البدء بالعلاج الوقائي قبل التدخل الجراحي لتجفيف المرض من أجل تسهيل مهمة الجراح. ثالثاً: الاكتشاف المبكر للمرض والاتجاه إلى الطبيعة في الطعام والشراب والابتعاد عن الأغذية المغفولة ومن ملهى الطعام أكثر من اللازم والتباعد عن الدخين .

• وماذا عن دور معهد البحوث في مكافحة هذا المرض؟

• يلعب المعهد والمستشفى دوراً كبيراً في علاج مصابي السرطان حيث استقبل مستشفى المعهد أكثر من أربع وعشرين ألف حالة (داخلي وخارجي) وفقاً لأحصائية عام 2005 والمعد في ازدياد مستمر. بالإضافة إلى دور المعهد في تلقي طلبات العلاج على نفقة الدولة للمستحقين وفقاً لقرار لجنة طبية مختصة ولكن قيمة العلاج أو المبلغ المحدد لحده الدولة وفقاً للميزانية متدنية في وزارة الصحة.

الأستاذ الدكتور/ محمد أبو ديبه شكراً لسياذتكم على هذه المعلومات القيمة.

شكراً لكم لتأتمنى الفرصة لإفادة الناس.





إدارة الموانئ الملاحية

في عصر العولمة الاقتصادية

الوظائف الاقتصادية التجارية واللوجستية للموانئ في إطار العالمية (International) إختلصت درجته ونوعا في سياق العولمة (Globalization). فالموانئ في المرحلة السابقة كانت الموانئ حلقا مستقلة لا تجمعها تشابكات أو تدايمات أو تحالفات وظيفية. لكنها في المرحلة العولمة الرهانة صارت بوصفها مركزية أو محورية حلقا مترابطة في سلسلة ممتدة في شبكة عنكبوتية حول الكرة الأرضية.

في المرحلة السابقة كانت الموانئ باعتبارها أصولا وأسمائيا وطاقات إنتاجية ومواقع لصناعة اللوجستيات التقليدية تدار على أسس محلية في نطاق الدولة التي تقع فيها. لكنها مع التطورات والتحديات التي تتابعت في خطى متسارعة أصبحت تعتمد بصورة عالية على الإدارة العلمية والعملية التي اقتضتها متطلبات وشروط العولمة وفق المعادلة التالية:

(Human Capitals) فمجموعة العاملين في مشروعات الميناء وفي هيئات الموانئ يشكلون الأصول المادية (Hard Wares) من ناحية ومن ناحية أخرى يمتثلون الأصول الفكرية / المادية (Soft wares). ومن هنا نشأت الحاجة تسييسا على رؤية هيئة ميناء بورسعيد لتدعيم الأداء الإداري للهيئة في ميناء شرق إنتاج وبيع وشراء وتوزيع السلع والخدمات اللوجستية - وعلى ذلك فإن خريطة الوظائف (Organization Char) من القترح أن تكون على النحو التالي الذي يتعين أن تدبرها إدارة الموارد البشرية.

Manager - Ship safety,
Superintendent,
Manager emergency operations,
Pollution Prevention officer,
Manager Fleet system,
Manager port,
Manager aids & waterways,
Public affairs,
Manager search & Rescue
Officer in charge vessel Traffic services
Vessel information (recorded)
Chief financial officer
Chief port engineer
port warden
chief wharfinger
chief pilot
Manager marketing ...etc,

الاستثمارات الجديدة هي المشروعات التي تعبر عن توقعات المتجعين والمخطين ومنشئ الشركات الجديدة (Entere preneurs) لذلك فإن مثل هذه المشروعات تحتاج بداية إلى الإقناع والترويج ... ومن المستحسن أن تكون مشروعات مشتركة Joint ventures (Time management مع إدارة الوقت (Resources) مع إدارة الموارد البشرية (Management في خلافة تبادلية متكاملة.

من ناحية أخرى فإن زيادة أنشطة القطر التي هي سيدة كل أنشطة القرائن (بضائع المرور) جراء توسع إجماع المبادلات التجارية الدولية الممولة بحرا والتي تعد دورها حفلا (Garalyst) على تطوير خدمات المينائين على قدم المساواة.

ويخل في مجال صلاحيات ومستويات هيئة ميناء بورسعيد أن تضع هذين المينائين لكي يصبحا ما مضمار سباق الموانئ التنافسي مينائين يجمعان ما بين ميزان الموانئ المحورية والرافدية في وقت بات فيه مراكز التجارة العالمية تبحث عن موانئ تلحق للسفن زمن الرحلات وتخفض من أعباء التكاليف.

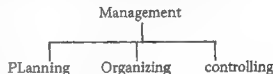
تقلعة عامة أخرى هي أنه في عصر الاتصارات العرة فإن هيئات الموانئ تصبح شريكا فاعلا في تخفيض الطاقات الاستيعابية ومجالات التخصص اللوجستي في ميادين طاقات الشحن وطاقات التفريغ والمستويات التكنولوجية والإدارية.

وفي هذا السياق فإن هيئة موانئ بورسعيد أمامها الكثير من الفرص المتاحة كما أن أمامها تعديات تتطلب التذليل ومعاها وجهان لعملية التطوير فميناء بورسعيد (سواء الشرق أو الغربي) يقع على المدخل الشمالي لأهم ممر ملاحى على سطح الكرة الأرضية.

لذلك فإن جميع دوائر الأنشطة (Posts Communities) التي تعمل في هذين المينائين لابد أن تتواءم مع قيات التخطيط الرئيسية التي تصدها هيئة الميناء طبقا لما هو منصوص عليه في قانون المينائين لابد ضوء ما يخصه مجلس إدارتها من قرارات تتماشى مع طبيعة التطورات في مجالات صناعة النقل البحري.

وفي المقابل فإن بروز موانئ جديدة ونمو وتطور الموانئ القائمة يلقى على هيئة الميناء سرعة التناوب مع ظروف وأوضاع و التناقض الجديدة بناء على المبادئ والتفاعيل التي تحضرها عوامل التطور في ركابها التكنولوجية ومجالات وأدوات صناعة الموانئ والنقل البحري تتوابع بواثر لا يتوقف احتمالات التغيير فيها.

ومن أهم رصوص الأموال والأصول والأسماء في إدارات الموانئ وإدارات هيئتها هي الموارد البشرية (Human Resources) أو رصوص الأموال البشرية



- وهذا في الواقع ضمن عناصر أخرى هي مقومات جدوى ونجاح مشروعات إنشاء وإدارة وتشغيل كل الموانئ المحورية بتقسيماتها في الزمن العالي .. وأقسامها هي:
- 1- الميناء المحوري / القطبي Hub - Port
 - 2- الميناء فائق المحورية / القطبية Super - hub port
 - 3- الميناء متناهي المحورية / القطبية Ultra - Hub - port

هذه التقسيمات النوعية تشير إلى المستوى الوظيفي والأدائي الذي وصل إليه أي ميناء خلال تدرجات تطوره بالقارة بالموانئ الأخرى الخامسة إلينا في بورسعيد وصلت موجهات التحديد العملي للموانئ لفصار من ثلادينا مينائان يصفان في نسق الموانئ اللبينية هما ميناء شرق بورسعيد والميناء الواقع على الضفة الغربية لمحرق قناة السويس، والموانئ الليبية (Nega - ports) مؤهلة بطبيعة إنساناتها الوظيفية أن ترقى إلى مستوى الموانئ المحورية. هذان المينائان بما لهما من أهمية شأن سائر الموانئ تنقسم مجمل الأنشطة فيها إلى: عمليات برية (Grand Operations) وعمليات بحرية (Sea Operations)، ودون ريب فإن هيئة موانئ الممرش وبورسعيد عليها مسؤوليات هامة لدعم تغطية هذه العمليات المترابطة عضويا لتجاوز أحادية مفهوم القية الضامفة الاقتصادية فقط إلى التدور الضلاق بإضافة القيتين المضامفتين الاستراتيجية والاجتماعية.

ولهما ميثاقان يربطان تدرجا تخصصهما في أنشطة تجارة القطر (الترانزيت) لاسيما منها البضائع العامة المواة (Containerized general Cargo) إلى قوة النقل الوظيفي لنقطة تحويل حاويات النقل الدولي المتعدد الوسائط (ITCF) (Intermodal Container Transfer Facility) التي تعد من أهم وأبرز مواقع صناعة اللوجستيات في محطات الحاويات وبالتالي في الموانئ.

التجارة الخارجية (الصادرات والواردات)

دراسة مقارنة

بقلم دكتور/ أحمد عيسوي صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية



ناقشنا في العدد الماضي أهم ما ورد طبقاً لبيانات البنك المركزي عن التجارة الخارجية (الصادرات والواردات) وفي هذا العدد عن الواردات وما يجدر ذكره أن السلع الوارد ذكرها في السلع تامة الصنع السابق عرضها قد بلغ مجموعها في عام 2002/2003 985 مليون دولار بنسبة 32.6% من مجموعها بينما السلع التي لم يرد ذكرها بلغ مجموعها 332.3 مليون دولار بنسبة 67.4% من مجموعها وفي عام 2006/2005 بلغ مجموع السلع الوارد ذكرها 1694.1 مليون دولار بنسبة 32.8% من مجموعها وبماقي السلع التي لم يرد ذكرها بلغ 3477.7 مليون دولار بنسبة 67.2% أي أن السلع التي لم يرد ذكرها ارتفعت بين عامي 2003/2002، 2006/2005 من 2032.3 إلى 3477.7 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 71.1% وكان يلزم ذكر هذه السلع أو الهام منها حتى نتعرف على ما تصدره من سلع يرتفع تصديرها بدلاً من حجبها.

والعمل بها ليكن الإنتاج مطابقاً للمواصفات دون أية انحرافات سواء أكان هذا الإنتاج للاستهلاك المحلي أو التصدير والعمل على متابعة الوصفات القياسية وتطويرها وتحسينها. تطوير البيئة الأساسية للتصدير في مجال التسويق والتوزيع والمعلومات وتشجيع إنشاء الشركات التي يمكن شمولها الأساسي تسويق الإنتاج المصري في الأسواق العالمية وزيادة فعالية الأجهزة القائمة بتبئنة الصادرات والتسويق بينها ومن هذه الأجهزة التشبي التجاري ومركز تنمية الصادرات ومركز المعارض والأسواق الدولية وأن يقوم بتشغيل التجاري دور رئيسي في تنمية الصادرات بدراسة الأسواق الخارجية ومعرفة احتياجاتها والسلع التي يمكن تصديرها والتعامل مع المحرمين ومعاييرهم وتعليمهم وأن يكون أساس تقييم المكتب من نجاحهم في زيادة الصادرات، والأهماس ومعايير التغليف والتبئنة وأعداد التكاليف والنشأت التي تقدم مع المنتج.

والعمل على توفير التمويل المناسب خاصة للدول الأفريقية وتشجيع إقامة فروع مشتركة للبنوك المصرية في الدول الأفريقية وإثابة المعلومات عن الأسواق والدول والسلع التي يمكن تصديرها.

– أن يكون تنمية الصادرات الأممية القسوى في كافة أجهزة الدولة وأن تقيم هذه الأجهزة بتيسير الإجراءات المرتبطة بالتصدير.

خاتمة الواردات:

بلغت الكميات من الواردات 17.86 مليار دولار في عام 2000/99 وانخفضت في عام 2003/2002 إلى 14.82 مليار دولار بنسبة خفض قدرها 17% وارتفعت في عام 2006/2005 إلى 30.441 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 105.4% من عام 2003/2002 ونسبة زيادة قدرها 70.4% عما كانت عليه في عام 2000/99 وبلغ متوسط معدل النمو في السنوات 2000/99 – 2006/2005 9.7% مع يوضح أن خفض الواردات الذي ظهر حتى عام 2003/2002 مع 2000/99 كان طفيفاً وأما كان لتخصيص الصورة وإدعامة مما سوف يتضح في العرض التفصيلي لقدم ما ورد بالبيانات تلمحة.

1- البترول الخام ومنتجاته:

بلغت الواردات من البترول ومنتجاته 2387.8 مليون دولار في عام 2000/99 وانخفضت في عام 2003/2002 إلى 2131 مليون دولار بنسبة نقص قدرها 3.1% وفي عام 2006/2005 ارتفعت إلى 3539.2 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 131.7% من عام 2003/2002 ونسبة زيادة قدرها 124.4% من عام 2000/99 بذلك فإن ميزان البترول كما يلي:

2006/2005	2005/2004	2004/2003	2003/2002	2002/2001	2001/2000	2000/99
الصادرات	10222.4	5299	3910.3	3160.8	2381	2632.4
الواردات	2899.2	3975.3	2549.7	2313	2476.8	3171.9
الائتمان/الاحتياز	7323.2	1323.7	1360.6	847.8	(95.8)	(539.5)

– ما سبق يتبين أن الصادرات لم تزد الزيادة المتوقعة نتيجة أو كره فعل لتخفيض سعر الصرف الذي أدى إلى تخفيض الجنيه المصري حيث تم تحرير سعر الصرف الجنيه في أواخر يناير 2003 بنسبة كبيرة مما أدى إلى تخفيض الجنيه المصري بنسبة كبيرة وكان من المعلوم أن تزايد الصادرات بنسبة أكبر من نسبة تخفيض سعر الصرف ولكن الصادرات لم تتحرك إلا بنسبة ضئيلة حيث ارتفعت الصادرات السلعية بخلاف البترول من 5044.6 مليون دولار في عام 2003/2002 إلى 8232.7 مليون دولار في عام 2006/2005 عام بنسبة زيادة قدرها 63.2% ويعدل نمو سنوي قدره 17.7% أي من أن سعر الصرف للدولار انخفض من حوالي 4 جنيه مصري إلى حوالي 6 جنيه مصري بنسبة خفض قدرها 33.3% أي أنه قد تم تخفيض قيمة الجنيه المصري بنسبة 33.3% بينما ارتفعت الصادرات بنسبة 17.5% هذا فضلاً عن عدم شات الكميات المصدرة من سلع أنا فيها ميزة مكسب البطاسي التي انخفضت صادراتها عام 2003/2002 إلى 6.7 مليون دولار في عام 2006/2005 عام بنسبة زيادة قدرها 29.2% من 3.9 مليون دولار والزيات والطرية وارتفعت والبيانات الطبية التي انخفضت من 11.1 مليون دولار في عام 2003/2002 إلى 5.4 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة انخفاض جميع الصادرات السلعية تامة الصنع فيما عدا المكسب الجاهزة بين عامي 2004/2003، 2006/2005، كما سبق أن أوفضنا ما يوضح أننا لم نضعف على المحافظة على الكميات التي يمكن تصديرها وكذلك الدول التي تصدر إليها كسلع لنا فيها ميزة تنافسية وذلك

لم نشارك في أسواق جديدة.

– من المفضل أن يكون الاقتصاد الإنتاج المصري متنوع يعتمد على الدول الأفريقية ولكننا لم نستطع من الفهمنا لمنظمة الشرق والغرب الأفريقي الكميما يدلون أن صادراتنا الدول الأفريقية تراجعت نسبتها بين 9.9% من إجمالي الصادرات في عام 2003/2002، 2% في عام 2004/2003، وانخفضت في عام 2006/2005 إلى 1.4% من إجمالي الصادرات كما تراجعت للدول العربية بين 11.4% في عام 2003/2002 و12.2% في عام 2004/2003 وفي عام 2006/2005 بنسبة 11.5% وهي نسب متدنية هذا فضلاً عن أن الميزان التجاري بيننا وبين بعض الدول العربية قد صادر لصالحها.

وقد سبق لوكالة الاقتصاد والتجارة الخارجية أن أجرت دراسة من تحقيق نمو الصادرات المصرية (إعداد مؤسسة ستانفورد لإبحاث مارس 1995) وقد ورد بها أن الهدف الاستراتيجي الذي انطلق عليه هو تحقيق نمو في صادرات مصر غير التقليدية (الصادرات السلعية باستثناء البترول والغاز) بخلاف 9620 في المتوسط للوصول إلى أن تتعادل الصادرات عام 1999 إلى ثلاثة أضعاف عام 2001 وتناقض الدراسة أنواع الصادرات التي تتمتع فيها بمزاياها وتصدير عالية مثل المكسب الجاهزة والأحذية الجلدية والمنتجات الطبية والمطبخات المنزلية والسجاد والمصاحف والبستانية والمنتجات الغذائية والصناعات والأدوية والأسمدة والإلكترونيات ومكونات السيارات.

وكما سبق أن أوفضنا لم تتحقق هذه الأهداف وبلغ معدل نمو الصادرات السلعية بخلاف البترول ومنتجاته 17.7% في الفترة 2003/2002، 2006/2005.

إن تنمية الصادرات المصرية تمثل أهمية كبيرة لها من أثر إيجابية على مجمل النشاط الاقتصادي وتحقيق معدلات مرتفعة لنمو وزيادة فرص العمل المنتجة وتوصي بالعمل الجاد لزيادة ثقل الصادرات للأسواق الخارجية والتركيز على زيادة الإنتاج وجودة وإثابة كافة سموات التصدير وزيادة كماً وقيمة والعمل على:

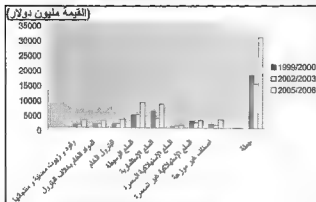
– تخفيض تكاليف الإنتاج للسلع المصرية من خلال خفض الأعباء المالية الغير مباشرة التي تطوّر وتحسين الجودة النتيجه لسلع والالتزام بالمواصفات القياسية المعتمدة

كان الميزان بالسالب أي أن الواردات أكثر من الصادرات في الثلاث أعوام الأولى 2000/99 حتى 2002/2001 بمقدار تراكمي 847.8 مليون دولار في عام 2003/2002 و95.8 مليون دولار في عام 2003/2002، ثم تحسن الوضع حيث ارتفعت الواردات من الصادرات في الأعوام الأربعة الأخيرة 2003/2002 حتى 2006/2005 بمقدار 3539.2 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 131.7% وبلغ السبب في ذلك إلى ارتفاع الواردات من البترول الخام من 2131.7 مليون دولار في عام 2004/2005 إلى 3539.2 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 65.9% وكذلك

التجارة الخارجية (الصادرات والواردات)

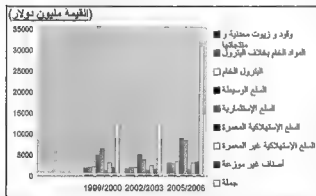
دراسة مقارنة

المدفوعات عن الواردات عن عام 1999/2000 حتى 2005/2006



(القيمة مليون دولار)

السلعة	1999/2000	2002/2003	2005/2006
القمح	2,596.50	991.20	1,051.80
القمح المطحون	2,331.70	1,307.60	1,288.90
القمح الناعم	2,844.20	1,382.30	1,399.40
القمح الصلب	8,415.60	4,395.50	4,209.50
القمح الأبيض	7,887.60	3,178.90	5,638.80
القمح الأصفر	983.60	759.50	603.00
القمح الأحمر	2,547.30	1,833.10	2,392.90
القمح البني	2,832.50	972.20	1,275.70
إجمالي	30,441.00	14,820.30	17,860.00



ارتفاع الصادرات من القمح الطبيعي من 285.1 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 2809 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 885.3%، وهذا يعود لكونه أن الواردات من القمح الطبيعي في العامين صغر مما يوضح أن حصص الشريك الأجنبي من القمح الطبيعي والتي تعتبر واردة لم تلحق في البيانات الخاصة بالواردات التي يشترطها البنك المركزي، كما أن الصادرات من منتجات البترول قد ارتفعت من 2274.2 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 3218.6 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 41.5% في حين أن الواردات من المنتجات البترولية ارتفعت أيضاً من 2261.3 إلى 2361.8 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 4.4% فقط.

٢-١ الواردات من باقي السلع

بلغت الواردات من باقي السلع 15472.2 مليون دولار في عام 2000/99 انخفضت في عام 2003/2002 إلى 12507.3 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 19.2% ثم ارتفعت في عام 2004/2003 إلى 15425.5 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 23.3% في عام 2002/2003 بنسبة خفض قدرها 0.0% في عام 2000/99 ثم زادت ارتفاعها لتصل إلى 25081.8 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 62.1% في عام 99/2000 مما يوضح أن الانخفاض الذي حدث في الفترة 2001/2000 حتى 2003/2002 لم يكن ترضياً حقيقياً، ويذكر في الجد التالي تحليل الواردات من باقي السلع:

رعاية الإسكندرية أديلاً للمدق والحيث اقتنص كاس المحرمين

أدلى السيد الإسكندرية وسيد القى والسيد والي وسيد وادي التطرون - كما حضر اللقاء من الاتحاد الرامي / منى لطفي الذي أشرف على البطولة وأدارها الدكتور / أحمد مرسى من نادي السيد المصري والذي يشي جانب آخر فاز ببطولة الفرق نادي السيد المصري بالقي بفرقة الكمن من الرماة / أحمد مرسى وجمال شكري ومحمد البواري تلاه فريق نادي السيد المصري بالإسكندرية (أ) الكمن من الرماة / حسن مرزني وسعيد السوسى وكراي تلاه فريق نادي السيد المصري بالإسكندرية (ب) الكمن من الرماة / كريم الديب ومحمد عشرة وهشام /

ويقيم المستشار / إسماعيل البيسوي رئيس مجلس إدارة نادي السيد المصري بالإسكندرية حفل تكريم الفرقة الكمن حلقاً المراكز المتقدمة ويهدي الفوز للواء / عادل بيب محافظة الإسكندرية .



من رواد نادي السيد المصري بالإسكندرية معظم جوائز بطولة كاس الاتحاد لاسكندرية (لافتكوسمبل) التي أقيمت على ميادين نادي السيد المصري بداري تحت اشراف الاتحاد المصري لرامية برئاسة اللواء طيار / منير ثابت / محمد دله فار الرمي للخضر / محمد الديب من نادي السيد المصري. بالمرزني الأول للفراد فوق السن وحصل على كاس الاتحاد كما فاز ببطولة الفرقة الرامي / كريم الديب من السيد المصري بالمرزني الأول والبيدالية الحديدية والرامي / جمال شكري من سيد القى بالمرزني الثاني والبيدالية الحديدية والرامي / عمر السوسى من السيد المصري بالمرزني الثالث والبيدالية الحديدية كما أن لفافتي الإسكندرية بمحمد عشرة ميدالية برونزية في هذا اللقاء الذي سبلك رماة مصر خيرة حيث شارك في البطولة 89 رامى يمثلون

تكريم أسم المرحومة دولت عبد العزيز في إحتفالية يوم المرأة المصرية

أقامت مديرية التضامن الإجتماعى بالإسكندرية إحتفالية يوم المرأة المصرية لتكريم الأمهات المثاليات رموز العمل الإجتماعى والإسكندرية برعاية وكيل المديرية الأستاذ / حسن الباشا / وقد حضر العمل لفيف من قيادات العمل الإجتماعى بالإسكندرية وقد أماب اللواء / السيد محافظ الإسكندرية اللواء / / دوت عثمان سكرتير عام المحافظة مع في مبرور العوازم وذلك بمعجم المرافضة برئاسة الأستاذ / علاء / عبد الباقى وكبير وررة لتضامن الإجتماعى السابق وقد تم تكريم كل من السيدة / حديجة عبد الوهاب / والسيدة / والسيدة / سوسى الشيخ .

وقد كرم أسم المرحومة الأستاذة / دولت عبد العزيز لسماح لسميح اسمع بحرف من نور في مجال العمل الإجتماعى التطوعى .

إحتفالية جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل بعيد الأسرة 2007

أقامت جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة برئاسة محمد الديب إحتفاليةها السنوية بمناسبة عيد الأسرة 2007 في قاعة الجوهرة بنادى الفتح بمصطفى كامل وشرف الحظ الأستاذ / علاء عبد الخالق وكيل الوزارة ومدير مديرية التضامن الإجتماعى السابق والأستاذ / إبراهيم هاشم رئيس شعبة شرق العمليات المالية بالإسكندرية وقد وقع الإحتفال على تكريم الأم المثالية الأستاذة الدكتور / نهدة لطفي والاب المثالى المهندس الكيماوي / أشرف الكراجي والجدة المثالية الأستاذة / نايلا عيسى والجد المثالى اللواء / محمد على أحمد وأم الجدة المثالية الأستاذة / زيب حسن والاسرة المثالية أسرة اللواء / أ / ح / سمير الفياض .

وقد قام رئيس الجمعية ومضيفه بقراءة الجوائز والنوع وشهادتها السيدات في السادة الكرمين - وأيضا تم تكريم المايكة / فريدة أحمد الديب لتفوقها في ثلاثة الأقران الكريم خلال الحظ وشاملها الموسيقى الذى ألقى عليه الضيف .



MAHONEY

E G Y P T

YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS

Alexandria - As-Suez - Damietta - Port Said

TELEPHONE

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111

111 511 1111 - 111 511 1111



وزارة التجارة
الشركة المصرية لتخزين البضائع



شركة المستودعات المصرية العامة (ش.م.م.)

الشركة الرائدة في مجال التخزين الجمركي منذ عام ١٩٤٢

مقر الشركة: ١٠٠ شارع بورسعيد، ميناء الإسكندرية
مبنى الشركة: ١٠٠ شارع بورسعيد، ميناء الإسكندرية



المؤيد بحري، أ.ح. محمد توفيق عرت دراز
مدير عام ورئيس مجلس الإدارة ونائب الرئيس



المؤيد بحري، أ.ح. محمد توفيق عرت دراز
مدير عام ورئيس مجلس الإدارة ونائب الرئيس

التخزين - النقل البري - التخليص الجمركي

التخليص الجمركي - التخزين - النقل البري - التخليص الجمركي



الشركة حاصلة على شهادة الايزو 2000/9001

وفي سبيلها للحصول على شهادة 1999 OHSAS 18001 وشهادة 1996 ISO 14001

أهم الخدمات التي تقدمها الشركة

- مستودع جمركي عام (ميناء جاف) على مساحة 50 فدان
- تقدم الشركة مستودع جمركي عام على مساحة 50.00 فدان يمثل ظهيرا ميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة الاتصالات التي تربط بين الإسكندرية والمدن الصناعية الجديدة وبعد 30.00 كم من ميناء الإسكندرية
- التخزين
- تقوم الشركة بتخزين الحاويات المملوءة بالساحات المجهزة أو تفريغ المشمول بالخطن مع إعادة التوزيع هو التخزين بأسعار لا تتنافس بها
- تقوم بتخزين الحاويات الفارغة وإعادتها فور طلبها مع مراعاة قواعد السلامة الدولية
- النقل
- تمتلك الشركة أسطول نقل وأوناش ورافعة وشوكة للتحميل والتفريغ ونقل البضائع من مواقعها إلى الفئات المستلمة والمكبس اعطى ابناء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل
- التخليص
- تقدم الشركة خدماتها في مجال التخليص الجمركي
- لدى الشركة جهاز للتخليص الجمركي يتميز بالدفعة في التفتيش والسرعة في الأداء ويقلل تكلفة
- التخليص
- تقدم الشركة تلاجة بمساحة 3000 م² بميناء دمياط

نرحب بالسادة العملاء لزيارة المستودع الجمركي العام على بعد 30 كم من ميناء الإسكندرية - 20 كم من ميناء الدخيلة

• الاتصال بالشركة: المركز الرئيسي، باب 14 ميناء الإسكندرية - برقا، جنهوس/إسكندرية

تلفون: 4808565 - 4804621 - 4802683 - فاكس: 03/4819501

• الفروع: دمياط، 057/290027 - ساجا، 065/3256624 - السويس، 062/3340151

• توزيع: 060/3520253 - 060/3520254 - المستودع الجمركي، 03/7476923

بريد الكتروني: Email: egywarehouse@tedata.net.eg، الويب: website:www.egywarehouse.com



HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.

EGYPT - FAR EAST AMS SERVICE SCHEDULE

		Mo	Genco	Livorno	Fos	Port Said	Jeddah	Singapore	Hongkong	Kobe	Shanghai	Ningbo	Xiamen	Yokohama
EASTBOUND	CYPRESS	048 E	1-May	3-May	5-May	9-May	12-May	20-May	23-May	24-May	27-May	28-May	30-May	1-Jun
	PLUM	051 E	8-May	10-May	12-May	16-May	19-May	27-May	30-May	31-May	3-Jun	4-Jun	6-Jun	8-Jun
	ORCHID	050 E	15-May	17-May	19-May	23-May	28-May	3-Jun	6-Jun	7-Jun	10-Jun	11-Jun	13-Jun	15-Jun
	PINE	047 E	22-May	24-May	26-May	30-May	2-Jun	10-Jun	13-Jun	14-Jun	17-Jun	18-Jun	20-Jun	22-Jun
	GREEN	050 E	29-May	31-May	2-Jun	6-Jun	9-Jun	17-Jun	20-Jun	21-Jun	24-Jun	25-Jun	27-Jun	28-Jun
	BAMBOO	047 E	5-Jun	7-Jun	9-Jun	13-Jun	16-Jun	24-Jun	27-Jun	28-Jun	1-Jul	2-Jul	4-Jul	6-Jul
	COSMOS	048 E	12-Jun	14-Jun	16-Jun	20-Jun	23-Jun	1-Jul	4-Jul	5-Jul	8-Jul	9-Jul	11-Jul	13-Jul
	CYPRESS	048 E	19-Jun	21-Jun	23-Jun	27-Jun	30-Jun	6-Jul	11-Jul	12-Jul	16-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul
	PLUM	052 E	26-Jun	28-Jun	30-Jun	4-Jul	7-Jul	15-Jul	18-Jul	19-Jul	22-Jul	23-Jul	25-Jul	27-Jul
	ORCHID	051 E	3-Jul	5-Jul	7-Jul	11-Jul	14-Jul	22-Jul	25-Jul	26-Jul	29-Jul	30-Jul	1-Aug	3-Aug

		Mo	Shanghai	Ningbo	Xiamen	Kobe	Hongkong	Yokohama	Singapore	Jeddah	Port Said	Genco	Livorno	Fos
WESTBOUND	ORCHID	080 W	22-Apr	23-Apr	25-Apr	26-Apr	27-Apr	27-Apr	30-Apr	6-May	11-May	15-May	17-May	19-May
	PINE	047 W	29-Apr	30-Apr	2-May	2-May	4-May	4-May	7-May	16-May	18-May	22-May	24-May	26-May
	GREEN	080 W	6-May	7-May	9-May	9-May	11-May	11-May	14-May	23-May	25-May	29-May	31-May	2-Jun
	BAMBOO	047 W	13-May	14-May	16-May	16-May	18-May	18-May	21-May	30-May	1-Jun	5-Jun	7-Jun	9-Jun
	COSMOS	048 W	20-May	21-May	23-May	23-May	25-May	25-May	28-May	6-Jun	8-Jun	12-Jun	14-Jun	16-Jun
	CYPRESS	048 W	27-May	28-May	30-May	30-May	1-Jun	1-Jun	4-Jun	13-Jun	15-Jun	19-Jun	21-Jun	23-Jun
	PLUM	052 W	3-Jun	4-Jun	6-Jun	6-Jun	8-Jun	8-Jun	11-Jun	20-Jun	22-Jun	26-Jun	28-Jun	30-Jun
	ORCHID	051 W	10-Jun	11-Jun	13-Jun	13-Jun	15-Jun	15-Jun	18-Jun	27-Jun	29-Jun	3-Jul	5-Jul	7-Jul
	PINE	048 W	17-Jun	18-Jun	20-Jun	20-Jun	22-Jun	22-Jun	26-Jun	4-Jul	6-Jul	10-Jul	12-Jul	14-Jul
	GREEN	051 W	24-Jun	25-Jun	27-Jun	27-Jun	29-Jun	29-Jun	2-Jul	11-Jul	13-Jul	17-Jul	19-Jul	21-Jul

VIA SINGAPORE

Bangkok, Belawan, Calcutta, Cebu, Chennai, Chittagong, Dacca, Haifa, Ho Chi Minh, Jakarta, Lash Chabang, Madras, Manila, Palembang, Panjang, Pasir Gudang, Penang, Port Kelang, Semarang, Surabaya

VIA HONG KONG

Foshan, Guangzhou, Huangpu, Macao, Shantou, Shekou, Shenzhen, Xinfeng, Yantian, Zhongshan, Zhuhai

VIA SHANGHAI

Nanjing

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4848326

Cairo Sales Office: Tel.: 02 3450216 Fax: 02 3445734

Damietta Office: Tel: 057 291777 Fax: 057 291777

Port Said Office: Tel.: 066 3344018 Fax: 066 3344017



موانئ البحر الأحمر.. تتأهلا وتبذل الإنطلاقة الكبرى للتطوير

الخبراء والمراقبين .. إنكسارات إقتصادية إيجابية محققة وراء خطط التطوير .. لزيادة القدرة التنافسية مع موانئ المنطقة

وقد تم توزيعه على كافة شركات الملاحة لعامة البحر الأحمر.. كما أن هذا الطريق يذاع بصيغة مستمرة بمطحات الركاب بصالات السفر وإنتظار موانئ الهيئة.

مخلص الجلسات التي شهدتها الندوة:

.. تمت عنوان (موانئ البحر الأحمر.. الحاضر، والمستقبل) كانت الجلسة برئاسة اللواء/ هشام السرساوي وعضوية كل من اللواء/ حسن خيسب الترمي مستشار رئيس الهيئة لشؤون التطوير ومشروعات تكنولوجيا المعلومات . اللواء/ أحمد عبد العزيز رئيس الإدارة المركزية لشؤون الهندسية بالهيئة مدير/ ياسر الرشدي مستشار رئيس الهيئة للمنظومات الإلكترونية والدكتور/ إسماعيل مبارك مستشار إقتصادي بميناء، تنمية الساحة

وقد تضمنت الجلسة عدة أوراق بحثية منها:

عروض لمخلص لتأثيرات حركة البضائع وحركة الركاب والسباحة خلال الثلاث سنوات السابقة.

إتجاهات الموانئ على ضوء تلك النتائج من حيث تطوير الهيئة

الفترة المقبلة لتلك الموانئ من موانئ محلية خدمية إلى موانئ عالمية تساهم كافة التطورات والتسويجات التي تشهدها موانئ المنطقة مصفاة خاصة والموانئ العالمية بصفة عامة. وقد تلقت موانئ البحر الأحمر طريقها بثبات ولقدتار العالمية.

.. موانئ البحر الأحمر.. وصندوق التحدى

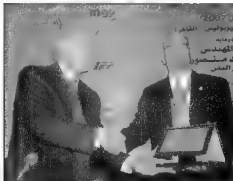
في بداية اللقاء رحب القائد وريان سفينة البحر الأحمر التي إستثمر بالفخر والعزوة لقيامة تلك الموانئ اللواء/ هشام السرساوي رئيس مجلس إدارة الهيئة التي رحب بهذا الجمع الفخير وأشاد بالتنظيم الرابع من قبل الجمعية المنظمة. لتعلن هيئتها وتبذل تاعافيه بكل إقتدار لتواصل مسيرة الإنجاز وتطعي بأمانة الأمل لهذا أفضل بأن الموانئ المصرية في طريقها العالمية بالتفصيل العلمي السليم والدم والمساندة من قائد سيمولتيه تطوير المهندس محمد منصور وزير النقل التي أطلق شرارة التطوير. هذا وقد بدأ رئيس الهيئة التي بإشرافه إلى مبرز سريع مع موانئ البحر الأحمر ومحمد عسرة موانئ رئيسية متفوقة الأشعة حيث حث مدير إيجازا سريوما من مواقع تلك الموانئ والإمكانات والتسهيلات التي تتوافر فيها. كما تم كشف الأستار من فرص الإستثمار الواجدة والتسهيلات التي تقي بسهولة ويسر إقامة أكبر المشروعات داخل تلك الموانئ

.. تمت رعاية محالي المهندس محمد منصور وزير النقل عقد الندوة العلمية المتخصصة تحت عنوان "موانئ البحر الأحمر.. الحاضر، والمستقبل، بتطبيق من الجمعية العربية لملاحة الباطن مع الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر يوم 2 أبريل الماضي بقاعة الاجتماعات ببنقد، مديريات مولويوس، القاهرة، و توسط الحضور الكليل لرجال النقل البحري وتخليه من رجال الأعمال ورؤساء موانئ الموانئ والعاملين بقناة النقل البحري والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وملاك السفن والمراقبين ورجال الإعلام والمسماة.

.. أعلن المهندس محمد منصور وزير النقل في كلمته التي ألقاها نائب عنه الدكتور أحمد سلطان مستشار الوزير. أن الوزارة تراقب اهتماما بالتطوير بطاق النقل البحري بوضع إستراتيجيتها كخطوة تبدأ بتطوير النقل الأساسي للموانئ لخدمة من خلال تطبيق أحدث التقن والتقنيات العالمية. بعد أن تمت الصالحة للمعة إلى الترقية لتواكب التطورات المتلاحقة التي تشهدها صناعة النقل البحري على مستوى العالم.

.. واليوم ونحن أمام مصر كبير يعتبر تأخرا فاعلم وكثير الموانئ المصرية واليوبية الشرقية لصعورا المصيبة. نظرا لإستثماره بخلق السيوس وخارج العبة والبحر الأحمر بطول الساحل 1300 كلم. فإن موانئ البحر الأحمر أصبحت تمثل ركن الزاوية الموانئ المصرية بصفة خاصة. وموانئ المنطقة بصفة عامة. فإن الوزارة تراقب اهتماما كبيرا بتلك الموانئ بوضع خطة تطويرها والإستفادة من الإمكانات والإمكانيات التي تتمتع بها. لذا كانت خطة التطوير ماسة لإعادة رونق تلك الموانئ وبضعها في مسارها المصمبح لتبدأ المسيرة بزمزج وجد وتطلع إلى مكنتها على خريطة الملاحة العالمية.

وقد مدارسته ساعات متواصلة ومن خلال ثلاث جلسات تألفت الندوة عشر ورقات بحثية مقدمة من (هيئة موانئ البحر الأحمر. شركة تنمية السفن. شركة مارياد للخدمات لبتروية. شركة نامة الملاحة. الشركة الدولية للعبارات الصرمية) وأخيرا الورقة البحثية تحت عنوان دور موانئ البحر الأحمر في التجارة العالمية والإقليمية للدكتور/ أيمن الحراوي الحاضر بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري. الذي سطر من خلالها الضوء على كافة التطورات والإستحداث بخطة التطوير المزمع تنفيذها في



اللواء بحري / هشام السرساوي

الأساسية والهيئة العامة للموانئ

نظام الإدارة الإلكترونية بميناء، الأهمية كإواء موانئ الهيئة عرض نظام الإدارة والسيطرة لحركة السفن الموانئ التابعة وأهميتها لتطبيق متطلبات المدونة الدولية لأمن وسلامة الموانئ ISPS . Code

مرحلة تنفيذ النظام على ثلاث مراحل. الأولى بإنشاء منظومة مراقبة فنية وسفاجا. المرحلة الثانية تركيب المنظومات لمرافقة في باقي موانئ الهيئة. والمرحلة الثالثة بالإستفادة من شبكة الكابلات الألياف الضوئية الممتدة على سواحل البحر الأحمر لتطبيق الربط بين جميع موانئ الهيئة ومقر الهيئة.

وفي هذا المصدد أشار اللواء/ الترمي مستشار رئيس الهيئة إلى هناك طلب واضح مع موانئ البحر الأحمر سراء في المافرات أو الوريدات. كما تمركز موانئ البحر الأحمر التكرار الرابع عندما تفكر في جنوب الوادي ودول شرق أفريقيا.

.. وعن إتجاهات التطوير على ضوء نتائج الورقة، تحدث اللواء الترمي أن التطوير يشمل البنية الأساسية التي يستفيد: (زيادة القدرة التنافسية للموانئ لمواجهة التحديات التي تلبي على خدمات الموانئ وتم على مستويين

ومن الفصل الميزة موانئ البحر الأحمر. أشار السرساوي أن تلك الموانئ تتميز بخصوصية شديدة تفلح إستثمارها بطول ساحل البحر الأحمر موالى 1300 كلم فضلا على أنها تعد من أقدم الموانئ المصرية في تاريخ إنشائها. حيث يرجع إلى العصر الأول من القرن العشرين .. كما أن تلك الموانئ تنتشر في ثلاث محافظات مختلفة (السويس/ البحر الأحمر . جنوب سيناء)

.. هذا وتتميز تلك الموانئ بتطور أنشطتها في كل ميناء من موانئ الهيئة العظيمة وتساهم بشكل إيجابي في تنمية تلك المحافظات

كما أنها تلعب دوراً هاماً في تطوير محافظات جنوب الوادي على ضوء محفظات وزارة النقل بر شبكات حديثة تربط موانئ البحر الأحمر بواقي النيل. من يعلق رئيس الهيئة إلى الطاقة الإستراتيجية الكلية بتلك الموانئ حيث وصلت إلى 4.5 مليون طن بضائع عامة. 6 ملايين طن بضائع صلب جاف إضافة إلى 8.5 مليون طن صلب سائل بترول. زويت..

من أن الطاقة الإستيعابية للركاب بالموانئ الرئيسية إلى 3.4 مليون راكب/ساعة و 240 ألف حاوية.

ومن منظومة تشغيل الركاب والسفن بموانئ الهيئة. أشار رئيس الهيئة. لا كان أعيد الركاب بالموانئ التابعة للهيئة يتجاوز المليون راكب سنوياً ويعد حيوياً كارتة العبارة السلام 98 في بداية عام 2006 إتخذت الهيئة مجموعة من الإجراءات الخاصة بسلامة الركاب من قبل الهيئة تمكنت في الإجراءات الخاصة لضمان سلامة الركاب وهي:

إعداد قسول لطوعية السلامة البحرية بصالات السفر بكل موانئ الهيئة

طبع كتيب عن السلامة البحرية موزعة على كافة العبارات لاملة بالموانئ

تحديث وتطوير غرف العمليات بموانئ الهيئة

إعداد شريط فيديو CD عن السلامة البحرية أثناء الإبحار



[illegible]

- إحلال وتجديد إشارات المرور والمياه لجميع الموانئ
- إحلال وتجديد نظام الإنارة الكهربائية لمراقبة على حركة السفن
- الإضطلاع وتطهير الوقت في أعمال الأمن والتوزيع
- إعادة تخطيط ميناء الأدبية بهدف زيادة الطاقة الإستيعابية
- وجدة ميناء رئيسيا للإبحان
- تطوير ميناء الدروكة ليكن مستعداً إستقبال السفن السياحية
- جميع أنوعها بهدف تشجيع السفن السياحية للمنطقة
- تطوير ميناء سفاحا ليكن أكبر ميناء تجاري يربط شمال
أفريقيا بجنوب وجنوب شرق آسيا. ويكون في نفس التوقيت
التياء الرئيسية لشركة الركاب إلى الواتني السعودية ودول الخليج
الغربي.

.. هذا وتلحق رئيس الإدارة المركزية للشئون الهندسية بالهيئة إلى المشروعات الحالية المتواجدة بوزارة الهيئة
 حيث شاهد معياد بور بوقري افتتاح مشروع حافلة الوصو
 الجديدة (على مساحة 5000 م²) وبسعة 3000 راكب والإنتهاء
 منها بمكلفة قدرها 9 مليون جنيه
 أما عن الأعمال التكميلية للمشروع وتشمل إنشاء أسوار من
 الجائى والحديد المشلول لفصل حركة الركاب عن باقي التحركات
 بالهيئة
 بقيمة تقديريه بـ 1,3 مليون جنيه.. مدة تنفيذ المشروع
 8 شهور

- ما من المشروعات المخططة بميناء يورتوفيتش في الفترة المقبلة
- تصل التكلفة التقديرية بـ 15 مليون جنيه وتشتمل
- مشروع تطوير صالة البفر والساحات والتخزين
- تطوير منفذ الميناء الرئيسي
- إنشاء مبنى الإدارة الجديد
- تطوير مبنى الإدارة البحرية
- ما من في الفرض الإستراتيجية بميناء يورتوفيتش. تشمل حزمة
- مشروعات لمل أهمها مشروع إنشاء رصيف خلف الشاطئ
- بطول 300 متر، وحقن 10م كمرحلة أولى بهدف إستقبال السفن
- السياحية الكبيرة.

.. فقد تم التهاء من مشروع مبنى الإدارة والإدارة الإلكترونية على

١. الإستفادة القصوى من الأعماق بتركيز الأرضة الوصول إلى الأعماق التصميبة
ب. البدء بتجهيز النية التحتية إستعداداً لبدء مشروعات التطوير الطموحة

ج - تطوير مستوى الأداء وتحسين الدورة المستندية واستخدام
الدورة المستندية الآلية باستخدام التداول الإلكتروني للبيانات بدأ

د. تشجيع المستثمرين للمشاركة في مشروعات التطوير بإنشاء إدارة الحظائر المتخصصة وإبخال نظام إدارة حديثة.

- بناء بنية معلوماتية، بدأ بشبكة معلومات محلية LAN
معدة بعناية وفي حالة نجاحها يتم تكرارها بباقي الموانئ لتكوين

WAN اعتماداً على مركز المعلومات كمصدر واحد للمعلومات والإحصاءات المتداولة، حيث يوفر المعلومة الدقيقة في الوقت المناسب وتكلفة منخفضة. إلا أن ضعف إمكانيات الجهاز التعليمي

- إعداد الموارد البشرية: بالتخطيط والتنفيذ والمتابعة الجيدة

للبرامج التدريبية بدءاً بتأهيل البحارة وفقاً للمستويات الدولية، وتدريب أكبر عدد ممكن من العاملين على أسس استخدام الحواسيب.

... ثم استكمل العميد/ ياسر الرشيدني، مستشار رئيس الهيئة

الحديث في هذه الجلسة عن أهمية مشروع إنشاء نظام المراقبة الفنية لسفن أثناء الدخول والخروج إلى الميناء والتواجد بمنطقة

- إحتكام السيطرة على حركة السفن أثناء تواجدنا في نطاق البناء أثناء العمل. وإخراج منها

- المراقبة المستمرة للسفن في نطاق الميناء لتجنب الحوادث أثناء التواجد في منطقة الإنتظار وأثناء الدخول والخروج من الميناء

- إكتشاف حوادث التلوث البيئي والشحنات الخطرة والهجرة غير الشرعية وتحديد السفن المسؤولة عنها.

- توفير المتابعة المستمرة لرئيس الهيئة على جميع المواقف التابعة
- توفير القدرة لرئيس الهيئة للتدخل في الأزمات في أى ميثاء
- تاب وإتخاذ قرارات سريعة لتفادى أو حل الأزمة حسب الانتقال

... هذا ويتضمن تنفيذ النظام ثلاث مراحل أساسية.

- المرحلة الأولى: إنشاء منظومة مراقبة فنية بسفاجا
- المرحلة الثانية: تركيب منظومات مراقبة فنية للسفن في
- اقـمـدائـة البـيـة

- المرحلة الثالثة: الاستفادة من شبكة كبلات الإلياف الضوئية الممتدة على سواحل البحر الأحمر لتحقيق الربط بين جميع الموانئ

التابعة ومقر الهيئة لتوفير صورة حية لموقف حركة السفن في أي ميناء من الموانئ التابعة مدعمة بشبكة اتصالات لاسلكية لمزيد من

١٠٠ "عزيمة مشروعات حيوية.. وراء خطط التطوير"

.. وعن مشروعات تطوير موانئ البحر الأحمر، تحدث اللواء أحمد عبد العزيز رئيس الإدارة المركزية للشئون الهندسية بالهيئة .. حيث أشار أنه تم إقرار الخطة الطموحة لتطوير موانئ الهيئة

ويقدم مباشرة من معالي وزير النقل وبالتعاون مع مركز خدمة المجتمع بكلية الهندسة بجامعة الإسكندرية تم تخصيص مبلغ

300 مليون جنيه لتطوير موانئ الهيئة خلال السنوات الخمس القادمة.



دکٽور / اسماعيل ميانک



الهبة لإقارها.. ومن المخطط البدء بالتقديم للعمى لمشروع تطوير ميناء خللا سنة

وتحت عنوان تطبيق معايير السلامة البحرية، وفصان أمن وسلامة الراكب تحدث كل من المهندس/ عمرو جزاوين رئيس مجلس إدارة الشركة العامة لعمليات البحرية حيث أشار إلى أن مكانيات الشركة وتمتلكه من أسطول عبارات يعمل على خط العرفلة حيا. العرفلة شرم الشيخ مع دخول جارت جديدة إستيعاب الأعداد الزائدة وتقديم خدمات مشيئة للمسافرين للتكثف من سلاهمتهم وراهمتهم

وإستكمل الحديث نائب رئيس شركة ذا المصلحة وأوضح سياسة الشركة بتقديم الخدمات المتميزة وسياسة تطبيق المعايير الدولية للسلامة البحرية وهي الأنظمة البحرية القمية في تشغيل السفن الحربية التي تتم نتائجها في الوقت العالي متوافرة بالعبارات الدولية التابعة للشركة

وبعد توقف قصير إستكمل الوالي/ نبيل لطفي مدير عام شركة الجسر العربي الحديث حول طبيعة المصايف والإنفاذية وأشار إلى أهمية العبور من البحرين والجمهاج والركاب في مواسم الحج والمع والعمى والعمريين والعرب والأجانب يقع على عبه الشركة في تلهم حيث يصل عدد المسافرين في اليوم الواحد إلى 5000 راكب وهذا والشركة في مراحل تطور ونمو تتسبب رادة في هذا المجال وأن هناك تعاوناً بين هيأة الشركة ومهيئة موانئ البحر في توفير كافة المستلزمات والتسهيلات للركاب والسائحين

في ختام الجلسة الأخيرة تحدث الدكتور/ أيمن النحراوي وأشار إلى الأركان التنافسية لموانئ الجزيرة في منطقة البحر الأحمر حضارها ومستقبلها مستعرضاً حضوره الوائى على ساحل البحر الأحمر في المنطقة والكشف عن نقاط قوتها.. وأين نحن من تلك الموانئ رغم أن مصر تمثل جسر الزاوية في الإستراتيجية البحرية العالمية، وتمت الموانئ المصرية على التلهم والتطوير وبحر شرق مستقيش أشار النحراوي إلى أن ميناء عمارة المكانية في البحر الأحمر التي أخذت حشداً جديداً لم يسبق حدوثه وهباتى الدور على كل ميناء لرمصد مواطن قوته ونقاط ضعفه واستطلاع الفرص والمخاطر من أجل التميز التنافسي



الوالي/ نبيل لطفي مع حسين التميمي

..ويعا أن لشركة تنمية السفينة من تجربة رائدة في إدارة الميناء فقد تم الإتفاق بين الدولة وشركة تنمية السفينة للتسويق وتنمية وإستثمار أراضي الميناء حسب المخطط الشامل وتم توقيع إتفاق التسويق والتنمية في 14/6/2004

..ويشاره سريمة إلى بعض البيانات والإحصائيات عن هذا الميناء الصالح نجد أن إجمالي الإستثمارات بالمال والمركب الإستثماري حتى عام 2020 تصل إلى 1.7 مليار ريال.. وحجم الإستثمارات المتوقعة في منطقة ميناء السفينة حتى عام 2020 تصل إلى 8 مليارات وأن عدد الشركات العالمية التابع في مركز الوجهة حتى عام 2010 وصل إلى 300 شركة وحتى عام 2020 من 1500 إلى 2000 شركة

..وأختم الدكتور مبارك كلف في هذا السند بكه تنحية المجهيزات والإستثمارات التي أنشأتها شركة تنمية السفينة نجحت الشركة في إجتذاب الإستثمار الأجنبي الخدم لإنشاء الصناعات التالية بالميناء والوصول إلى مصاف الموانئ التجارية الصناعية العالمية وذلك بشهادة المؤسسات المالية العالمية والائتمان الأوروبي والمؤسسات المصرفية ومن ضمن هذه الصناعات (الشركة المصرية للماشينهم.. شركة سينكر لتسويق السفن.. شركة إلتاجع الأولاد العمري.. مشروع الصهيل البحر.. مصنع السكر .. وغيرها من المشروعات الحيوية والكبيرة في المنطقة.

.. وفي نهاية الجلسة الثانية التي ترأسها الوالي/ محمد بن علي بن راجح رافع أول رئيس مجلس إدارة ميناء عمارة (1981) (1983) وضعية كل من الوالي/ نبيل لطفي مدير عام شركة الجسر العربي، الوالي/ محمد حسين العربي مدير عام ميناء حيا السفينة، المهندس/ عمرو جزاوين رئيس شركة الدولية للعبارات البحرية. الوالي/ أحمد حسين نور الدين عضو مجلس إدارة شركة ماراديف للخدمات البحرية. الدكتور/ أيمن النحراوي الحاضر والمستشار الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري حيث بدأ الجلسة الأولى (2016) بعرض سريع عن الهيئة وبرامها أبان توليه المسؤولية (تحت عنوان.. كيف كنا.. وكيف أصبحنا)

حتى وصلت الهيئة وبما فيها إلى هذا المكان ما تراه اليوم إلا إعجازاً شديداً به جديداً

..ثم إستكمل الحديث الوالي/ أحمد صبيح نائب رئيس شركة ماراديف للخدمات البحرية حيث قدم عرضاً طمئياً عن الخدمات البحرية الداعمة لصناعة إنتاج البترول من البحر، حيث بدأ بتذبة عن تاريخ صناعة البترول من البحر والصناعات الداعمة لصناعة إنتاج البترول وكيف سطر المساحة والأبحاث وإستكشاف البترول وبراهات الإنشاءات البحرية وبد الخطوط

..كانت هذه الحاضرين من أهم وأقوى ما قدم في هذه الندوة بإيجاز أن مصر عتية بالبنترول وخاصة بطنجس السويس وميناء البحر الأحمر وتعتبر هذه الصناعة من الصناعات الهامة اليوم في العالم التقدم

..ثم إستعرض الوائى التخصصية الداعمة لتلك الصناعة.. مع التضرع لجناة الطوى (مأمينة) حاضره.. مستقبلاً) خاصة بعد إحقاقه هذا الميناء في إجتذاب السفن في الفترة الأخيرة مع التضرع لفضة التطوير شهدنا لبناء مرفأً مرفأً زيادة الطاقة الإستيعابية للميناء بزيادة أحوال الأرضية والأمناء.. مع توفير ظهور أرضي يتناسب مع عدد السفن المرافقة بالميناء والخدمات بها.. وهذا وقديم الشركة المستاجرة مياهاً بدراسة خطة التطوير المقترحة لشركة

مساحة 2000.. وإعدادة تخطيطية الداخل والخارج الرئيسية للميناء بتكلفة قدرها 10 مليون جنيه.. كما تم إنتهاء من أعمال الساحات وشبكة الطرق.. هذا إضافة إلى مشروع البوابات والحوارج داخل الميناء بتكلفة قدرها 10 مليون جنيه

..أما من المشروعات المخططة للميناء.. فهي يشهد..

1 - إنشاء مشروع الإنداك بالميناء 1550

2 - إنشاء أرصفة جديدة بطول 1200م بتكلفة تقديرة للمشروع وهناك عروض غلية تحت الدراسة

..أما ميناء وسجرا وميناء السستقبل..

- لقد شاعدا حالياً مشروع برج الإرشاد والمرافاة وهو عبارة عن برج إرشاد والمرافاة بارتفاع 35 م وصاري بارتفاع 15 م ويبنى على أراضى مسطحة 1200م بتكلفة تقديرة للمشروع 6 مليون جنيه جارى الطرح وينتظر البدء في المشروع خلال الشهر القادم

- مشروع المصرف الصحي للميناء بتكلفة قدرها 2 مليون جنيه وجارى الطرح وينتظر البدء في المشروع خلال شهر

..أما من المشروعات المخططة لبناء مسجداً تتسع 150 إضافة مساحات جديدة للعباء الحالي يضم أراضى من مناطق مجاورة للميناء مع إعادة تنسيق مساحات الإنشطار وشركة النقل والخروج والركاب والبضائع وإنشاء البوابات الآمنة للنقل والإرشاد

- إنشاء صالة جديدة للركاب وتحتوى على صالة سفر ووصول ماعلى مساحة 10000م

..أما من المشروعات المخططة لإستثمار بهذا الميناء المعلق إنشاء مجهزة من الأرضية متعددة الأغراض لإستادار السهل جنوب ميناء مسجداً الملاحة بطول 6 كم ليكون الميناء هو الرئيسي على البحر الأحمر للركاب والبضائع والمواد الخام والمواد ويخدم محافظات مصر والاردن..

..وتم أختمت الجلسة الأولى الدكتور إسماعيل مبارك مستشار رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة تنمية ميناء السفينة وعرض أهم مراحل الميناء والخطة الشامل للخدمات حتى عام 2020.. حيث أشار أن ميناء السفينة هو أول ميناء إلكترونى تابع الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر وواجهه مشيئة

قانونية المصرية حيث قامت الدولة بإنشاء من ميناء الحوض الأول بميناء السفينة الصالح في يونيو 2000 بتكلفة 750 مليون جنيه حيث أنشأت حواجز الأمواج والممر الملاحي والبنية التحتية لأرصفة الحوض الأول بطول 200 متر وبعرض 17 متر.. وأعلنت في مزادها عالمية بطرحه على المستثمرين الأجانب بإدارة وتشغيل الحوض الأول لمدة 25 عاماً يعده بعدها الحوض إلى الدولة.. ولذا فلارت شركة تنمية ميناء السفينة بمقد الإلتزام للحوض وتوقيع العقد في مايو عام 1999

..لقد قامت شركة تنمية ميناء السفينة بإستكمال البنية القوية للتمويل وأبرزت الأرصدة للمعدات اللازمة لتشغيل وإتفاق 120 مليون دولار في هذه التجهيزات.. وأنتج السيد/ رئيس الجمهورية الحوض الأول لبدء التشغيل في 26 أكتوبر 2002..

وبعد الميناء من ذلك الوقت إلى حية بكفا وس كبرية

..قامت الشركة بإعداد المخطط الشامل للميناء بمساحات الميناء وذلك وتم عرضه على مجلس الوزراء الذي وافق على ذلك المخطط الشامل في 15 يونيو 2002.. ومن هذا المخطط يتبع أن ما تم تنفيذه من الأعمال بواسطة الدولة هو الحوض الأول ومساحته حوالي 2 كيلومتر مربع طماً بما المساحة الكلية لبناء السفينة تصل إلى ما يقرب من 22 كم² أي أن هناك حوالي 20 كم² يجب إستغلالها لتعظيم الفائدة من الميناء



الوالي/ نبيل لطفي مع حسين التميمي



الوالي/ نبيل لطفي مع حسين التميمي

..هذا وقد أختتمت الندوة العلمية المتفصصة التي تعتبر الأولى من نوعها في مجال موانئ البحر الأحمر التي أعلنت عن نفسها في إطار خطة عمل جديدة يبرمها معالي وزير النقل لتدنا موانئ البحر الأحمر مسيرة تطوير جديدة وفقاً لخطة شامل ومتكامل يقوم على مراعاة ظروف المنطقة

..هذا وقد أشار الوالي/ النحراوي بجاء تلك الندوة التي حققت الهدف المنشود.. وأكد أن إمكانيات الهيئة إستطاعت بفضل الله وسماحة وتعالى توفير المناخ وفقاً لتواضبات ومعايير كفاءة.. ومن هذا لم يبق إلا من خلال رؤية شاملة ومخطط إستراتيجي متكامل للموانئ.. محمد منصور وزير النقل الذي يتابع كل نهج وكل خطوة مؤيدا وبأعما ومسائلا كل ببيان لنظن نحافظ على هذه المكانة

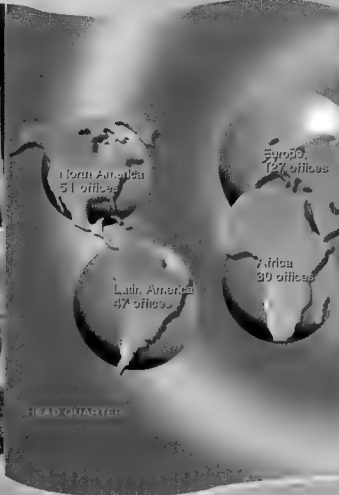
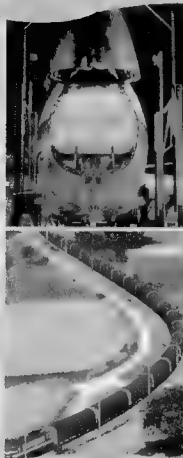
..هذا وقد جرمع الحاضرين عن سعادتهم وتعاظمهم بالقررة القادمة وأعلنوا مساعدتهم من أجل التلهم بلك الموانئ الراضة التي ترسم ملاحه مضيفة في الأفق البعيد

AFIFI

WORLD TRANSPORT

afifi

PANALPINA
on 5 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521



علم المصري على القاطرتين أبو الدين وأبو زيد حساب هيئة ميناء دمياط



مدالي وزير النقل المصري والفرق أحمد فاضل ومعاظم بورسعيد، واللواء شيبين حسن واللواء بوميز، من جندية والمهندس عزت درعام أثناء رفع العلم المصري على القاطرتين

القاطرة جمال الدين



على هامش مؤتمر ومعرض ميدمار الذي أقيم في ميناء بورسعيد خلال الفترة من 17 إلى 19 إبريل 2007
قام السيد المهندس / محمد لطفي منصور وزير النقل وحضور وزير النقل الإيطالي والفرق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس برفع العلم المصري على القاطرتين جمال الدين وأبو زيد لحساب هيئة ميناء دمياط وصرح اللواء / توفيق عبد الحميد أبو جندية رئيس هيئة ميناء دمياط بأن القاطرات ستساهم في تحسين كفاءة العمل في استقبال السفن العملاقة حيث تستخدم هذه القاطرات في مجال إدخال السفن إلى حوض الميناء ومساعدتها في الرسو على الأرصفة بأمان وقد تم تصنيع هاتين القاطرتين بشركة التماس لبناء السفن إحدى شركات هيئة قناة السويس .

VOITH WATER TRACTORS ABOUZEID & GAMAL ELDIEN

BUILD: TMSAH SHIPBUILDING CO.
SUBSIDIARY OF SUEZ CANAL AUTHORITY
OWNER: DAIEMATTA PORT AUTHORITY
CLASS NOTATION: T 100 ASK (COASTAL / SERVICE TUG MC FF1
CLASSIFICATION SOCIETY : GERMANISHER LLOYD
PARTICULARS:
LENGTH 35M
BREADTH 11M
DRAFT 5M
POWER 2X2611HP
SPEED : (FREE RUNNING) 13.7 KNOTS
BOLLORD PULL: 52.5 TONS
BREAK LOAD : 100 TON
MAIN ENGINES: YANMAR MODEL 6 EY26
PROPELLERS: VOITH TYPE 28GIU/210
FI-FI PUMPS : 2X1365 M 3/HR AT 13 BAR AND 1800 R.P.M
FI-FI MONITORS: 2X1200 M3/HR THROW LENGTH/HEIGHT 120M/50M
TOWING WINCHS: PULLING FORCE AT FIRST LAYER 15 TON / 15M/ MIN
TANKS:
F.O. : 26,258 TONS
FOAM: 10,140 TONS
F.W. : 21,860 TONS
BALLAST: 72,520 TONS



مهندس / محمد لطفي منصور وزير النقل المصري والفرق أحمد فاضل ومعاظم بورسعيد، واللواء شيبين حسن واللواء بوميز، من جندية والمهندس عزت درعام أثناء رفع العلم المصري على القاطرتين



خلال شهر فبرایر 2007

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية

خلال فبرایر 2007

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات ميثاق الإسكندرية والدخيلة حتى 2006-08-30

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية

2007

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مبنائي الإسكندرية والدخيلة حتى 2006-08-30

بيان بعدد الحاويات المتداولة بمواني الجمهورية

خلال فبرابر 2007

ردیف	مجموعه اول			مجموعه دوم			مجموعه
	اول	میان	ثانی	اول	میان	ثانی	
3813	0	0	0	5883	2383	3519	مجموعه اول
8905	61569	20943	33075	18936	13144	6792	مجموعه دوم
14385	135408	64532	78876	7896	5495	1965	مجموعه سوم
48	0	0	0	48			مجموعه چهارم
1596	0	0	0	1686	885	805	مجموعه پنجم
231320	197359	95456	109822	15964	20670	13073	مجموعه ششم

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات معنوية الإسكندرية والدخلة حتى 2006-08-30

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري

٤ شارع الإيطالية - الإسكندرية
ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٢٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤

مصدر: بيانات هيئة علماء التكنولوجيا - إدارة الإحصاء، هيئة المياه

• **يوزر القادة** يوم 2 مايو الجاري سمينزو أبي رنيس وزراء اليابان على رأس وفد مضم 180 من رؤساء ومندوبى أكثر الشركات اليابانية حيث سيتم إطلاعهم على الحوافز والمزايا والتسهيلات التى يوفرها مصر للاستثمار.

صدر قرار محكمة جنت الزلمة برئاسة والي نجم رئيس المحكمة وأمانة سر شرف عبد التواب بجوز قضية صسسية قنات الجزيرة هويد، متولى طه المتهمة فيها بتصوير مادة وثائقية تتنافى مع حقوق المواطن المصرى لفلسة 2 مايو الحالى الحكم.

• يقام بأمرس المعارض الدولية بمدينة نصر في الفترة من 2 إلى 5 مايو الجاري أول معرض في أفريقيا والشرق الأوسط متخصص في قطع غيار السيارات يشارك فيه 22 دولة، يوصاحب المعرض المؤتمر الدولي لاستثمارات قطع غيار السيارات في مصر والشرق الأوسط.

٩. يقود المؤتمر الدولي الثالث للبحوث العلمية بجامعة القاهرة يوم ٣ مايو الجاري، وذلك ليحتفـع بمشاركة البعثات، والجامعات، والقطاعات الإنتاج والخدمات والتواصل البحثي وسبل الاتصال بالبيانات بلجنة الإقليميا ولوليا، وتفعيل الخطة البحثية الجامعة التي تم إعداد إستراتيجية يتم تنفيذها من خلال مراحل.

تستضيف مصر في 3 مايو الجاري الاجتماعات الخاصة بالعقد الدولي للتنمية الذي تشارك فيه الأمم المتحدة والبنك الدولي وعدد من الدول العربية والأجنبية، والذي يحدد التزامات العراق أمام المجتمع الدولي والالتزامات الأطراف الأخرى التي ستشارك في هذا العقد الذي يتضمن إعطاء العراق من دونها.

تعد دول الجوار العراق والدول الكبرى إجتباعاً وأزراً في شرم الخليج بيني كركه ماير الجارى، وقد
 مايز مشايخ ريارى ريارى الفخارية الفخارية دوله الامم ثمانية الاوضاع في العراق ولفقيه
 علمه مدهم حصيل التتلى في القضايا الفخارية بين امريكا مدهم ميسوريا الاوضاع في مدهم اخرى
 تتجسد لتوجه العليا المشتركة الحرسية الترسية في الفخارية بيني كركه ماير الجارى حيث يتم بحث
 مدهم اوجه التعاون المشترك بين البلدين في جميع المجالات لتذليل معوقات التبادل التجاري وتنشيط
 الاستثمار ودعم التعاون في المجالات الثقافية والفنية.

يبدأ 8 مايو الجاري تحت رعاية الدكتور على عبد الرحمن رئيس جامعة القاهرة المؤتمر العلمي الدولي الثالث عشر الذي تنظمه كلية الإعلام بجامعة القاهرة تحت عنوان الإعلام والبناء الثقافي والإجتماعي المواطن العربي، ويشارك في المؤتمر مفكرون وخبراء إقليميين ودوليين.

• تجرى بالعاصمة الماليزية كوالالمبور يوم 8 مايو الجاري انتخابات اللجنة التنفيذية للاتحاد الآسيوي لكرة القدم .

تعد الاجتماعات السنوية لهذه التنمية الأفريقي بمدينة شنغهاي الصينية تحت عنوان أفريقيا والصين

الدول الأعضاء في مجموعة البنك البالغ عددها 77 دولة بالإضافة إلى كبار صناع السياسات المالية والتنمية في أفريقيا يعانون 1500 مدير من مديري القطاع العام والخاص

تؤكد منظمة المؤتمر الإسلامي اجتماعاً على مستوى وزراء الخارجية في إسلام آباد يوم 15 مايو الجاري حيث يتم إعلان أسم وميثاق جديدين للمنظمة حيث يأتي ذلك بتغيير كامل يمر عن واقع العالم الإسلامي بنظرة جديدة.

• تقرير إجراء انتخابات الرئاسة التركية منتصف مايو الجاري، ومن المتوقع خوض رجب طيب أردوغان رئيس الوزراء التركي هذه الانتخابات.

٢٠ مايو / أيار، واستمرار إيداع المتهم الأول في القسبة رمضان عبد الرحمن منصور الطهيري (الناشط) مستضاف (الطاقة لمدة 30 يوم آخر).

بيان بحركة الركاب (قادمون - مغادرون) بموانئ مصر

فلال شهر فب اب 2007

البيان	الإستراتيجية	الفرقة	الوقت	العدد	الدرجة	الوقت	العدد	الدرجة	البيان
وصول	0	12219	220	1092	18258	11538	5251	48578	الإجمالي
مغادرة	0	14917	444	1280	22348	11057	1232	51178	الإجمالي
الإجمالي	0	27136	664	2372	40506	22595	6483	99756	الإجمالي

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مبنائنا الإسكندرية والسخنة حتى 2006-06-30

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً لأنواع الرئيسية للسفن

خلال فبراير 2007

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتغيير، بيانات منشأ الإسكندرية والدخيلة حتى 2006-06-30

النقل النهري في مصر

الفرص الضائعة وتحديات المستقبل

عندما قال هيرودوت (مصر هبة النيل) كان يبحث في سبب الحضارة التي شيدت على أرض مصر المحروسة. وكان النيل على مر العصور يحمل الخير والتماء ليغير وجه الحياة في ربوع مصر. بيد أن النقل النهري كان مزدهراً إلى حد بعيد ومع مرور الوقت والزمان أصبح النقل النهري في خیر کان. ومع التطورات الاقتصادية المتسارعة أصبح لزاماً أن يتم تطوير منظومة النقل متعدد الوسائط ويعتبر النقل النهري أحد حلقات تلك المنظومة الشاملة والذي يحتاج إلى إعادة نظر.

برأيك

ما هي التحديات التي تواجه صناعة النقل النهري في مصر؟

وكيف يمكن التغلب على تلك التحديات؟

وما هي الصورة المثلى التي يجب أن يكون عليها النقل النهري في مصر؟

المهندس / حسام لهيطة
رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه إسكندرية

النقل النهري إحدى حلقات منظومة النقل متعدد

الوسائط في نقل البضائع

خلال الفترة من نوفمبر 2006 حتى مارس 2007، عرضنا في سلسلة من المقالات المشورة من (النقل البحري في مصر - نظرة واقعية لمستقبل النقل البري في مصر - الحفاظ على ثروة مصر من الطرق - تنمية وتطوير دور السكك الحديدية في نقل البضائع) - وهو ما يمثل الرؤية حول جوانب منظومة النقل متعدد الوسائط الذي يكتمل مقده بطرحنا التالي لمنظور تحديات النقل النهري حيث يمثل النقل المتعدد الوسائط إلى جانب توافر الخدمات الجيوسياسية معايير حاسمة للتدفقات الاستثمارات المستقبلية، وقد تبيننا بقوة تتغلغل بضرورة التركيز على ربط الموانئ البحرية بالشرايين الداخلية ومراكز الإنتاج والتوزيع، إن مشاركة (السكة الحديد والنقل النهري) بقدر أكبر في نقل البضائع سيؤدي حتماً إلى تخفيف الضغط على الطرق البرية كمحور وحيد للنقل، ذا وضعاً إحتكاريًا للتجارة المنقولة من وإلى الموانئ.

الدكتور أحمد عيسوي صالح
عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية

المهندس / حسام لهيطة
رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية

إن مشاركة (السكة الحديد والنقل النهري) بقدر أكبر في نقل البضائع سيؤدي حتماً إلى تخفيف الضغط على الطرق البرية كمحور وحيد للنقل، ذا وضعاً إحتكاريًا للتجارة المنقولة من وإلى الموانئ.

الدكتور أحمد عيسوي صالح

عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية

إن وضع النقل المائي الداخلي معقد بالنسبة لوزارة النقل حيث أن المنظومة في معظمها خارج سيطرتها فتشغيل شركة النقل النهري مسؤولية وزارة قطاع الأعمال العام المتمثلة في الشركة القابضة للنقل البحري والنهرى والنقل المائي منتج جانبي حيث نهر النيل وهرومه مسئولية وزارة الأشغال والموارد المائية والتي تغطي أولوية أولى للنهر والشرب وأولوية ثانية للكهرباء والصناعة أما النقل المائي فهو تابع وعلية أن يتواءم مع منسوب المياه

لواء بحري متقاعد / مراد الخرداوي

إلزام المحافظات التي تتر عليها الصنادل وغيرها من القطاع الخاص بتدبير الموانئ النهرية والساحات التخزينية والمساعدات الخشبية اللازمة وتديرها بمقرها برسم مالية معقولة للمستخدمين للموانئ والساحات التابعة ويجب على الإدارة الحكومية المركزية والتابعة للمحافظات توفير الأمن والأمان الكامل لوسائل النقل بشكل واضح وظاهر

ريان / هاروق عبد المنعم الصايف

خبير ومستشار بحري

تطوير وتحسين الوصلات الملاحية مع الموانئ البحرية الرئيسية وفي مقدمتها إنهاء ربط ميناء دمياط بالشبكة النهرية الرئيسية وبحث إمكانية ربط ميناء الدخيلة عن طريق الرياح البحري وترصة النوبارية عبر وصلة بولين



أهم التحديات:
- ارتفاعات بعض الكبارى المقاطعة والأوسى في بعض المناطق ومواعيد النقل وإغلاقها تمثل تحديات عاقلة لإلزامات نقل البضائع عبر النهر
- لا تتوافر معايير السلامة والأمان وكذلك المساعدات ووسائل الإرشاد النهرية التي تسمح بالامتلاء بالأحبار طوال اليوم وعلى مدى العام وما يقل من وقوع الحوادث.
- لا توجد جهة متخصصة في الوقت الراهن لتأمين على الأرواح والبضاعة من مخاطر الحوادث والسرقة والتلف للبضاعة خلال الرحلة.
- عدم وجود معايير واضحة لنقل البضائع الخطرة نهرياً.
- الإضرار الأساسي على كل ما يخص نهر النيل في مصر يؤهل لوفرة الري والوارد المائية، وهى بطبيعة إختصاصها تهتم بقضايا مختلفة عن إشتغالات النقل النهري ولا تحتل قضية النقل النهري رأس قائمة إهتماماتهم.
- إعادة النظر في جهة إعداد وتقييم مختلف الكوادر الفنية في مجال النقل النهري بما يضمن معهم المعرفة العلمية والعملية حتى لا تتم المسائل بعفوية وإجراءات شخصية وبما لا يتناسب مع إحتياجات تلك المهام.
- عدم وجود مؤسسات مختصة لإحداث النقل النهري مع مؤسسات نويات البضاعة التي يمكن تلها من النهري.

أهم الفرص المتاحة:

تدري مجموعات إستشارية عالية ذات خبرة في النقل النهري ترحيباً بقبول في إستثمارات مشتركة للفوز بنقل البضاعة نهرياً في مصر.
- أثبتت دراسات الجدوى لمشروعات عديدة في النقل النهري خاصة لإنشاء موانئ نهرية متخصصة في أكثر من موقع - الجدد الفنية والاقتصادية لإقامة هذه النوعية من المشروعات، وهى في ذات الوقت محل إهتمام

النقل النهرى في مصر

الدكتور أحمد عيسوي صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية

بقية المنشور في الصفحة السابقة المهندس/ حسان نهضة

مجموعات استثمارية وطنية ، لكن يبقى أن تنسم القرارات والإجراءات الحكومية بالمعنى وتنشيع الاستثمار الوطنى على النضى إلى الأمام .

- إمكانية تحديد معايير السلامة والأمان وإيجاد مساحات وسائل إرشاد نهريّة التي تسمح بالامانة الآمنة ليست بالقصية - المشاكل الباقية وبعد أكثر من عام عالية متخصصة يمكن أن تقدم خدماتها في هذا المجال .

- مطلوب تصميم نظام مطور للفرع على مكان الوحدة النهريّة والأفراد أو البضاعة بنظام GPS .

- التطوير الحالي المنظومة النهريّة يسمح باستيعاب التنقل على مختلف مخاطر الرحلة النهريّة التي هي ذات طبيعة محدودة إذا ما قورنت بالمخاطر في غيرها من وسائل النقل .

- يمكن أن تولى إحدى المؤسسات العلمية تصميم برامج تدريبية متخصصة وإحتراافية إعداد الكوادر للقيام بالملاحة النهريّة و نقل خضراوات أول بأول .

- دراسة إمكانية إقامة موانئ متخصصة نهريّا لتداول البضائع وبطريقة الباطون المثلثة والشرايين النهريّة مع وسائل النقل المختلفة خاصة القرب والسكة الحديد .

- تصميم داليل وحدد مواصفات مطابقة لوائح النقل النهري مع مواصفات إعداد البضاعة التي يمكن نقلها بر النهر .

نقاط الضعف :

- عدم الأرياف الكافى لوسائل النقل المختلفة المتاحة لنقل البضائع في مصر من بعضها ، حتى أصبح ذلك يتطلب ضرورة إصدار قرارات من جوات تابل نقل نوعيات من البضائع عبر وسائل معينة لتنظيم تحركات البضائع ما بين مراكز الإنتاج ومراكز التوزيع والإستهلاك فيما بين المحافظات المصرية .

- في متناقل قيرل من الشرايين النهريّة ، تكون المساحة بين سفلى النيل لا تسمح بمرور ومناورة الوحدات النهريّة من صنادل وموانئ ، كما أن القاطنة اللازمة تحتاج إلى توكيد تحقيق غايتهم من لسانهم عند شمس الوحدات النهريّة .

- نقص البنية من نقل البضائع من وإلى دولة السودان نتيجة في محدودة فترات كميّات من البضائع من الجيوب .

نقاط القوة :

- يستمتع النقل النهري من سوا من وسائل النقل أنه يتم عبر مورياً جغيبيا يشق ماؤه طوال العام من جنوب مصر إلى شمالها .

- يشكل المد العالي والقطار في الجنوب الحفاظ على منسوب المياه النهريّة معظم أيام العام .

- الخلية الجغرافية المصرية الأمثلة بالسكان بما في ذلك العاصمة و أكبر المدن الاقتصادية والتجارية والصناعية يمكن أن يكون لها موانئ نهريّة متخصصة لخدمة وتربيع وتداول البضائع ما بين موانئ الإنتاج والمحافظات المصرية .

- إمكانية الربط مع الموانئ المصرية الأكثر تداولا لبحاريات بدارية من الاسكندرية والنخيلة في الغرب ويميل في الوسط وويسعيد في الشرق .

- رخص النقل النهري من سوا من وسائل النقل الداخلي المختلفة .

- تعد إمكانيات تحقيق نقاط القوة وإقتناص الفرص المتاحة ليست مستحيلة ، كما أن ما يواجهه هذا القطاع من تحديات وتقلبات هضبة شديدة ويمكن تخفيفها ، والرسالة الأخيرة منا في هذا الشأن أن النقل النهري في مصر أحد القطاعات الاقتصادية الواعدة التي لن تستغنى بعد مواردها الإستخدام الأمثل .

وإن كاننا لابد بعدد إتمام جهة ما بالتصميم أو الأعمال ، لكنها أيضاً فرصة لتحفيز حتى لا تقع تلك الموارد الوفيرة فرصة استثمارية إستراتيجية من جهات تعرف هذا المورد وتعلم إمكانيات الطلب على ما يواجهه من تحديات للإلتزام وخدمات لكن وقتها سيكون تحقيق منافع خاصة لدين تنمى تلك المنافع على النهرى من العام .

سم الله الرحمن الرحيم

(بسم الله الرحمن الرحيم) في هذا باره وسائر لهم إلهام

صمد الله العظيم

1 - يعتبر النقل النهري من أقدم وسائل النقل في مصر ويضمه مميزات من وسائل النقل الأخرى من أهمها :

1 - رخص وسائل النقل على الإطلاق في تكلفة المسير 2 - نقل وسائل النقل كونه للبيئة

وإذ إعتدت الدولة معرق النقل النهري حيث بلغ ما تم تنفيذه من إستثمارات في الفترة من 1983/82 حتى 2005/04 حوالي 521 مليون جنيه ويشمل أهم ما تم تنفيذه تطوير فرع ربط كافة الموانئ بالنقل المائي الداخلي حيث تم تطوير فرع مياها ليكون ملجأ من الفرقة الأولى وأبدى في تطوير ترعة إسماعيلية وتعميد ممرى شات نهر النيل كما جرى إنشاء مياها التي تنقل كيميائية ، التداول المداوير ليرى مسبب النقل

المائي من النقل البضائع والإستفادة من مزايا من النقل لمسافات طويلة وبالسعر الرخيصة حيث أن تكاليف المسير في النقل المائي أقل من باقي الوسائل ولكن تكاليف الشحن والتفريغ مرتفعة

ولم يتم الإستفادة من مزايا من النقل لمسافات طويلة في نقل البضائع

2 - النقل المائي وسيلة نقل مكثفة كونه نقل من الباب إلى الباب

3 - نقل البضائع منظمة النقل المائي الداخلي تتمثل في : 1 - 2 - تنقسم الطرق الملاحية إلى طرق ملاحية من الدرجة الأولى وتشمل

1 - نهر النيل من القاهرة إلى أسوان بطول 960 كيلو متر

2 - بحيرة أسوان بطول 350 كيلو متر وهو ممر ملاحية المساحات الملاحية من شمنشوات وإبراج بيرة ثابته

3 - شمنشوات إسماعيلية من طريق قيرل الرياح البحرية وترعة النوبارية بطول 220 كيلو متر

4 - الخط النهري لفيصل/بريسيد من بحيرة لائزة بطول 28 كيلومتر الطرق الملاحية من الدرجة الثانية وتقع أساساً في دلتا النيل وعلى إتساع إلى ليوحات بالمحلى لا يزيد عن 1.25 متر

5 - خطوط مجموع الموانئ 1850 كيلو متر

6 - 2 - الأهوسة وهي القاطن الماكسة لسهولة حركة الملاحه النهريّة حيث يوجد 4 أهوسة على الطريق اللانحاز/الفرات/ أسوان وبعد 7 أهوسة على الطريق اللانحازي/القاهرة/ الاسكندرية ، وهويس زقنى والدلتا المجددين لخدمة الملاحه

برغم محدود

1 - 2 - الموانئ والمراسي النهريّة مطمحا بين الشركات الصناعية منها على سبيل المثال موانئ شركة السكر في شبع أمين وأرمنت وقوس وشبنا وموانئ شركة الألووميوم في شبع صمدى والمصرة والزاسي

ويتمتع البنية العامة لنقل النهري ثلاثة موانئ هي : مياها النهريّة نهريّة نهريّة نهريّة

مياها نهريّة نهريّة نهريّة نهريّة

مياها نهريّة نهريّة نهريّة نهريّة

مياها نهريّة نهريّة نهريّة نهريّة

مياها نهريّة نهريّة نهريّة نهريّة

مياها نهريّة نهريّة نهريّة نهريّة

مياها نهريّة نهريّة نهريّة نهريّة

مياها نهريّة نهريّة نهريّة نهريّة

مياها نهريّة نهريّة نهريّة نهريّة

مياها نهريّة نهريّة نهريّة نهريّة

لسته 1992 من نقل البضائع النهريّة إلى وزارة قطاع الأعمال العام التي نقلت تبعية الشركات إلى الشركة القابضة لصناعات

المنمية وتعمرت الأحوال حيث لم تزل الشركة القابضة آية أهمية لها ولم يتم تعيين قيادات النهريّة من قيادات غير متخصصة في النقل وإتضح أداء الشركات جيد من وزن

النقل 2.2 مليون طن عام 2000 واستمر الإختفاء إلى أن بلغ في عام 2003/2002 - 1.3 مليون طن ونسبة 96.3

من حجم النقل وإتضح التلاول لبعض المنتجات التي يتم نقلها بالنقل المائي وقتت وسيلة النقل المائي بعض المتولات خلال

الفترة الماضية من أهمها الإسمنت والقمح والزرمل والراط وفي من السهم المناسب نقلها بالنقل المائي

ويرجع هذا التطور في الأداء إلى إعمال الشركات وعدم فعالية الإشراف وبخفاص الإستثمارات بشكل جيد خاصة في شركات

الوحدات والوحدات وكانت هذه هي السياسة المتبعة في شركات قطاع الأعمال العام وخاصة عامة حيث أن تخفيض الإستثمارات

في الهدف إلى أن تتمتع كل السياسة بتيقن الإستثمار

أدأ تحصيل ونكسة الوزارة

وما بعد ذلك فإن أداء الوحدات المملوكة للشركات الصناعية يفرق كثيرا أداء شركة النقل النهري

4 - خطة التطوير والتوسيع

إلى وضع النقل النهري الداخلي معقد بالنسبة لوزارة النقل حيث أن المتطلبات في مطمحا خارج سيطرتها تشغيل شركة النقل

النهري مستقلة وزارة قطاع الأعمال العام الإمتطة في الشركة القابضة للنقل النهري والنقل المائي حتى جاني حيث

نهر النيل وبروسه مستقلة وزارة الأعمال والمجازر والمائي والنات

تتمتع أوريا لولى ألى الغرب وألية ثابته النهريّة ، والصناعة

لا نقل المائي من طابعه إلى يتوأم مع مسبب البه

وكانت وزارة النقل عام 1992 عرض التشغيل للشركات

واحد ولحاصل وضعها بالإستثمارات إلى أن تم مودور قانون

قطاع الأعمال

وأبعداً أعلن المجلس الوزراء من خطة البنية الأساسية لنقل

المائي لقرى 750 مليون جنيه وكان المسكة في البنية الأساسية

وليس في التشغيل لكان هناك خطة ملنة لينة الأساسية

من منتصف التسعينيات تضمنت على سبيل المثال تطوير الملاحه

تطوير الملاحه بترعة إسماعيلية ومشروع ربط مدينتي كفر الزيات والواصلة الصناعية بشبكة النقل المائي بر الوصلة

اللاحقة كفر الزيات على فرع رشيد وبولين والرياح البحرية

وتأخر تعيد ما بدى في تنفيذه ولم يتم تنفيذ ماله يتم البدء فيه

وتصايل الأمر

1 - زيادة الإستثمارات في الوحدات المتحركة سواء لتجديد

الوحدات بتوفير الإستثمارات اللازمة لبرامج الصيانة للوحدات أو تصنيع الوحدات الجديدة

2 - تطوير تشغيل التشغيل العام إلى نظام الدعا على سبق

دراست وتبين أن يحقق أعلى إنتاجية

3 - بذل الجهود التسويقية يستثنى جذب العملاء للإستفادة من

مزايا النقل المائي وتوثيقهم بخدماتهم ومزاياهم والإلتزام بمطالبات

العملاء خاصة الإلتزام بالوقتية والمواعيد

4 - تشجيع إنشاء شركات جديدة قوية لمزاولة نشاط النقل

5 - أن تعمل شركات النقل المائي كمكاول نقل حتى يمكن النقل

المائي الباب وذلك بالتعاقد مع شركات النقل البضائع بالنقل

الشركة لإستكمال الخدمة الملاحه لنقل المائي الداخلي

6 - تطوير المجد الإقليمي لنقل النهري النهري للبيئة العامة

النقل النهري ليقوم بجمع في إمداد القطاع بالمعملة المعبرة

والوحد إلى تحسين لائق مودور معلوم تطوير طريق الملاحه

الناسبة بالوحدات حيث أن رحلة النقل النهري قد تطول إلى

شعراً أكبر ويكافح بين مستوي لجهودهم ومواجههم

7 - تولى لوزراء النقل دوراً محالاً بالإستثمار مع باقي

الأجهزة المسؤلة عن النقل المائي النهري والنهرى والوقت من مدحها

أخيراً في شركة النقل النهري من في عام 1992 3.214 مليون

رغم نسبة 96.2 من حجم النقل النهري في عام 2003

تبيان وزارة النقل وبمؤدور قانون قطاع الأعمال العام 2003

بصرفات النقل

ريان / فاروق عبد المنعم الصايف - خبير ومستشار بحرى

لنهر بحرى / مراد الشكراني

التحديات التي تواجه صناعة النقل النهري في مصر:

- 1 - وضع عام كئيب يبطئ التنمية الحضرية ويؤثر على الاستثمار في البنية التحتية للنقل النهري والبر والبحر.
- 2 - استمرار المأكل له اضرار لا يمكن التغلب عليها وسددها في رصافا ضيقة وأبواب الممرات الضيقة في اوضاع سيئة.
- 3 - ارتفاع اعمالي على التخصصية بحدود ضيقة والتي يصعب حيا على مزارع عمل.
- 4 - استمرار ضعف البنية التحتية للنقل النهري.
- 5 - استمرار ضعف البنية التحتية للنقل النهري.
- 6 - استمرار ضعف البنية التحتية للنقل النهري.
- 7 - استمرار ضعف البنية التحتية للنقل النهري.
- 8 - استمرار ضعف البنية التحتية للنقل النهري.
- 9 - استمرار ضعف البنية التحتية للنقل النهري.
- 10 - استمرار ضعف البنية التحتية للنقل النهري.

التطلب على هذه التحديات:

استعداد الكادرات من طلبة البنية التحتية للنقل النهري.

استعداد الكادرات من طلبة البنية التحتية للنقل النهري.

استعداد الكادرات من طلبة البنية التحتية للنقل النهري.

وسائل النقل الداخلي في مصر تأخذ شكل مثلث اضلاعها:

1- النقل البري Road Transport (وكان حديثيا في حجة إترناتشيونال يناير 2007)

2- النقل المائي River Transport (وكان حديثيا في حجة إترناتشيونال مارس 2007)

3- النقل الجوي (وكان حديثيا في حجة إترناتشيونال مارس 2007)

في حجة إترناتشيونال مارس 2007

في حجة إترناتشيونال مارس 2007

كيلو متر) الذي يصعب في بحيرة فيكتوريا Victoria (569.485 كيلومتر مربع) وهناك تم في عام 1937 إقامة نصب تذكاري عليه كمشي (أصل النيل).

2- الحديقة الاستوائية في حوض بحيرة فيكتوريا (حوض بحيرة فيكتوريا، حوض بحيرة كيبا Kyoga) وتندى نهر النيل بأبوابه طوال العام وتخرج منها 85% من المياه التي تصل إلى مصر.

3- الحديقة الاستوائية في حوض بحيرة فيكتوريا (حوض بحيرة فيكتوريا، حوض بحيرة كيبا Kyoga) وتندى نهر النيل بأبوابه طوال العام وتخرج منها 85% من المياه التي تصل إلى مصر.

4- الحديقة الاستوائية في حوض بحيرة فيكتوريا (حوض بحيرة فيكتوريا، حوض بحيرة كيبا Kyoga) وتندى نهر النيل بأبوابه طوال العام وتخرج منها 85% من المياه التي تصل إلى مصر.

5- الحديقة الاستوائية في حوض بحيرة فيكتوريا (حوض بحيرة فيكتوريا، حوض بحيرة كيبا Kyoga) وتندى نهر النيل بأبوابه طوال العام وتخرج منها 85% من المياه التي تصل إلى مصر.

6- الحديقة الاستوائية في حوض بحيرة فيكتوريا (حوض بحيرة فيكتوريا، حوض بحيرة كيبا Kyoga) وتندى نهر النيل بأبوابه طوال العام وتخرج منها 85% من المياه التي تصل إلى مصر.

36

يبدو أنها عادة مصرية « زمار الحى لا يطرب »

وزراء النقل سوف تطلق دراسة بيت الضرة العالي بوزان
عن الشبكة الجديدة لإقامة هيكلية البنية وتقسيمها إلى 5 وحدات
أساسية. هذا خبر تحرق الأرقام القاهرة في حينها الصادر
في 27/2/2007 يقر هذا الخبر على أنه من مصاد الأخبار التي
تتشبه بغير الكلام ولكن وإن المصور له جوار مستدة في
أكثر من اتجاه وكان قد سبق وأن نشرت مجلة إيتراشيونال
الاقتصادية الشهرية في القضايا النقل والبنية
تحققا لولاها عن النقل بالبحر الجديدة تحت عنوان
(سكة حديد مصر إلى أين نسأ) وذلك في عدد شهر إبريل
2006 تضمن أهم التوصيات في إعادة هيكلة السكة الحديد
بفصل البنية الأساسية عن التشغيل وذكرته المجلة ذاتها في
عدد فبراير 2006 مثالا عن الضمانات الشاملة لبنية القوية
للسكة الحديدية تضمن النقل ضرورة إعادة الهيكلة بفصل البنية
الأساسية عن التشغيل ولم تعرض تجربة الدول الأوروبية في هذا
الجال في التنبؤ على إنشاء الأسطول الذي يتناسب ارتباطا على
أين تبدأ من حيث انتهى الأخير

وفي عدد أكتوبر 2006 نشرت المجلة ذاتها بعنوان (تصور
إستراتيجية النقل حتى عام 2017) تضمن الجزء الخاص
بالسكة الحديدية من القطر أن يتم إعادة هيكلة السكة
الحديدية لفصل البنية الأساسية عن التشغيل
والسكك
هذا أبحاث دراسة بيت الضرة الأخير جدا ثم ذكر في المجلة
المصرية المتخصصة
المدى إتنا تعيش مصر إصال النقل في شيء من الجنون

أخبار من الخليج العربي يجرها مكتب المجلة بالملكة العربية السعودية (مركز مسكا للإستثمارات البحرية)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

توقع عقد تمويل مزاينة على بناء ثلاثة ناطق بكتلة 315 مليون دولار. حيث تعاقدت الشركة على بناء ثلاثة الناطق
الخدم «إيلي» في حوض شركة مونداي الكورية الجنوبية بقيمة 315 مليون دولار أمريكي ، سوف يتم تمويل 80%
من التكلفة بواسطة بنك سعودي محلي سيتم تقسيطه 20% من موارء الشركة الذاتية .
علما بأنه يتم التفاوض على بناء ست ناقلات أخرى في الوقت الذي ينتظر أن يتم تسليم الناطقة «إيلي» في سبتمبر
2007.

الفجيرة

عقد في الفجيرة الفترة 26 إلى 28 مارس الماضي 2007 المنتدى العالمي لتتويين القويدي برعاية صاحب السمو
الشيخ / حمد بن محمد الشرقي حاكم إمارة الفجيرة وقد شارك فيه العديد من الشركات العالمية المتخصصة
في البترول وتأمين القويدي حيث تحدث في هذا المنتدى شخصيات عالمية بارزة في مجال النفط والطاقة من
كل من الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا إضافة إلى دول شرق آسيا والخليج العربي من الجدير بالذكر أن
هذا المنتدى يعقد للمرة الخامسة في الفجيرة التي تحول منه احتفالية بحرية في شئون النفط في هذه الفترة
من كل عام.

أشعري أول قبطان سعودي ناقلة نفط في «فيل» البحرية

أعلنت شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة، مؤخرا تعيين القبطان، عاصم أشعري كأول قبطان سعودي على
مُن إحدى ناقلاتها، حيث سيتولى مهام القيادة على مُن الناقل «الطائر ستار» ويبر رئيس شركة فيلا البحرية
العالمية وكبير إدارييها التنفيذيين، لصالح مدير عام أشعري، قائلا «إن
أشعري يعد مثالا يحتذى به، وكنا نقف في قدراته كقائد» وقال مدير العمليات في الشركة القبطان بدر غوث
«إننا فخورين بأن القبطان [أشعري] يعمل في شركة فيلا، ويعد تولى قيادة إحدى الناقلات العملاقة الحديثة
هو [على] رمز للاحتياز في مجال الأعمال البحرية اليوم».

علما بأن كابتن عاصم أشعري هو من خريجي الأكاديمية العربية للنقل البحري الإسكندرية والريان عاصم
السيد أحمد وأسرته تحرير المجلة يهنئان الريان عاصم أشعري بهذا المنصب ويتنوق
لسيادته كل تقديم وإزدهار.

أبى

أقيم أقيم في إمارة دبي الفترة من 25 - 29 مارس 2007 الملتقى العربي البحري
التاسع 2007 بعنوان (تطوير النقل البحري والنقل متعدد الوسائط) في ظل التحول
إلى المعومات الإلكترونية وقد تم خلال الملتقى مناقشة أوراق العمل البحثية التي قدمت
والتي تعرضت لعدة معاور مامة أهمها التعرف الحديث للبنية الاقتصادية المتكاملة
لنقل البحري والتعرف بالتقنيات الفنية للبنية الإلكترونية، والمعاملات المالية الإلكترونية
وأمّن المعومات الإلكترونية وقد تميز الملتقى بحضور كليل من المسؤولين التنفيذيين في
الشركات الملاحية في المنطقة والعالم العربي .

جلوبال لوجيستيكس المصرية وخدمات الشحن الجوي

من وإلى أوروبا وأمريكا والشرق الأقصى

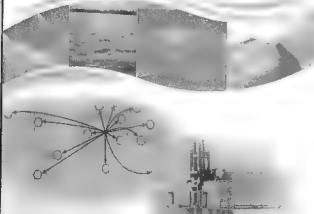
يسر شركة جلوبال لوجيستيكس المصرية المعاصرة على شهادته الجيدة أن تعلن لاعمالها
إبان إدارة الشحن الجوي على أتم الإستعداد لتلبية جميع احتياجات السادة العملاء
والشركات من خدمات الشحن الجوي والتخليص الجمركي والنقل والتخزين وكافة الخدمات
اللوغيستكية .

وقد صرح السيد اللواء /ع/ نزار القاسم مدير عام الشركة أن شركة جلوبال
لوجيستيكس المصرية إحدى الأعضاء البارزين في مصر في منظمتي الأيتا والفياتا ، وبالإضافة
إلى وجود الكوادر والخبرات الفنية العالية و أن الشركة تتمتع بقدرته والمرونة الكافية
لتغطية الطلبات الخاصة بالسادة العملاء

وصاف سيادته أن من التوجهات الرئيسية للشركة خدمة السادة مسدري اللابرس
ابنجره من خلال القيام بتجميع الشحنات المختلفة من المصانع إلى المستودع من خلال
مخازن لشرك التي تتوفر بها أحدث الوسائل ومنها إلى المطارات ومستفتا وكلاء
لخطوط الطيران المختلفة تضمن تقديم خدمات الشحن بأفضل الأسعار

إشانه ذلك تتمتع الشركة بتوفر خطاب ضمان دائري في مصلحة الجمارك لنقل طرود
التراخيص الامر الذي يساعد في نقل قطع الغيار وخلافة إلى الموانئ المختلفة نفس يوم
الوصول مع إمكانية تتبع حركة الشحنات عبر شبكة الانترنت.

EGYTRANS



»BASE	Voyage No	ETS Arrived	Transshipment Port
ILHBA	435W	1/5/2007	FELKSTONE
DUBA	436W	8/5/2007	ROTTERDAM
AL MAR'AY	457W	15/5/2007	ANTWERP
AL MAR'AY	458W	22/5/2007	SINGAPORE
KATIBANE	459	1/5/2007	LONDON
EMLY	450	8/5/2007	BARCELONA
SUSAN	376	13/5/2007	HAMBURG

شعبة خدمات النقل الدولي

عقد اجتماع الجمعية العمومية السنوية للجمعية لخدمات النقل الدولي عن الدورة الحالية لمجلس الإدارة (2006 - 2009) برئاسة السيد اللواء/ مازن نديم رئيس مجلس الإدارة يوم الخميس الموافق 29/3/2007 في تمام الساعة 12 ظهرا بالبردة التجارية للصربية بالإسكندرية. وقد تدارس الحاضرون بنود جدول أعمال الاجتماع على النحو التالي:

أولا: ألقى اللواء/ مازن نديم كلمة سيادته مبيها بها أهداف وبرامج وأستراتيجية المجلس عن الدورة الحالية (2006 - 2009).

ثانيا: قام المهندس/ محمد القاضي باستعراض تقرير مجلس الإدارة متضمنا إنجازات المجلس والأجانب التي تمت خلال العام الماضي 2006.

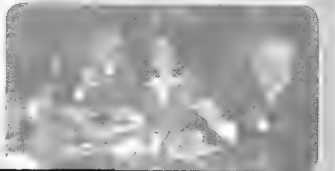
ثالثا: قام الأستاذ/ عبد الحال علي عبد الحال أمين الصندوق باستعراض التقرير المالي عن العام الماضي 2006.

رابعا: أقر الحاضرون التعريفة المقررة الجديدة على الخدمات المختلفة.

خامسا: أقر الحاضرون لائحة شروط العضوية الجديدة.

سادسا: أقر الحاضرون ميثاق الشرف للمصاحب للتعريفة ولائحة شروط العضوية.

وسوف يعلن مجلس الإدارة موعد سريان كل من التعريفة ولائحة العضوية وميثاق الشرف لكافة أعضاء الشعبة في وقت لاحق.



تغطية / أمل شحاتة



أقام نادى روتاري شرق مصرجان الوعي السياحي للأسرة و الطفل نبح رعاية معالي السيد / هبى جمانة " وزير السياحة " ، السيد اللواء / عادل لبيب " محافظ الإسكندرية " فى الفترة من 16 و حتى 17 مارس 2007 بقاعة سان جيوفانى ميراج، تحت إشراف و رعاية الإتحاد المصرى للغرف السياحية حيث يهدف المهرجان إلى تهيئة المجتمع السكندري لاستقبال السائح من خلال رفع الوعي السياحي لدى الأسرة و الطفل و تعزيز السلوك الإيجابي نحو السائح.



و قد أقيم على هامش المهرجان عدد من الندوات وورش العمل الخاصة بالأسرة و الطفل تناولت العديد من محلات النقاش حول كيفية إعداد المجتمع لاستقبال السائح .. و قد أدار نقاش السيد اللواء/ إيهاب فاروق " رئيس الإدارة المركزية للسياحة و المصايف " ، كما أدرست د. د / إيهاب يوسف " استاذ العمارة بكلية الهندسة و رئيس نادى روتاري شرق " حلقة نقاش حول تنمية المعرفة السياحية لدى الطفل، وتطلعت شركة الصحة الدوقية ندوة عن السياحة و الصحة.

هذا بالإضافة إلى ورش عمل ، ألعاب ، ومسابقات فنية صممت بعناية لمخاطبة الوعي السياحي لدى الطفل تحت رعاية وزارة التربية و التعليم و موسيها (الطفولة و الوعي السياحي) ، كما أقيمت أيضاً مسابقات للكتابة الحرة و الحوالة بمشاركة المدارس و الجامعات للتعريف على المواقع السياحية بالإسكندرية بالتعاون مع مكتبة الإسكندرية ، و أقيم بالقاعة معرض لعرض الأعمال الفنية للأطفال و التي حازت على إعجاب الحاضرين.

هذا و قد تم تخصيص حفل المهرجان لعمل منحة لتدريب 120 شاب على بعض الحرف و المهن لتمكينهم من الدخول لسوق العمل .



السيد / إيهاب فاروق، السيد / مروت شعبان "سكرتير عام المحافظة"، د / حسن عباس حلمي " محافظ المنطقة الروتارية 2450 "، د / إيهاب يوسف " رئيس نادى روتاري شرق " أثناء تفقدهم لمشاهدة الأعمال الفنية التي قام بها الأطفال.

السيد اللواء / إيهاب فاروق رئيس الإدارة المركزية للسياحة والمصايف والسيد / وسيم محيي الدين رئيس غرفة المنشآت الفندقية فرع الإسكندرية



وزارة التجارة
الشركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

المستودع البحري

يسر شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع رائدة شركات تداول الحاويات والبضائع بالجمهورية أن تعلن عن بدء تشغيل المستودع الجمركي الجديد التابع للشركة بمنطقة البشري اعتباراً من ١٥ سبتمبر ٢٠٠٦.

الوصف العام:

- تبلغ مساحة المستودع ٨٢٧٠ متر مربع دور أرضي وأربعة أدوار متكررة.
- يتوفر بالمستودع مجموعة من المصاعد الكهربائية خاصة بالبضائع حمولة ٣ طن.
- موقع متميز بمنطقة البشري القريبة من حدود ميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة الطرق الرئيسية بالمنطقة كذا القرب من كوبري القباري - باب (٢٧) المؤدى إلى الطريق الدولي الساحلي و باقي الطرق الرئيسية (الصحراوي- الزراعي).



- المستودع مؤمن عليه ضد المخاطر المختلفة ومزود بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية وكذا نظام إنذار مبكر ضد الحريق.

نشاط المخزن:

- تخزين جميع أنواع البضائع الواردة (F.C.L) - (L.C.L) ما عدا البضائع الخطرة والمواد الغذائية والأدوية.
- تخزين السيارات الخاصة بنظام الإفراج المؤقت (الترينيتيك).
- التفريغ الفوري لمشمول الحاويات وسرعة إعادة الفوارغ لتوفير غرامات التأخير.
- تقديم خدمات تداول البضائع بسهولة وسرعة ومرونة.
- بالمخزن مجمع جمركي متكامل مجهز بالحواسيب الآلية لإتمام كافة إجراءات التخليص الجمركي سواء الكلي أو الجزئي للرسائل بدون حد أدنى.
- إمكانية التأخير السنوي لمساحات تخزينية.
- تعريفة متميزة ومنافسة.

نرحب بخدماتكم لمقر المستودع للتعرف على إمكانياته وخدماته.

العنوان: مستودع البشري الجمركي شارع البشري - القباري - الإسكندرية - تليفون: ٣/٤٤٥١١٥

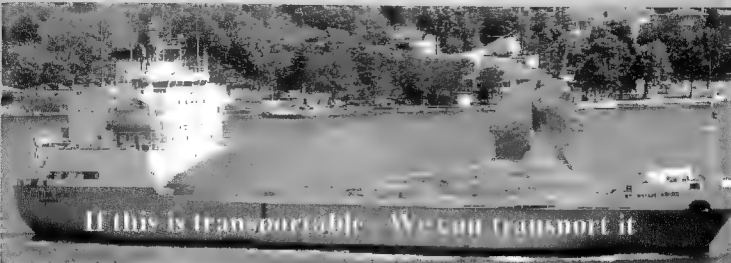
لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بالشركة على الأرقام الآتية:

تفص: ٥٤٥٦٦ A.C.H.UN : تفص: ٣/٤٨٩٧١٢٤

Website: alexcont.com

E-mail: alexcont@alexcont.com

A. K. NAGGAR GROUP



If this is transportable... We can transport it

Egypt's fully integrated transport group offered through three divisions

Service:-

- Egyptian Container Line Logistics
- Naggar Shipping Company
- Alexandria Superintending Company

info@egyconline.com
info@naggar.com
alexsupco@naggar.com

Ship Owning

- NSC Chartering
- Egyptian Container Line

Technical

- Damietta shipping & marine service Co.
- Norma Shipping Corporation (Ship Management)
- Dan Reefer (Cold Chain Managers)
- Naggar Engineering (Ship Repairs)

*Your Cargo is in safe hands. We are committed to Quality, service speed & efficient cargo care.
Through a team of dedicated professionals*

And

**IT IS ALL UNDER ONE ROOF
CALL US FOR MORE DETAILS**



ECL Logistics

A Member of A. K. Naggar Group



Head office: No. 20 . Patrice Lumumba Street, P.O. Box 622 Latina District, Alexandria 21131 - Egyptian,

Tel.: +203 3906000, Fax.: +203 4890122,

Email: info@egyconline.com / info@naggar.com / chartering@naggar.com

Cairo Office : No.37, Baghdad Street, Cairo - Egypt , Tel.: +202 2917560 . Fax: +202 2917536

www.egyconline.com

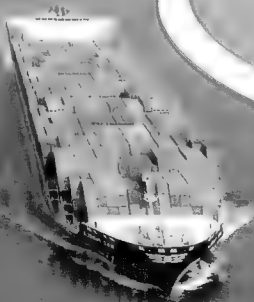
www.naggar.com

A . K . NAGGAR GROUP

The Transport Professionals of Egypt

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.msc-egypt.com



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 48 55 001 (9 lines)

Fax: +203 48 55 002

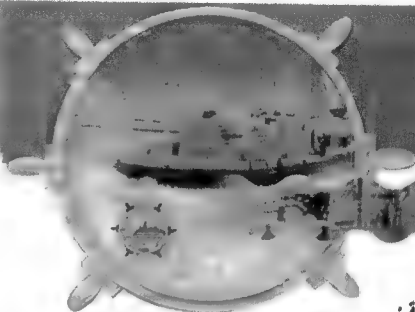


لواء بحري أ.ج. منير سعيد محمد لواء بحري
رئيس مجلس الإدارة والشخص المسند

الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية (كونسب) ش.م.م THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.



عضو الاتحاد العالمي لمؤنو السفن " إيسا "
داعلة على شهادة توكيد الجودة (الإيزو)



نشاط الشركة :

- تقوم الشركة بتوريد كافة المستلزمات اللازمة للسفن من مأكولات وأدوات مطبخ وماكينات وأجهزة بحرية
- تقوم الشركة بكافة أعمال الصيانة الميكانيكية والكهربائية والمعالجة الكيميائية للمراكب المملوكة للصهاريج
- تقوم الشركة بأعمال التفتيشات العامة والصيانة والتجهيزات للمباني والأبنية
- تقوم الشركة بأعمال الصيانة والتطهير ومكافحة الحشرات للسفن ودخل الشون والمنازل
- تقوم الشركة بكافة أعمال التجهيزات البحرية
- تمتلك الشركة أسطول ثلاث مراكب مجهزة لتوريد ونقل جميع المستلزمات لجميع موانئ الجمهورية والمناطق التابعة .
- تقوم الشركة بتوريد كافة أدوات السلامة والأثاث وكذا كافة أدوات المطبخ وتقوم الشركة بتوريد لشركات الشيفة في قطاع النقل البحري .

عناوين الشركة :

- المركز الرئيسي : طريق مصر - الإسكندرية - ت: ٠٣/٤٨٧٠٥٥٠ - ف: ٠٣/٤٨٧٣٧٣٨ - ٠٣/٤٨٧٨٧٧٠
 فرع الإسكندرية والمدينة : باب (٣٧) جسر الإسكندرية - ت: ٠٣/٤٨٠١٧١٩ - ف: ٠٣/٤٨٠٥٧٢٤ - ٠٣/٤٨٠٢٥٩٤
 فرع السويس والبحر الأحمر : عمارة صفي حزين بورفؤ - السويس - ت: ٠٦٦/٣٢٢٠١٢٢ - ف: ٠٦٦/٣٢٢٠٨٧٩ - ٠٦٦/٣٢٢٤٣٠
 فرع بورسعيد : شارع الجمهورية والدمري - ت: ٠٦٦/٣٢٤٥٦٩٧ - ف: ٠٦٦/٣٢٢٠٩٢٣ - ٠٦٦/٣٢٢٠٦٢٤
 فرع دمياط : ت: ٠٥٧/٢٩٠٠٢٥٥ - ف: ٠٥٧/٢٩٠٠٢٥٥
 مكاتب الفرع : ٤١ ش. طابعت حرب أمام لأمريكن طابعت حرب - ٠٦٦/٣٢٢٠١٢٨ - ف: ٠٦٦/٣٢٢٩٥٥٠

بمصر (كونسب) بجميع موانئ جمهورية مصر العربية

البريد الإلكتروني : consupy@hotmail.com - موقع الشركة على الانترنت : www.consuegypt.com

وطن على كرسي متحرك



وطن يعيش بلا جدول أعمال .. بلا أجندة .. بلا أولويات، العشوائية هي العنوان الرئيسي على صدر صفحة السليبيات المتراكمة، ومواطن لا يدري أنه مواطن من الأساس، فلا واجبات يؤديها ولا حقوق يطالب بها، وقادة جاعوا هي آخر الزمان بكل موبقات الزمان. وحاشية تتكلم بلغة الضمير الحي بعد أن قتلوه في وضوح النهار.

صارت الأمور حيص .. بيص وصار التحليم حيراناً وصار إعمال العقل شيئاً من الجنون، يضبط الناس عينة تهم الضم أو التفكير أو التنظيم أو الإخلاص أو الاستقامة إننا نعيش زمناً صار فيه إرهابي والإرهابي وهابي والوهابي سني والسني لا يد وأن يباد ويشئت إننا نعيش زمناً رديناً يمكن أن تطلق عليه زمن الأقزام الذين انفلتوا من عقال الفقر إلى دنيا الفساد ومن دنيا الفساد إلى إمبراطورية البزنس ومن إمبراطورية البزنس إلى جنات السياسة حيث ساس ويسوس وسأسس وسوسس.

لكن اعتراضى واعتراض الجميع مع الشرفاء على فلسفة البيع وفلسفة التقييم وفلسفة الرد على الملاحظات وفلسفة محمود محي الدين وفلسفة الفلسفة إننى كمصري ابن مصري أعشق مصر وتراب مصر وناس مصر، أعشق هذا البلد بمشاكله بتلوخ بزخامه ببساطة مواطني، بطيبة شعبه أعشق مصر بنيلها وخضرتها بصمراتها المعتدة أحترم هذا التنازع والتزاوج والانصهار بين أهل الجنوب وأهل الشمال بين الصعادية والفلاحين. أحترم هذه العلاقة القوية والمتينة بين أهل الكتاب من النمين وغالبية السكان من المسلمين، أعشق البساطة والطيبة. كما أعشق ردة الفعل العنيفة القاسية والقاسية حينما يتعرض الوطن لمكروه. لكن مع كل ذلك فإننى إلى حيرة من سلبية هذا الشعب العظيم فهل يسفر لي أحد هذا التناقض الغريب.

أقسم بالله أننى أرتجف خوفاً ورعباً! ليس خوفاً من المستقبل ورعباً من تقديرات الزمان .. كلا إننى أخشى على اللحظة التي تعيشها الآن، إننا لا نقوى على أن ننظر سوى تحت أقدامنا، مستغليناً بمر فليقة بديقية لا نقوى أن نترقب بصيص أمل في مستقبل نرجوه والحق والعدل والإنصاف. فجميعنا شركاء في محنة الوطن وكلنا مسئولون من همة الوطن إن الشعب الذي تتكون مفرداته من المواطنين والمواطن الذي هو أنا كاتب هذه السطور وأنت قارئها جميعنا مسئولون أمام الله والتاريخ عن هذا الوطن وعن محاربة الفساد، ومحاربة الفساد تبدأ من محاربة النفس أولاً فجميعنا نهاجم الفساد لكننا نمارسه جميعنا ننتقد سوء أداء الآخر لكننا جميعاً لدينا نقائص وتناقص عدة، الإصلاح لا بد وأن يكون شاملاً وبنياً، إننا بحاجة إلى إحداث مزه نفسيه وإلحاق جماعية إننى أتخيل المجتمع في حالة (غياب وعي) في حالة غيوبة طويلة.

لذا فهو يحتاج إلى صدمات إفافة جماعية ومنظمة إن المجتمع كئله رجل مريض زحف المرض على معظم جسده وصار الجسد تحيلاً ضعيفاً لا يقوى على المقاومة أو الحراك.

ومن كثرة وطول هذا الوضع يبدو أنه أصيب بالشلل التام مما يستدعي الاستعانة بكرسي متحرك، فالوطن والأمة والمجتمع أراه وكأنه يجلس مريضاً بلا حراك على كرسي متحرك! هذا الكرسي تحركه وتتفقه مجموعة من أصحاب المصالح سواء السياسية أو الاقتصادية في الاتجاه الذي يحقق مصالحها، وحسب رأى الأطباء يتم وصف جرعات العلاج والدواء المطلوب من وجهة نظر هؤلاء وفي كل الأحوال لا يتم الرجوع للشعب أو الوطن أو المواطن لأنه ببساطة مريض والمريض لا يحسن التفكير، ولا التفكير فالطبيب يقول (يتم بيع القطاع العام) (يتم توسيع قاعدة الملكية) (يتم تنفيذ القوانين الاشتراكية) (يتم إلغاء المدعى العام الاشتراكي) (يتم إلغاء قانون الطوارئ) (يتم إبعاد الجامعات الإسلامية) (يتم تعديل الدستور ليتشعب مع الوضع الجديد في كافة المجالات).

روايات جديدة تمت كتابتها ووصفها بمعركة الأطباء الأجنبي مقابل ميالغ طائلة والمريض لا يقوى على إبداء رأيه بالقبول أو الرفض، وهنا نذكر أن الرئيفة غير وطنية فمصنفق النقد الدولي ونادى باريس والبنك الدولي أبداً أن ترسم مستقبل مصر لمصلحة المصريين وإنما هي ترسم وتخطط لمصالحها الاقتصادية والسياسية البحتة، وهنا أيضاً أتساءل هل تم بيع القطاع العام بطريقة مريحة وسليمة لمصلحة مصر، منها من مسالة التكتيك ومكاتب التقييم ولعبة الثلاث عروش أو الثلاث وريقات لم تعد تفرق، مصر تم بيعها بثمن بخس ومصر التي أقصدها هي (مصانع مصر) التي شيدت بعد رحلة كفاح طويلة الآن يتم بيعها لكل من هب وبشغل دماغه، إن التخصصية مطلب إقتصادي أومن به شخصياً أكثر من هؤلاء الذين قالوا به.

يبدو أن ...

- عام 2007 سيكون عاماً مفصلياً في تاريخ مصر السياسي.
- تغييراً وزارياً محدوداً ومؤثراً سيقب انتخابات مجلس الشورى.
- د/ عمرو عبد السميع لا يرى برنامجه (حالة حوار) ولا يرى ولا يسمع عبد الله كمال وهو يتحدث مدافعاً عن أزمى عصور الحرية والديمقراطية وحرية الرأي والإذمار والاختار.
- عبد الله كمال رئيس تحرير رند اليوسف يتخيل أنه يشغل فيلماً قديماً يقوم بدور مصطفى.. ترى ما اسم الفيلم وما اسم البطولة؟
- مجدى مهنا ... سطر تاريخياً ناصعاً بالاحترام والتقدير من الجميع.
- د/ فتحي سرمد .. سامطك الله ..
- د/ غيف شهاب المنصوب لا تبقى طويلاً
- استاذنا وأستاذ الجميع هيكل حياك الله.

لحظة منه فضلك وتوقف؟! • • • • •

كيف تصبح إنساناً مبدعاً؟



من بدأ الخليقة والإنسان يبدع ويبتكر وكذلك الجماعة والمجتمع، وعلى الرغم بأن الابداع يمثل ظاهرة قيمة. إلا أن الاهتمام العلمي المبتدع لم يبدأ إلا في نهاية الأربعينيات من القرن الماضي وبدأ اهتمام الباحثين في إدارة الأعمال بالابداع عام 1958 حيث عقد في الولايات المتحدة مؤتمر نقوش فيه موضوع الابداع وتأثيره على العمل. كما أن العملية الإبداعية مرت بخمسة مراحل هي: مرحلة دفع التقنية امتدت من 1950 إلى 1960، ومرحلة سحب السوق للفترة من 1960 إلى 1970. ومرحلة الانموذج المزدوج من منتصف 1970 إلى 1980. ومرحلة الانموذج المتكامل 1980 حتى التسعينيات. وأخيراً مرحلة تطورت فيها

الأفكار الإبداعية على يد الكثير من الرواد ولكن ما هو الإبداع؟ الإبداع هو القدرة على التفكير بآفاق جديدة ومختلفة وهو مهارة أساسية من أجل البقاء. أما التفكير المبدع، ليس عملية عشوائية بل هو عملية عقلانية تماماً أساس التفكير المبدع هو فهم كيفية عمل العقل. ويقول مبدأ التفكير المترابط أن العقل يخزن المعلومات في شكل مجموعات من مضاهيم وأفكار شديدة الارتباط ببعضها البعض وعندما نتهم كيف يخزن عقلك المعلومات سيصبح لديك مفتاح القدرة على تذكر الأفكار عندما تتشأ. ومجرد تمكنك من تذكر الأفكار، ستجد نفسك قادراً على التوصل إلى مضاهيم جديدة لم تكن مرتبطة ببعضها البعض سابقاً.

شياً أمام الآخرين ول تشع بأن ذلك لا شيء يعجزها وقالاً: من يعاني من هذا التفكير الهدام يرى نفسه إنسان حزين ويرى في هذا التفكير حتى تستمتع هذه الفكرة في مخيلة وتصبح حقيقة الأسف. (4) القطة الأخيرة .. هي أم نقطة قد تدمرك وتدمر كل طرفة إبداع لديك وهي أن تحترق نفسك بتكرار بعض الأفكار التي تترسب في عقلك مثل أنا غني أو أنا فاشل أو أنا ضعيفه حتى تصبح بالفعل بعد الكلمات هي شخصيتك.

ولكن ماذا تفعل إذا شعرت بكل ما ذكرناه ولا تعرف الحل؟

أولاً: اجلس مع نفسك وصارحك بأن تلك قادر على التحسين يوم بعد يوم .. طيك أن توفيق كل تفكير يقلل من شأنك .. ويجب عليك أن تعلم بأنك إنسان منتج لم تخلق عبثاً فإله عندما خلقنا لم يخلقنا عبثاً .. أنت لك هدف وغاية يجب أن تؤدبها في هذه الحياة ما دمتم حياً على وجه الأرض. ثانياً: افكر بنفسك بأنك إنسان خلقت لتختلف تعليمات الشيطان ثالثاً: استبدل الكلمات والمواقف السلبية في حياتك بكلمات ومواقف إيجابية وتشجعت بالنجاح لتزيد من قوتك وتحسن من نفسك وتزيد من راحتك.

وهناك نقطة أخرى مهمة يجب الانتباه لها وهو أن المبدع يجب أن يتمتع من صفه الكبر. والإنسان من الممكن أن يكون كاتباً مع نفسه أو مع غيره أو الاثنين فإذا أعاد الإنسان الكتب قد يلقى الكثير:

- (1) ثقة الآخرين في شخصيته
 - (2) عدم إبداع فرص من الآخرين لتلبية إبداعاته.
 - (3) عدم الصدق مع نفسه يجعله يجهل مواهبه الطبيعية.
 - (4) ضياع وقته في أحاديث كاذبه ليس لها أساس من الصحة.
- فالإنسان لجعل الجميع يكسب لكي تستطيع تطبيق أي عمل وأية سياسات لابد وأن تأتي في الآخرين وأن يكون موضوع نفسه.
- ومن هنا نشاهد كل مسئول داخل المجتمع أن يتم بتفصيل كل طلل ليكون بطلاً مبدعاً مبتكراً في بوابكير اللغة بنية مهاراته وإبداعاته.

الطريقة الخامسة: التخطيط للمستقبل
يركز التخطيط الاستراتيجي التجاري على كيفية إيجاد العملاء والزبائن الذين يمكن إرضائهم وتشمل جميع مجالات النشاط التجاري، العملاء والمخاضة والإدارة والاتصالات والتوزيع والالتزام والنمو والخدمة والتوزيع والتسويق والتسويق والبيع.

الطريقة السادسة: كتابة الحرية
التحدث إلى مجموعة عامة من الناس هو فرصة لتعزيز إنتاجية شركتك بصورة جيدة والاعمال الرئيسي لتدعيم حديث عام فعال هو التفكير المبدع.

الطريقة السابعة: التعمير والتقييم
عندما يصل معظم الناس إلى فكرة مبدعة وقوية، فإنهم يتركونها كما هي، ولا يحاولون تنفيذها. ومع ذلك فبعض التحولات البسيطة يمكن تحويل هذه الفكرة إلى فكرة عملية. والخطوة الأخيرة الواجب عليها: هي تقييم أفكار المبدعة دائماً قبل تحويلها إلى عمل.

هناك شيء هام لابد من الإشارة إليه هو:
لا يوجد إنسان مبدع لا يثق بنفسه فالإبداع يأتي من الثقة بالنفس وتقدير الشخص ذاته بتقدير صميمها.

هنا هي الثقة بالنفس؟

– هي إحساس الشخص بقيمة نفسه بين من حوله فتجرب هذا الثقة كل حركة من حركاته ويصرف الإنسان بشكل طبيعي دون قلق أو رغبة لتصرفاته من من يحكمها وإبليس يهره ... هي تباينة من ذاته لا شأن لها بالأشخاص المحيطين به. – والثقة بالنفس هي بالتحقيق شيء مكتسب من البيئة التي تمسك بنا ذاتي نشأت بها ولا يمكن أن تولد مع أي شخص كان.

كيف تصبح إنساناً واقعاً من نفسك

- (1) أن تبعد عن تهويل الأمور والمواقف التي تجعلك تشعر بأن من حرك يركزون على ضعفك ويرقبون كل حركة غير طبيعية تقوم بها.
- (2) الابتعاد عن الخوف والقلق من أن يصدر منك تصرف مخالف للعادة حتى لا يولاهم الآخرون بالمرء أو بالحقار.
- (3) انظر من لحسانك بأنك إنسان ضعيف ولا يمكن أن تقم

التفكير المترابط والابداع:

إن التفكير المترابط يعني تخزين العقل للمعلومات في شكل مجموعات أو وحدات من الأفكار المترابطة، والافق حتى يفكر الإنسان بصورة مبدعة، فكل ما يحتاجه هو معالجة جمع المفاهيم المختلفة معاً.

يعني آخر: يمكن الإبداع في تكوين علاقات جديدة بين تلك المفاهيم والمفاهيم المختلفة.

طرق التفكير المترابط

يعد تشكيل مصير الإنسان واستقبله بصورة مستمرة بفعل أفكاره ومفاهيمه هناك سبع طرق خاصة بالتفكير المترابط وضعت لمساعدة أي فرد في رفع قدرته الإبداعية الطبيعية وذلك لتكون لديه أكبر كمية إضافية ممكنة.

الطريقة الأولى: (البحث عن طريق كريمة)

قام عقلك بتخزين المعلومات في شكل مجموعة كلمات مترابطة وليس بصورة أبدية وذلك ومن أجل استعادة المعلومات لاجل تلك يبدأ التفكير في كلمة تتعلق بشكل مباشر بالمشكلة التي بين يديك ثم اتبع العلاقات الطبيعية التي تظهر بعد ذلك.

الطريقة الثانية: (تحرير المشكلات)

يحاول معظم الناس حل المشكلة بدون تحديد المشكلة أولاً أي يكونون في الأشياء العامة، بدلاً من الحل للفظي للمشكلة ذاتها.

وتصنع النتيجة تحريكهم في دائرة مفرقة، وغالباً ما يكون أصعب شيء في حل أية مشكلة هو تحديد خريطة البدء في الحل نفسه.

الطريقة الثالثة: (الأسئلة - والاهلية) (الاستمرارية)

لتقديم نتائج فائقة الجودة بصفة دائمة عند التفكير بصورة مبدعة عليك أن تسأل نفسك بعض الأسئلة: ماذا تجد عقلك على التركيز على شيء معين واحد، (الاستمرارية) (الاهلية) (الاستمرارية)

تجد في ألام القطة يطلق الإنسان الممان الأفكار العشوائية حتى تملأ عقله بالعكس من ذلك، فالصورة صليبة تركب بشدة على محاولة رؤية كل شيء، بتعلق بالمشكلة التي بين يديك بواقعية حتى يأتي بفكرة مبدعة.

دون سابق إنذار

قال تعالى: (هَذَا قَدْ نَفَسَا بِنَفْسِهِ، أَوْ فَسَادٍ فِي الْأَرْضِ فَلَمَّا قَالَتْ أَنَسَبَا جَمِيعًا) صدق الله العظيم (المائدة/32)

هناك غزو من نوع جديد تتعرض له بعض دول العالم الثالث ... هذا الغزو لا يحتاج إلى إستخدام مدافع أو رشاشات أو دبابات ولا يتطلب إزلال قوات عسكرية من البحر أو من الطائرات إن هذا الغزو يعد من الحروب القذرة حيث يتمثل في إغراق شطآن وأراضي الدول الفقيرة بالنفايات السامة والخطرة للدول الصناعية والغنية .. كل ذلك يتم وسط غفلة شعوب هذه الدول وانشغالهم بمشاكلهم مع بيع بعض الأشخاص لذمهم وضمانهم!! فما هو مدى خطورة هذه النفايات؟ وكيف يتم تصديرها؟..

بقلم/ ولاء حمزة

ومن ثم تحاول حركة النقل العالمية للنفايات السامة الخطرة إلى تجارة مامة واجتذبت هذه التجارة عددا كبيرا من البسطاء والشركات الإجرامية وتربط كثير من الناس في هذه التجارة غير المشروعة. ومن الغرب إلى الدول العربية التي عجزت عن ملاح مشكلة نفاياتها السامة ولم تتحمل ميزانياتها الضخمة تكاليف التخلص منها تناسلت تماما قدرة الدول الفقيرة على احتواء هذه المشكلة حتى في القرن القادم.

وهناك وثائق تثبت أن مدير البيئة في وزارة الأبحاث في الكونغرس قد وافق على رسم مليون طن من الزئبق والأحماض والمذيبات والمواد الكيميائية *organic solvents* والمخلفات التي تحتوي على الباريوم والزنك في بنجان ميسوري بولاية كانا وصفت صمغية «الأمم» *Nation* الكينية كثيرا من السامة المأخرة بهم (مثال المشع) ولتتمتع بأنهم تحولوا إلى (حيوانات من أشرس الأنواع) في قراطينهم مع الشركات الأوروبية في استيراد النفايات السامة بصورة مشروعة إلى القارة الأفريقية نظير رشاش مفرقة قدمها عملاء هذه الشركات إليهم.

دون سابق إنذار

هناك حالات كثيرة لم تتوقع الشركات الغربية فيها من رمي النفايات في المياه الإقليمية لبعض الدول دون سابق إنذار فداء من أكده المهندسين/ محمد عبد القادر اللقي حيث تقوم هذه الشركات بتحميل بواخر وتطالقات وسفن بما لديها من نفايات مامة وترسلها لتصب حملاتها في جيع البحار فبالإضافة إلى الدول الفقيرة والتنمية وفي بعض الأحيان تستعمل هذه الشركات الحرب الإقليمية لتسهيل عملياتها التخريبية هذا كما حدث في بيروت حين قامت الباخرة (زنبوب) بنزال خمسة طن 2400 طن من النفايات الصناعية السامة على أماكن متباعدة من شاطئ بيروت وقد حولت الإحتياجات اللبنانية الخطافية هذه المسألة إلى جزء من حملة الإتهامات الموجهة إلى عدد من الزعماء المحليين وقادة القوات المتحاربة ذلك كله دون إعتبار لصحة المواطنين وسلامة البيئة.

- وإبل أسوأ عمليات رمي النفايات السامة هو ما حدث في نيجيريا. وقد نكلت هذه الدولة في نزاع دبلوماسي مع إيطاليا بعد أن تبين لها أن خمس سفنات من النفايات على الأقل قد رمتها السفن الإيطالية في ميناء «كوكري» في جنوب البلاد وقد إتضح أن هذه النفايات بالغة السمية وأن النفايات منها يصل لشعابا دوريا.

- ويحتل التاريخ المعاصر بسماة سفن كثيرة إستستعانت أن تفرغ حملاتها من النفايات السامة في عرض البحر مثل سفينة الشحن «ميليكانو» التي أغرقت 2000 طن من الرصاص (الماء قبالة شواطئ إيطالي) في أكتوبر 1986.

- وأيضا سفينة (عجمان جلوري) التي كانت بإقافة مجموعة من براميل النفايات الخطرة في مياه الخليج العربي قبالة شواطئ دولة الإمارات العربية المتحدة عام 1989م. وليست صرخة «موتويبا» و «ميليكانو» و «عجمان جلوري» هي رمز من الرموز المناهضة لهذا. الفرز الذي تشهه الدول الغنية ضد الدول النامية والفقيرة وهو أشد أثرا ويؤلمة من الفرز العسكري أو الإقتصادي أو الثقافي لأنه غرز بعمق الحياة ويهدم البيئة

إن إلقاء هذه النفايات السامة بطريقة غير شرعية ودون سابق إنذار لا يتفق مع أي دين أو قانون أو عقل فهذا النوع يعتبر صورة من صور القتل الجماعي الحرم ويعد مقاومة هذا الفرز والتصدى له ضرورة حيوية للدفاع عن النفس وبضمما إستمرار وبقاء الإنسان

حقيقة النفايات السامة

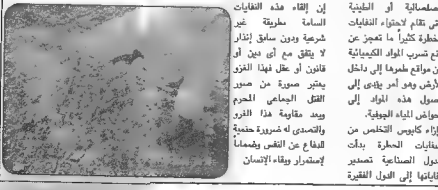
تقف لدول الصناعية الكبرى في طليعة الدول المتتية لهذه النفايات حيث تصل نسبتها إلى نصف تسعين في المائة وبالطبع تحتل الولايات المتحدة الأمريكية المرتبة الأولى في هذا الشأن وتقدر النفايات الكيميائية الخطرة التي ينتجها العالم سنويا بما يتراوح بين 300-400 مليون طن موزعة على عشرة بلدان رئيسية / محمد عبد القادر اللقي في كتابه الذي يحمل عنوان (البيئة ومشاكلها وإقتصادها وحمايتها من التلوث) أنه يمكن تعريف النفايات بأنها (المخلفات التي تسبب أو تسهم في زيادة حالات الوباء أو زيادة حالات المرض الضيق التي لا يمكن علاجها وكذلك النفايات التي تتضمن خطرا عظيما يهدد صحة الإنسان و البيئة إذا ما تم على نحو غير مناسب معالجتها *processing* أو تخزينها أو نقلها أو التخلص منها أو غير ذلك من صور إدارتها). ويتضح من هذا التعريف أن النفايات الخطرة إذا تمكنت سامة بحيث تسبب في القضاة على الإنسان وأي كائن حي فورا أو تكون ذات مخلفات ضارة بيئية بحيث لا تبقى إلى مئة من يتعرض لها مباشرة بل يستغرق الأمر بعض الوقت حتى تبدأ أثارها في التدمير والقتل وإحداث المرض وحالات العجز والإعاقة والتسمم.

ويجيب عدد المواد الكيميائية المستخدمة بصفة اعتيادية حاليا حوالي 75 ألف مادة وهو عدد يزيد على ستة مائة بقرن من ألف مادة جديدة وكثير من هذه المواد ذو طابع سام. ومن بين هذه المواد أصبغ وكالة حديدية لبيئة الأمريكية وكذلك منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية أكثر من 35 ألف مادة على أنها ضارة بصحة الإنسان ومنها الزئبق وبعض المواد الكيميائية العضوية كبريتيد الكلورين يعتبر من المواد المصروفة التي تسبب في إصابة الإنسان ببعض السرطان والبعض الآخر مثل الزئبق يصيب الجهاز *Genes* الجيني على نقل الصفات الوراثية كما أن الكثير من هذه النفايات السامة تسبب إفسار صحية في الماع والسماء والكلبي فضلا عن الإضرار بالجهاز العصبي والإصابة بالعديد من الأمراض المزمنة كما أن هناك نفايات سامة تبقى إلى الأبد مباشرة إثر التعرض لها.

كيفية تصدير النفايات الخطرة:

لقد حدثت في السنوات الأخيرة تطورات ملحوظة في أساليب وتقنيات التخلص من النفايات الخطرة بما في ذلك الحقن لتحويلها إلى رماد ومعالجة في مواقع خاصة على الأرض وإعادة استعمال بعضها من جديد في الصناعات الكيميائية ومع ذلك فإن معظم هذه الأساليب مكلف ويواجه عدد مشكلات بيئية غير محسوبة الأثر فالحرق يتسبب في إطلاق كميات كبيرة من الغازات الملوثة إلى الهواء الجوي كما أن الحفر في مواقع طرخ النفايات يكون محددا لتلوث المياه الجوفية بالمواد الكيميائية السامة.

وقد أظهرت دراسة أجرتها الوكالة الأمريكية لحماية البيئة أن ما يزيد على 70 في المائة من الحفر المدفون لاجرام السامة التي تتلقى النفايات الخطرة في الولايات المتحدة الأمريكية (بركة) ليس محمدا بيئات معينة تكسو جدرانها وقاعها كما تظهر الدراسة نفسها أن 80 ٪ من هذه الحفر قد يشكل مصدرا لتلوث المياه الجوفية حيث إن العوازل





البخل العجيب!!!

بعد 18 شهراً عاشتها زوجة شابه في الجميع طلبة اللحاق من زوجها 'سحيل' سي حد لها الطعام اليوس نصف رغيف فقط على أ. ساول البيه في يوم واحدة طحينية في اليوم الثاني، وأكثت الزوجة أنه معها من المصروف نبات لوبير اصاصير واشترى لها أكياس تايلون لتبسيها في البيت بدلاس الشيشين. عندما طابقت بعد الزواج بالسفر في رحلة لشهر المسل قام بضمهم تذاكر السفر من ميزانية لست والإكتفاء ببجيبة واحدة يومياً ورغيف بدلا من لوجيتين رغم أنه يفضل مهندس بشركة كبرى ويتقاضى دخله الشهري 4 آلاف جنيه .

أقوال مأخوذة:

- « الطريقة الوحيدة لتجنب التعاسة ألا يكون لديك وقت فراغ تسال فيه نفسك إذا كنت سعيداً أم لا » ميرتارندو»
- « أثنان تحتاج إليهما في اليوم المسير : الأصدقاء «الدواء» ، «الكتاب الإنجليزي منك»

حكمة العدد: صانع المعروف لربع .. وإن وقع وجد منكأ.

نصائح لك إمرأة

الجرحه وسكال التجمل الإضافية

- إن تناول عصير الجزر الطازج له أثر واضح كمضاد لبقع وشوائب البشرة
- الجزر مفيد لصحة الشعر والعينين لعاجتهما الضرورية لفتايمين (؟)
- يدخل الجزر في العديد من المستحضرات الطبيعية للعناية بالبشرة.

هل تعلم حقي للبقرة

- يوصف عشب يسمى «زراع أوب» مخروطياً في وعاء صغير يصب فوقه الماء ثم يلقى ثم يغطى الوعاء
- يترك العشب لينقع لمدة 1.5 دقيقة
- يضاف إليه ماء الورد ثم يصفى ويؤخذ في زجاجة
- بلخذه قليل منه ويكاف به البشرة ويشفط الوجه بالماء «الداقي»
- خلطه مع زيت الزيتون
- نصف ملعقة فازلين - 3 ملاعق زبادي - ملعقة عسل نحل
- قومي بتدليك وجهك بهذه المكونات وضعيها في إناء
- قومي بتدليك وجهك بهذه المكونات بفرجة دائرية
- أهلاً لك يا إمرأة

- 1 - من الخطأ وضع المكياج بعد حمام داقي حيث تكون المسام مفتوحة مما يجعل المكياج يمتص بعد ساعات، أغلقي أولاً مسامات بشرتك بغسلها بالماء البارد أو قطعة ثلج
- 2 - للمكياج الأنثي ليس دائماً الأفضل ولكن المهم إتباع التعليمات الصحيحة لوضع المكياج وكيفية قليلة والتخفيف منها بالنظف باستمرار
- 3 - إذا كنت تعاني من عيب في الوجه لا ترغبي في إبرازه كتمديد الخيون مثلاً أو التجاعيد المحيطة بمنطقة العين إبتدئي عن إستعمال المستحضرات اللماعة على هذه المنطقة

نصائح لجمال يديك

- التمرين الأول: مرري يديك حتى تبدي عنها التوتر والتصلب تمام
- التمرين الثاني: ضعي قفصه يدك بإحكام لمدة ثمانية ثواني أو أطول الأصابع ما أمكن ذلك
- التمرين الثالث: حركي قبضة يدك بحركات دائرية جهة اليمين واليسار
- التمرين الرابع: ضعي يديك على المائدة ثم أفتحي أصابعك ما أمكن ذلك كرري هذا التمرين 6 مرات
- التمرين الخامس: بالاصابع

- كوب من عصير الليمون أو الليمون المسخن حيث يتم تقطيع حزمة بقدونس كاملة بعد غسلها جيداً
- نضع الليمون في إناء به كوبان من الماء
- رفع الماء والليمون على النار حتى الغليان
- يترك حتى يبرد ويصرف
- وهذا وصفة أخرى للتخفيف:

يستخدم مقدار 4 جزرات وقطع وتبقي نفس الخطوات السابقة



إسلاميات: الغنائم الخمس
عن ابن عباس رضي الله عنهما قال: قال رسول الله صلى الله عليه وسلم لرجل يخطئ: «أنتم خمساً قبل خمس» شبابك قبل هرمك وصحتك قبل سقمك وغناك قبل فقرك وفراغك قبل شغلك وحياتك قبل موتك.. صدق رسول الله صلى الله عليه وسلم.



أسرع قطار في العالم
حقق قطار «TGV» الفرنسي رقماً قياسياً جديداً في السرعة حيث وصلت سرعته 574.8 كم في الساعة في سكة حديد باريس والذي أمدت خصيصاً لشرق المدينة وبذلك حطم هذا القطار الرقم القياسي السابق للقطار والذي كانت سرعته 515.3 كم بالساعة.



هوسات:
« الحق يضي القوق » ..أعرف حثك تسترد قوتك وتوزم ضعفك
« لا يهدأ بال الفرد منا حتى يحقق أماله»
« الحياة رحلة قصيرة .. فلا تكثر من الأثقال»



رجل فريد من نوعه .. يشتري الذباب
قرر «جوشناكي» صاحب مطعم متقاعد في بكين أن يشتري الذباب مقابل 2 يوان (0.259 دولار) لزيارة الواحدة وذلك لإسعاد «مزيد من الجمال على مدينته وللأسف على تنظيف العاصمة الصينية قبل دورة الألعاب الأولمبية القادمة !!!



حقيقة كذبة أبريل:
كثيراً ما سمعنا وردنا كلمة كذبة أبريل الشهر الماضي فما هي حقيقتها؟ إن أول دولة أطلقها روجيتها على مستوى العالم هي فرنسا عام 1564م وهذا معناه أن العالم يكذب منذ 443 عاماً !!! ونظراً لثقافات الجدية خلال شهر أبريل التي تؤثر على نفسية الناس بما يمثل دافعا للكتب وفي فرنسا أطلقوا على أول أبريل اسم «مسكة أبريل» حيث يوافق بداية الشهر موسم صيد السمك وغالباً ما تخرج الشياك خالصة في ريسيا على كذبة أبريل قبل عام 1917م زمن بطرس الأكبر قيصر روسيا حيث أمر بصنع قبة عائنة من الخشب والقش وطلاها بالزيت والشمع ويوم أول أبريل أشعل فيها النار ليظن الناس أن القبة تشتعل.



كسل من الدرجة الأولى:
ليس من الغريب أن يعاني نسبة كبيرة من الشعب الأمريكي من البذانة وفي هذه الصورة مثال على ذلك حيث لم يستطع مواطن أمريكي السير مع كلبه في ولاية «أهايو» وفشل أن يجلس هو وقبضه سيارته بينما يسير الكلب بجوارها. والطريف في ذلك إن هذا الرجل كان في طريقه إلى صالة ألعاب رياضية لممارسة تمرينات الصباح.



صدق أو لا تصدق: بكاء الطفل يفيد جهازه التنفسي
في ندوة علمية لشؤون الطفل تم التأكيد على أن بكاء الطفل يفيد جهازه التنفسي كما إنه لا يجوز إجبار الطفل على الطعام كما أن الأطعمة ذات السعرات الحرارية العالية لا تساعد الطفل على النوم العميق أثناء الليل.



حل مسابقة العدد السابق

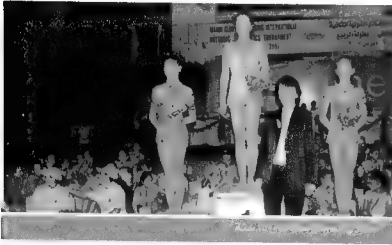
بطولة نادى المعادى الثانية "بطولة الربيع"



فى الفترة من 5-7 ابريل 2007



اقامت بطولة نادى المعادى الثانية (بطولة الربيع) فى الفترة من 5-7 ابريل 2007 بصالة نادى المعادى المقطعة تحت اشراف الاتحاد المصرى للجيمنازىك والسجلة بالاتحاد الدولى تحت رقم 4856 وقد اشرف على البطولة الخبيرة الدولية تينا فترتشينكو وقد قام نادى المعادى بتنظيم البطولة تحت رعاية المهندس / علاء فهمى رئيس مجلس الإدارة . وتكونت اللجنة المنظمة من السيد المهندس / حاتم عزو رئيس اللجنة المنظمة والسيدة / وندة الشلقانى مدير البطولة والسيدة / دينا حسين عضو اللجنة المنظمة والسيدة / نبيلة زهران عضو اللجنة المنظمة والسيد / علاء سالم والسيد / ادهم كامل عضو مجلس ادارة الاتحاد المصرى للجيمنازىك كما اشرف على البطولة من النواحي الفنية الاستاذة / منال الشلقانى عضو اللجنة الفنية بالاتحاد المصرى للجيمنازىك وصمم برنامج النتائج على الكمبيوتر المهندس / حسام خالد حسين وقام بتصميم الافتتاح كابتن / اميرة الشلقانى.



وشارك فى البطولة عدد من الدول الاجنبية وهى : عدد 2 نادى من روسيا و4 اندية من بلغاريا وعدد 2 نادى من اوكرانيا وبولندا وكندا واستراليا وعدد 2 نادى من سوريا وعدد 2 نادى من المجر بالاضافة الى الاندية المصرية وهم نادى الجزيرة والمعادى والشمس والحديد وسيبورتنج وسموحة وهليوبوليس . كان عدد الالعاب المشاركة من الخارج 50 لاصبة واجمالى المشاركات 120 لاصبة وتتكون البطولة من خمس مراحل سنية وهى تحت 8 سنوات وتحت 10 سنوات وتحت 12 سنة وتحت 15 سنة و فوق 15 سنة.

نتائج البطولة :
مرحلة هول 15 سنة ،
نتيجة الفردي العام،

المركز الاول سيلفيا ديميتريفا (بلغاريا)
المركز الثانى كيرفيا فانيت (بلغاريا)
المركز الثالث بولا نيكولفا (بلغاريا)

نتيجة فردي الادوات

اداة الحبل:

المركز الاول سيلفيا ديميتريفا (بلغاريا)
المركز الثانى كيرفيا فانيت (بلغاريا)
المركز الثالث رينيتا (بلغاريا)

اداة الطوق:

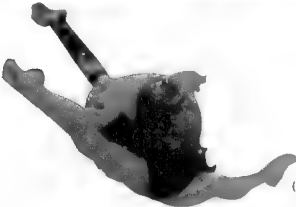
المركز الاول بولا نيكولفا (بلغاريا)
المركز الثانى سيلفيا ديميتريفا (بلغاريا)
المركز الثالث رينيتا (بلغاريا)

اداة الشريط:

المركز الاول سيلفيا ديميتريفا (بلغاريا)
المركز الثانى كيرفيا فانيت (بلغاريا)
المركز الثالث بولا نيكولفا (بلغاريا)

اداة الصولجان:

المركز الاول كيرفيا فانيت (بلغاريا)
المركز الثانى سيلفيا ديميتريفا (بلغاريا)
المركز الثالث رينيتا (بلغاريا)





مرحلة تحت 12 سنة نتيجة الفردي العام

المركز الأول سارة رستم (سبورتج - مصر)
المركز الثاني نتاليا (روسيا)
المركز الثالث داريا (روسيا)

نتيجة فردي الأدوات أداة الحبل

المركز الأول نتاليا (روسيا)
المركز الثاني سارة رستم (سبورتج - مصر)
المركز الثالث كاتيانا (كندا)

أداة المطوق

المركز الأول نتاليا (روسيا)
المركز الثاني سارة رستم (سبورتج - مصر)
المركز الثالث كاتيانا (كندا)

أداة الكرعة

المركز الأول سارة رستم (سبورتج - مصر)
المركز الثاني نتاليا (روسيا)
المركز الثالث جاسنت طارق (الجزيرة - مصر)

مرحلة تحت 10 سنوات نتيجة الفردي العام

المركز الأول مريم ماجد (المعادي - مصر)
المركز الثاني ماريانا (أوكرانيا)
المركز الثالث نورهال حاتم (مليوبوليس - مصر)

الحبل

المركز الأول مريم ماجد (المعادي - مصر)
المركز الثاني نورهال حاتم (مليوبوليس - مصر)
المركز الثالث ماريانا (أوكرانيا)

أداة الحبل

المركز الأول لوزانوف (أوكرانيا)
المركز الثاني مريم ماجد (المعادي - مصر)
المركز الثالث نورهال حاتم (مليوبوليس - مصر)

أداة الكرعة

المركز الأول فرح محمد محمود (مليوبوليس - مصر)
المركز الثاني مريم ماجد (المعادي - مصر)
المركز الثالث ماريانا أوزينيكو (أوكرانيا)

المرحلة تحت 8 سنوات

نتيجة الفردي العام

المركز الأول ملك عمر مصطفى (الجزيرة - مصر)
المركز الثاني حور حسين (سبورتج - مصر)
المركز الثالث سارة القطان (الجزيرة - مصر)

نتيجة فردي الأدوات

أداة الكرعة

المركز الأول ملك عمر مصطفى (الجزيرة - مصر)
المركز الثاني هنادي محمد رشوان (نادي الصيد - مصر)
المركز الثالث فاطمة مجدي (مسوحة - مصر)



مرحلة تحت 15 سنة

نتيجة الفردي العام

المركز الأول هبة خالد البوريني (الجزيرة - مصر)
المركز الثاني دودورا (لبنان - بلغاريا)
المركز الثالث فيكتوريا (فيتوشا - بلغاريا)

نتيجة فردي الأدوات

أداة الحبل

المركز الأول دودورا (لبنان - بلغاريا)
المركز الثاني هبة خالد البوريني (الجزيرة - مصر)
المركز الثالث فيكتوريا (فيتوشا - بلغاريا)

أداة المطوق

المركز الأول داريا (روسيا)
المركز الثاني هبة خالد البوريني (الجزيرة - مصر)
المركز الثالث ماريان فريد شوقي (الشمس - مصر)

أداة الكرعة

المركز الأول هبة خالد البوريني (الجزيرة - مصر)
المركز الثاني دودورا (لبنان - بلغاريا)
المركز الثالث فيكتوريا (فيتوشا - بلغاريا)

أداة الشريط

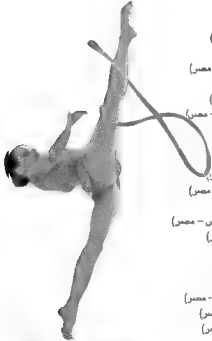
المركز الأول فيكتوريا (فيتوشا - بلغاريا)
المركز الثاني هبة خالد البوريني (الجزيرة - مصر)
المركز الثالث كاتيانا (كندا)



المرحلة تحت 15 سنة - نتيجة الفردي العام



الفردي العام - المرحلة تحت 15 سنة



محمد عمان

فديو - تصوير - دى جى
محمول : 0124177812



الفردى العام : مرحلة تحت ١٢ سنة



الحجر : مرحلة تحت ٨ سنوات



الفردى العام : مرحلة تحت ١٠ سنوات



الفردى العام : مرحلة فوق ١٥ سنة

والى كم الدول المشاركة فى البطولة كما ألقت السيدة/بينا فيرنشدينكو كلمتها وأشادت إلى نجاح البطولة . وفى ختام البطولة كان هناك عروض من الألبسة المشاركة. وقد قام بتوزيع الجوائز المهندس/ملاء فهمى والسيدة الرعاة للبطولة كل من شركة سايكو للبترول ابهى نت وروسولاب - وأوروفلام . وبعد انتهاء البطولة أقيم حفل الغداء ببلندق كايرو فويله. وفى يوم 4 - 8 2007 نظمت رحلة سياحية توفروا. المشاركة الى الهم والمتحف وبخان الخليلي كما نظمت لهم رحلة نيلية . وقد سافر آخر فوج يوم 9 - 4 - 2007

الخبر

المركز الأول حور حسين (سبورتنج - مصر)

المركز الثاني سارة القطان (مصر)

المركز الثاني مكرم ملك فهمى كامل (هلبوبويس - مصر)

وقد تم افتتاح البطولة يوم الجمعة الموافق 6 - 4 - 2007 ابريل في تمام الساعة السادسة مساءً وألقى كلمة الافتتاح السيد المهندس/ملاء فهمى رئيس مجلس إدارة نادى العادي كما ألقى الدكتور/ يحيى أبو المعاطي رئيس الاتحاد المصري للجمباز كلمته وأشاد بتنظيم البطولة



لجنة التحكيم

مجمع إترناشيونال



أسرة تحرير المجلة يجمع العالمين
بها يتقدمون بالتهنئة إلى السيدة
سميرة أحمد مهيوب على اختيارها
الأم المثالية بقطاع النقل البحري



في حفل عائلي بهيج تم خطبة محمد رضا على الأنسة لبنى عبد العزيز



الأستاذ/ عاطف صالح والأنسة / إيمان، أرق التهاني من /
عبد الرحيم مصطفى بالخطوبة السعيدة

الأمهات المثاليات

أقيم حفل تكريم الأمهات المثاليات في محافظة الإسكندرية بالتعاون مع مركز الإبداع والجمعية العربية لتتمة المواهب ومديرية الشباب والرياضة تحت رعاية اللواء/ أحمد محمود عبد الله وكيل وزارة الشباب والرياضة وقام بتنظيم الحفل / أحمد مراد - / محمد فاروق / / منال إسماعيل / / صابر نصيف اللواتي العامة بالجمعية العربية وإبراهيم عويشة.

وقد تم تكريم الأمهات المتفوقات والمبدعين بالمحافظة حضر الحفل المهندس ماهر شلشوت وكيل وزارة القوى العاملة سابقاً والدكتور محمد عبد الغنى يونس خبير التنمية البشرية. وقاموا بتكريم الأمهات وتسلمنهم الجوائز.

وقد اختيرت الأستاذة بدرية عبد الغاني مدير عام التنظيم بقطاع النقل



الكاظم الصلحي محمد شاكر وحرره
وداد شلبي عضو مجلس الشعب
السابق يهنئان الأستاذة القدير شعبان
أحمد خليل الحامى بالإستئناف العالي
ومجلس الدولة بعضوي اتحاد المحامين
العرب والتمنيات بالترقي الدائم



البحري أم مثالية على مستوى المحافظة، والأستاذة سهام محمد ركن مدير ميقات فرع شباب شرق، والأستاذة صفية إبراهيم شكرى أمين مخازن شئون مالية وإدارية وبعد ذلك قاموا بتقديم فقرات موسيقية قدمها فريق طلائع منيرة الشباب والرياضة وكورال قدمه فريق كورال طلائع منيرة الشباب والرياضة وبعد ذلك فقرة غنائية فريية قدمها مواهب الجمعية لتكريم لهؤلاء الأمهات.

تهنئة قلبية

أسرة تحرير مجلة إترناشيونال تهني
أعضاء مجلس أماء مدرسة سيد درويش
وهم للربية الفاضلة الأستاذة نعمة

محمد فهمي النحاس
مدير المدرسة وانتخاب
كل من المربي الفاضل
الأستاذ يحيى بيبي
محمد أحمد رئيسا لمجلس
الأماء المدرسة والنائبة
الأستاذة وداد شلبي
عضو مجلس الشعب
السابق نائبا لرئيس
مجلس الأماء وقد
إستطاع مجلس الأماء
في هذه الفترة الجيزة تحقيق إنجازات
تبرية من أجل النهوض بإرسالة العلم
وتربية أجيال المستقبل



الأستاذة نعمة محمد



الأستاذ يحيى بيبي



الأستاذة وداد شلبي

مولود سعيد

احتفل الزميل الريان / فاروق عبد المنعم الصايف
والمهندس فاروق غريب وأسرتيهما بتقديم حفيدهما (يوسف)
نجل المصطفى / إسماعيل فاروق غريب بينك الأهل سوسيتيه
جنرال والسيدة / شاهيناز فاروق الصايف
وأسرة تحرير المجلة تتقدم تأسرتين بأحر التهاني
والتمنيات القلبية بالاعمر الجديد والمستقبل العظيم



شاهد عبد الشعم حسن



أمنية عبد الرحيم مصطفى



على حسن فوزي

تعرف أكثر على سحر الصين جوانزو

الآن يمكنك التمتع بالسفر مع مصر للطيران إلى مدينة "جوانزو" الصينية
من خلال ٣ رحلات أسبوعياً اعتباراً من أول يونيو، أيام السبت والإثنين والأربعاء.

للحجز اتصل على رقم ٠٩٠٠٧٠٠٠٠
من أي تليفون أرضي (٥٠ قرش) أو ١٧١٧ من أي محمول (١ جنيه)

يومياً من الساعة ٨ صباحاً حتى ٨ مساءً
أو تفضل بزيارة مكاتب مبيعات مصر للطيران
أو موقعنا على الإنترنت www.egyptair.com



مصر للطيران
EGYPTAIR

أول شركة طيران في الشرق الأوسط وأفريقيا وسابع شركة عالمياً
www.egyptair.com



1932-2007



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
الشركة الدولية للملاحة والنقل



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

